

FORTNA

Příručka pro instalaci, provoz a údržbu

IntelliROL®

Motorizovaný válečkový dopravník

Číslo dokumentu: 1226681

Datum revize: 14. srpna 2023

FORTNA Inc. • 1300 E. Mount Garfield Rd. • Norton Shores, MI 49441

©2023

[VYBERTE ODKAZ PRO
ČESKÝ PŘEKLAD](#)

Původní příručka je v angličtině.

Tabulka revizí

DATUM REVIZE	POPIS ZMĚNY	INICIÁLY
14. srpna. 2023	První vydání s normami CE	MD
Nebyla vydána žádná nová revize	7. listopadu 2024, drobné aktualizace. Aktualizované výkresy UBT a náhradní díly. Aktualizovaná instrukce pro údržbu UBT. Aktualizované kontaktní údaje. Odstraněno plazení pod dopravníkem	AE, MM

Původní pokyny
Překlad: –

Publikoval: **FORTNA MI, USA**
1300 E. Mount Garfield Road
Norton Shores MI 49441-6097 USA
USA Tel.: + 231 798 4547
usinfo@fortna-conveyor.com

FORTNA Inc.
1349 W Peachtree St. NW
Suite 1300
Atlanta, GA 30309
fortna.com

COPYRIGHT

© FORTNA MI, USA

Vyloučení odpovědnosti

Je odpovědností zákazníka a uživatele systému zajistit, aby byl systém provozován pouze v bezpečných podmínkách a v souladu s tímto dokumentem a jakoukoli další dokumentací nebo pokyny poskytnutými společností FORTNA nebo jejími zástupci. TENTO DOKUMENT OBSAHUJE DŮLEŽITÁ VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY. Tento dokument musí být dostupný a přístupný všem uživatelům nebo komukoli s přístupem do systému, aby do něj bylo možné pravidelně nahlížet.

KAŽDÁ OSOBA, KTERÁ JAKÝKOLI SYSTÉM POUŽIVÁ NEBO K NĚM VSTUPUJE, MUSÍ TENTO DOKUMENT PEČLIVĚ PŘEČÍST A POROZUMĚT. NÁVŠTĚVNÍCI JAKÉHOKOLI DRUHU, OPRÁVNĚNÍ I NEOPRÁVNĚNÍ HOSTÉ, DĚTI, ZVÍŘATA A JAKÉKOLI JINÉ OSOBY, KTERÉ TENTO DOKUMENT ÚPLNĚ NEČETLI A NEPOCHOPILI, MUSÍ BÝT VE VHODNÉ A BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD SYSTÉMU. VŽDY JE NUTNÉ VYHNOUT SE FYZICKÉMU KONTAKTU SE SYSTÉMEM. JE POTŘEBA VHODNÝ PRACOVNÍ ODĚV A OCHRANNÉ POMŮCKY.

Veškeré záruky FORTNA zanikají jakýmkoliv zneužitím systému, nedodržením péče, nevhodným chováním, nedodržením tohoto dokumentu nebo jiné dokumentace nebo pokynů dodaných společností FORTNA nebo jejími zástupci nebo neoprávněnou úpravou systému. Další omezení záruky naleznete v příslušném záručním dokumentu FORTNA.

S jakýmkoli dotazy nebo připomínkami k tomuto dokumentu nebo systému se musíte neprodleně obrátit na FORTNA na adresu usinfo@fortna-conveyor.com nebo (231) 798-4547.

Předmluva

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být bez předchozího písemného souhlasu výrobce reprodukována, šířena, překládána do jakéhokoli jazyka nebo přenášena jakýmkoli elektronickými nebo mechanickými prostředky, včetně fotokopírování, nahrávání nebo jakéhokoli jiného systému na ukládání a vyhledávání dat, pro jiné účely než pro vaše výhradní osobní použití. Výrobce v žádném případě neodpovídá za následky nesprávných operací provedených uživatelem.

Poznámka redaktora

Tato dokumentace je výslovně určena technikům. Proto informace, které lze snadno získat čtením těchto textů a analýzou kreseb, nemusí být dále vysvětleny. Vydavatel v žádném případě neodpovídá za informace a údaje uvedené v této příručce: všechny informace zde obsažené byly dodány, kontrolovány a schváleny výrobcem při revizi. Vydavatel v žádném případě nenes odpovědnost za následky, které vzniknou v důsledku nesprávného používání systému uživatelem.

Obecné poznámky

Je nutné dodržovat všechny pokyny k provozu a údržbě a doporučení popsané v této příručce. V zájmu dosažení nejlepších výsledků výrobce doporučuje pravidelné čištění a údržbu, aby byl částečně zkompletovaný stroj co nejefektivnější. Zvláště důležité je proškolení pracovníky odpovědné za tento částečně zkompletovaný stroj, jak jej používat a servisovat. Musí také dodržovat provozní postupy a všechny bezpečnostní normy uvedené v této příručce.

Omezení odpovědnosti

V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝMI ZÁKONY NENESE FORTNA ODPOVĚDNOST ZA ŽÁDNÉ ŠKODY VZNIKLE V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ, ÚPRAV, PŘÍSPÍVÁNÍ, KOPÍROVÁNÍ, DISTRIBUCE NEBO STAHOVÁNÍ MATERIÁLŮ V TÉTO PŘÍRUČCE.

SPOLEČNOST FORTNA V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, MIMOŘÁDNÉ, EXEMPLÁRNÍ, REPRESIVNÍ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ ZTRÁTY VÝROBY, VÝNOSŮ, ZISKŮ, POUŽITÍ NEBO JINÉ EKONOMICKÉ VÝHODY), AŽ UŽ VZNIKLY PORUŠENÍM NEBO DELIKTEM (VČETNĚ NEDBALOSTI), A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE BYLA SPOLEČNOST FORTNA PŘEDEM UPOZORNĚNA NA MOŽNOST TAKOVÉ ŠKODY. SPOLEČNOST FORTNA V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI ŠKODY ZPŮSOBENÉ NESPRÁVNÝM POUŽÍVÁNÍM SYSTÉMU, NEDOSTATEČNOU PÉČÍ, NEVHODNÝM CHOVÁNÍM, NEDODRŽENÍM TOHOTO DOKUMENTU NEBO JINÉ DOKUMENTACE NEBO POKYNŮ DODANÝCH SPOLEČNOSTÍ FORTNA NEBO JEJÍMI ZÁSTUPCI NEBO NEOPRÁVNĚNÝMI ÚPRAVAMI SYSTÉMU.

Zákazník souhlasí s výhradní odpovědností za adekvátní ochranu a zálohování dat a zařízení používaných v souvislosti s produktem a nebude vůči společnosti FORTNA uplatňovat žádné nároky jakéhokoli druhu za nepřesný výstup, zpoždění práce nebo ušlý zisk v důsledku použití materiálů. Zákazník souhlasí s tím, že se zbaví odpovědnosti a zavazuje se, že nebude žalovat společnost FORTNA ani její přidružené společnosti, nástupce nebo nabyvatele za jakékoli nároky související se společností FORTNA související s výše uvedeným.

Obsah

TABULKA REVIZÍ	2
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	3
PŘEDMLUVA.....	3
POZNÁMKA REDAKTORA	3
OBECNÉ POZNÁMKY.....	3
OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI	4
OBSAH	5
1 KONTAKT A IDENTIFIKACE	9
1.1 KONTAKTNÍ ÚDAJE VÝROBCE	9
1.2 IDENTIFIKACE VÝROBCE	10
1.3 IDENTIFIKACE ČÁSTEČNĚ ZKOMPLETEOVANÉHO STROJE	10
1.4 OBSAH PROHLÁŠENÍ O ZAVEDENÍ	10
1.5 REFERENČNÍ POKYNY	12
2 ZÁRUKA	13
2.1 ZÁRUKA NA ZAŘÍZENÍ FORTNA	14
3 OBECNÉ ÚVODNÍ INFORMACE	15
3.1 URČENO PRO.....	15
3.2 DODÁNÍ A UCHOVÁVÁNÍ.....	16
3.3 AKTUALIZACE VÝROBCE	16
3.4 JAZYK	16
3.5 KVALIFIKACE AUTORIZOVANÉHO PERSONÁLU	17
3.6 SYMBOLY POUŽITÉ V TÉTO PŘÍRUČCE	19
3.7 SYMBOLY POUŽITÉ V CELÉ PŘÍRUČCE	20
3.8 SLOVNÍČEK POJMŮ	21
3.9 OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY	23
4 BEZPEČNOST	24
4.1 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ	24
4.2 POVINNOSTI A ZÁKAZY	26
4.3 HLUK A EMISE	31
4.4 VIBRACE	33
4.5 ZBYTKOVÁ RIZIKA.....	34
4.6 POVINNOSTI UŽIVATELE	36
4.7 BEZPEČNOSTNÍ PIKTOGRAMY.....	36
4.8 SEZNAM PIKTOGRAMŮ	37
4.9 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	38
4.10 STANDARDY PROSTŘEDÍ DOPRAVNÍKŮ FORTNA.....	42

4.11	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A ČIŠTĚNÍ	43
5	POPIS – URČENÉ POUŽITÍ	45
5.1	URČENÉ POUŽITÍ	45
5.2	PŘIMĚŘENĚ PŘEDVÍDATELNÉ ZNEUŽITÍ	45
5.3	DEFINICE POJMŮ	46
6	TECHNICKÉ ÚDAJE INTELLIROL	48
6.1	STANDARDNÍ SPECIFIKACE INTELLIROL	48
6.2	OMEZENÍ HMOTNOSTI NÁKLADU INTELLIROL	53
6.3	OMEZENÍ DÉLKY NÁKLADU INTELLIROL	54
6.4	OMEZENÍ ŠÍŘKY NÁKLADU INTELLIROL	54
6.5	OMEZENÍ RYCHLOSTI INTELLIROL	55
6.6	ROZSAH PROVOZNÍ TEPLoty INTELLIROL	55
6.7	ELEKTRICKÁ ARCHITEKTURA	55
6.8	KRITICKÉ SOUČÁSTI INTELLIROL	56
7	PŘEPRAVA A INSTALACE	57
7.1	OBEČNÁ VAROVÁNÍ	57
7.2	LIKVIDACE BALENÍ	60
7.3	PŘEPRAVA A MANIPULACE	61
7.4	OBEČNÁ VAROVÁNÍ PRO ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ	62
7.5	POKYNY PRO VYKLÁDKU	64
7.6	ŘÍJEM A PŘÍPRAVA PRACOVIŠTĚ	67
7.7	PODPORA A PŘIPOJENÍ	71
	INSTALACE A APLIKACE INTELLIROL	72
8	INSTALAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ	73
8.2	INTELLIROL – ÚVOD	76
8.3	ÚČEL IOM	79
8.4	NÁSTROJE	80
8.5	INFORMACE O INSTALACI	83
8.6	PODPORA A PŘIPOJENÍ	83
8.7	STABILITA	83
8.8	APLIKACE INTELLIROL	84
8.9	APLIKAČNÍ STANDARD INTELLIROL	84
8.10	INTELLIROL – A13 (PROGRAMOVATELNÁ)	84
8.11	KONSTRUKCE LOŽE INTELLIROL	84
8.12	VÝPLŇOVÉ LOŽE	84
8.13	KONSTRUKCE PÁSOVÉHO LOŽE INTELLIROL V CELÉ ŠÍŘCE	85
8.14	KONSTRUKCE ZKOSENÉHO LOŽE INTELLIROL	85
8.15	KONSTRUKCE OBLOUKU	87

8.16	PNEUMATICKÁ KONSTRUKCE UBT	87
8.17	LOŽE SLUČOVAČE	87
8.18	PNEUMATICKÁ KONSTRUKCE KOLEČKOVÉHO MĚNIČE SMĚRU	87
8.19	KONSTRUKCE ODBOČEK	88
8.20	BRÁNA INTELLIROL	88
8.21	MOŽNOSTI APLIKACE INTELLIROL.....	90
OVLÁDACÍ PRVKY.....		91
9 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OVLÁDÁNÍ FORTNA.....		92
9.1	UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ DO PROVOZU	94
9.2	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVOZU	96
9.3	POŽADAVKY NA PŘÍVOD VZDUCHU INTELLIROL.....	97
9.4	PNEUMATICKÉ POŽADAVKY	97
9.5	SADY MONTÁŽNÍCH DRŽÁKŮ NAPÁJECÍHO ZDROJE	99
9.6	OBECNÉ POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	100
9.7	OVLÁDACÍ KARTA PULSE ROLLER AI3.....	102
9.8	SESTAVA KABELU PROFINET S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY.....	108
9.9	SADA KABELŮ FOTOBUŇKY	109
ÚDRŽBA INTELLIROL.....		114
10 PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA A SERVIS INTELLIROL		115
10.1	OBECNÁ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA.....	115
10.2	OBECNÉ POVINNOSTI ÚDRŽBY	115
10.3	BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ.....	115
10.4	PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA	117
10.5	VZOREK KONTROLNÍHO LISTU.....	119
10.6	SERVIS A OPRAVY ÚDRŽBY.....	120
10.7	JAK ODSTRANIT A VYMĚNIT MOTORIZOVANÝ VÁLEČEK INTELLIROL (MDR)	120
10.8	JAK VYMĚNIT O-KROUŽKY NA DOPRAVNÍKU MDR.	122
10.9	JAK VYMĚNIT NOSNÝ PÁS (TRAKČNÍ PÁS) NA PÁSOVÉM SESTUPNÉM ÚSEKU ITR.....	124
10.10	JAK ODSTRANIT A VYMĚNIT DRŽÁK KOLEČEK V ITR UBT.....	127
10.11	JAK NASTAVIT VÁLCE KOLEČKOVÝCH MĚNIČŮ SMĚRU INTELLIROL	130
10.12	REFERENČNÍ LIST ÚDRŽBY	133
10.13	PRŮVODCE ŘEŠENÍM POTÍŽÍ S INTELLIROL	134
11 NÁHRADNÍ DÍLY A IDENTIFIKACE		137
11.1	VYSVĚTLENÍ ÚROVNĚ PRIORITY NÁHRADNÍCH DÍLŮ (TRÍDA SP).....	137
11.2	NÁHRADNÍ DÍLY – PULSEROLLER BEZ DRÁŽKY	138
11.3	NÁHRADNÍ DÍLY – PULSEROLLER BEZ DRÁŽKY	138
11.4	NÁHRADNÍ DÍLY – PULSEROLLER S BŘITOVOU DESTIČKOU POLY-V.....	139
11.5	NÁHRADNÍ DÍLY – PULSEROLLER S DVĚMA DRÁŽKAMI	140

11.6	NÁHRADNÍ DÍLY – PULSEROLLER S DVĚMA DRÁŽKAMI – POTAŽENÝ	140
11.7	NÁHRADNÍ DÍLY – O-KROUŽKY POHONU	141
11.8	KARTA OVLADAČE PULSEROLLER	142
11.9	NÁHRADNÍ DÍLY – KOMUNIKAČNÍ KABELY	143
11.10	NÁHRADNÍ DÍLY – PRODLUŽOVACÍ KABELY MOTORU	144
11.11	POTAŽENÉ VÁLEČKY	145
11.12	NÁHRADNÍ DÍLY – PŘÍDAVNÝ NAPÁJECÍ SVAZEK INTELLIROL	145
11.13	NÁHRADNÍ DÍLY – PLASTOVÉ KRYTY	146
11.14	AKUMULAČNÍ ZÓNA ROVNÉHO LOŽE	148
11.15	ZKOSENÉ LOŽE INTELLIROL	150
11.16	AKUMULAČNÍ OBLOUKY INTELLIROL	151
11.17	VODOROVNÉ/SESTUPNÉ LOŽE INTELLIROL, 30" ZÓNA	153
11.18	INTELLIROL FWB LOŽE VODOROVNÉHO / VZESTUPNÉHO ÚSEKU 24" A 30" ZÓN	154
11.19	VZESTUPNÝ ÚSEK MODULU NOSEOVER (AKUMULACE)	155
11.1	VZESTUPNÝ ÚSEK MODULU NOSEUNDER (AKUMULACE)	156
11.2	SESTUPNÝ ÚSEK MODULU NOSEOVER (AKUMULACE)	157
11.3	SLUČOVAČ INTELLIROL	158
11.4	DRŽÁK SLUČOVAČE INTELLIROL, SADA 30 A 45 STUPŇŮ	160
11.5	UNÁŠECÍ ODBOČKA INTELLIROL 45 STUPŇŮ	161
11.6	NÁHRADNÍ DÍLY – REFERENČNÍ ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI	161
11.7	KOLEČKOVÝ MĚNIČ SMĚRU INTELLIROL (PNEUMATICKÝ)	164
11.8	SLUČOVACÍ/PŘESMĚROVÁVACÍ ODBOČKA INTELLIROL	166
11.9	INTELLIROL UBT (PNEUMATICKÝ ZVEDÁK) – MECHANICKÉ KOMPONENTY 3S	169
11.10	INTELLIROL UBT (PNEUMATICKÝ ZVEDÁK) – ELEKTRICKÉ KOMPONENTY 3S	171
11.11	VOLITELNÉ NÁHRADNÍ DÍLY INTELLIROL UBT ZVEDACÍ STŮL PRO PŘENOSY	172
11.12	BRÁNA INTELLIROL	173
11.13	INTELLIROL BRÁNA, ELEKTRICKÝ S KONCOVÝM SPÍNAČEM AI3	174
12	VYŘAZENÍ Z PROVOZU A LIKVIDACE	176
12.1	VYŘAZENÍ Z PROVOZU	176
12.2	LIKVIDACE	176

1 Kontakt a identifikace

1.1 Kontaktní údaje výrobce

FORTNA
1300 E. Mount Garfield Road
Norton Shores MI 49441-6097 USA
USA Tel.: + 231 798 4547
E-mail: usinfo@fortna-conveyor.com

FORTNA Inc.
1349 W Peachtree St. NW
Suite 1300
Atlanta, GA 30309

Náhradní díly a servis FORTNA

Upozornění: Výkonnostní služby po celou dobu životnosti
Webové stránky: fortna-conveyor.com

Další příručky, videa a další zdroje naleznete na našich webových stránkách:

fortna-conveyor.com

1.2 Identifikace výrobce

VÝROBCE	NÁZEV A ADRESA
Adresa registrovaného sídla	FORTNA MHS Conveyor 1300 E. Mount Garfield Road Norton Shores, MI 49441-6097 USA USA Tel.: + 231 798 4547
Adresa centrály	FORTNA 1349 W Peachtree St NW Suite 1300 Atlanta, GA 30309 USA USA Tel.: + 770 475 0991
Hospodářský subjekt	HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT Hlavní produktový manažer, Doprava Fortna Services CZ s.r.o. Karolinská 661/4 PRAHA 8 – KARLÍN 186 00 PRAHA 86 Česká republika DIČ: CZ17334233

1.3 Identifikace částečně zkompletovaného stroje

IDENTIFIKACE ČÁSTEČNĚ ZKOMPLETOVANÉHO STROJE	
Typ	FORTNA – dopravník IntelliROL
Rok výroby	Jak je uvedeno na visačce lože. Viz vzorový štítek níže
Sériové číslo	Referenční CBC na visačce lože

www.MHS.Conveyor.com

Vzorek štítku na visačce lože

Identifikační štítek je připevněn na vnější straně jednoho bočního kanálu nebo na příčniku v blízkosti jednoho konce každého dopravníkového lože nebo částečně zkompletovaného stroje.

Viz [Inventář a identifikace dílů](#) v této příručce IOM.



1.4 Obsah prohlášení o zavedení

Stroje uvedené v této příručce spadají pod DOI FORTNA pro dopravník IntelliROL. Jakékoli modifikace nebo unikátní konstrukce založené na technologii pásových dopravníků IntelliROL budou vyžadovat další hodnocení a posouzení rizik.

PROHLÁŠENÍ ES O ZAVEDENÍ

MY,
SÍDLEM
FORTNA
1300 E. Mt. Garfield Road
Norton Shores, MI 49441 USA

V souladu s následující směrnicí: 2006/42/ES, tímto prohlašujeme, že byly dodrženy následující požadavky EHSR:

Vybavení IntelliROL
Číslo modelu zařízení ITR (s další příponou)
Sériové číslo (CBC/sériové číslo)

V souladu s následující směrnicí: 2006/42/ES, tímto prohlašujeme, že byly dodrženy následující požadavky EHSR:

- 1.1.2 Zásady integrace bezpečnosti
- 1.1.3 Materiály a produkty
- 1.1.5 Návrh strojních zařízení pro usnadnění manipulace a skladování
- 1.3.1 Riziko ztráty stability
- 1.3.2 Riziko rozbití během provozu
- 1.3.3 Rizika v důsledku pádu nebo vysunutí předmětů
- 1.3.4 Rizika způsobená povrchy, hranami nebo úhly
- 1.3.7 Rizika spojená s pohyblivými částmi
- 1.3.8.1 Pohyblivé části převodovky
- 1.3.8.2 Pohyblivé součásti procesu
- 1.3.9 Rizika nekontrolovaných pohybů
- 1.4 Požadované vlastnosti ochranných krytů strojních zařízení
- 1.4.1 Všeobecné požadavky
- 1.4.2 Zvláštní požadavky na ochranná kryta
- 1.4.2.1 Pevné kryta
- 1.5 Rizika způsobená jinými nebezpečnými
- 1.5.1 Dodávky
- 1.5.4
- 1.5.6
- 1.5.7 Hluk
- 1.5.8 Bezpečností uklouznutí, zakopnutí nebo pádu
- 1.6.1
- 1.6.2
- 1.6.3 Příslušenství k provozním pozicím a servisním bodům
- 1.6.4 Zásah obsluhy
- 1.7 Čištění vnitřních součástí
- 1.7.1 Informace a varování na strojních zařízeních
- 1.7.1.1 Informace a informační zařízení
- 1.7.3 Označování strojů
- 1.7.4 Pokyny

Další dodržené normy

EN 619:2002+A1:2010 – Zařízení a nástroje pro kontinuální manipulaci – Bezpečnostní a EMC požadavky na zařízení pro mechanickou manipulaci s jednorázovým nákladem

Technická dokumentace pro strojní zařízení je k dispozici na adrese:

Hlavní produktový manažer, Doprava
Fortna Services CZ s.r.o.
Karolinská 66/1/4
PRAHA 8 – KARLÍN
186 00 PRAHA 86
Česká republika

My, společnost FORTNA, potvrzujeme, že výše popsané zařízení splňuje následující základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost podle směrnice o strojních zařízeních. Toto strojní zařízení nesmí být uvedeno do provozu, dokud strojní zařízení, do kterého má být zabudováno, nebude prohlášeno za vyhovující ustanovením této směrnice. Byla vypracována příslušná technická dokumentace podle části B přílohy VII směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních. V reakci na přiměřenou písemnou žádost příslušného vnitrostátního orgánu předáme e-mailem příslušné požadované informace o výše uvedeném částečně zkompletovaném stroji.

Datum vydání: 20. 9. 2023	
Podepsal: Mark van Bruchem	Titul: Viceprezident pro projekty, EMEA
	Místo vydání: 1300 E Mount Garfield Rd. Norton Shores, MI 49441-6097
Podpis: [podpis]	

1.5 Referenční pokyny

My, společnost FORTNA, potvrzujeme, že výše popsané zařízení splňuje následující základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost podle směrnice o strojních zařízeních. Toto strojní zařízení nesmí být uvedeno do provozu, dokud strojní zařízení, do kterého má být zabudováno, nebude prohlášeno za vyhovující ustanovením této směrnice.

Byla vypracována příslušná technická dokumentace podle části B přílohy VII **směrnice 2006/42/ES** o strojních zařízeních. V reakci na přiměřenou písemnou žádost příslušného vnitrostátního orgánu předáme e-mailem příslušné požadované informace o výše uvedeném částečně zkompletovaném stroji.

Společnost FORTNA MI, USA, proto uvádí na trh částečně zkompletovaný stroj, který je vybaven a doprovázen touto dokumentací: Prohlášení o zavedení

Příručka pro instalaci, provoz a údržbu	Dokumentace vytvořená podle bodu 1.7.4.2 a přílohy VI, VII směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.
---	--

Je také třeba poznamenat, že částečně zkompletovaný stroj byl navržen v souladu s následujícími **směrnicemi**:

2006/42/ES	Směrnice o strojních zařízeních
-------------------	---------------------------------

Byly také použity následující **harmonizované normy**:

EN_619;2002+A1;2010	Zařízení a systémy pro kontinuální manipulaci – Bezpečnostní a EMC požadavky na zařízení pro mechanickou manipulaci s jednotkovým nákladem KONSOLIDOVANÝ TEXT
----------------------------	--

2 Záruka

Původní záruka je uvedena v prodejní smlouvě a má přednost před zárukou uvedenou v tomto oddílu, pokud se liší.

Záruka podléhá následujícím všeobecným podmínkám:

- Otevírání krabic, beden, obalů a instalace musí být prováděny za přítomnosti autorizovaných integrátorů nebo techniků výrobce.
- První uvedení do provozu a pozitivní zkouška částečně zkompletovaného stroje musí být provedena pod dohledem autorizovaných integrátorů a techniků výrobce; musí být vypracován zásahový list týkající se instalace a zkoušek.
- Částečně zkompletovaný stroj musí být používán v mezích stanovených ve smlouvě a uvedených v technické dokumentaci.
- Údržba musí probíhat podle pokynů uvedených v této příručce, s použitím originálních náhradních dílů FORTNA a přidělením úkolu provést tyto operace kvalifikovanému personálu.
- Záruka pozbývá platnosti v případě:
 - Nedodržení bezpečnostních norem.
 - Odstranění řídicích a bezpečnostních zařízení (chrániče, fotobuňky, senzory, mikrospínače atd.) nebo manipulace s nimi.
 - Nesprávné používání částečně zkompletovaného stroje.
 - Používání částečně zkompletovaného stroje nevyškoleným a/nebo neoprávněným personálem nebo v rozporu s kompetencemi obsluhy, jak je uvedeno v příručce.
 - Změny nebo opravy provedené uživatelem bez písemného souhlasu výrobce.
 - Částečné nebo úplné nedodržení pokynů.
 - Výpadky napájení (elektřina atd.).
 - Nedostatečná údržba.
 - Nedovolené použití neoriginálních náhradních dílů.
 - Mimořádné události, jako jsou povodně, požáry atd. (pokud nejsou způsobeny stroji).

UPOZORNĚNÍ



UPOZORNĚNÍ!

- Další podrobnosti lze nalézt v obchodní smlouvě.
- Podmínky obchodní smlouvy (pokud se liší) mají přednost před podmínkami uvedenými v tomto oddíle.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

2.1 Záruka na zařízení FORTNA

Společnost FORTNA zaručuje, že materiál a zpracování, které jsou součástí jejího zařízení, jsou obchodovatelné a budou dodány v souladu s uvedenými specifikacemi.

Společnost FORTNA se zavazuje poskytnout kupujícímu bezplatně jakýkoli díl, u něhož se prokáže, že je vadný, a to do 2 let od data expedice, pokud kupující neprodleně písemně upozorní společnost FORTNA a přezkoumáním prokáže reklamaci, že tyto materiály nebo díly byly vadné již při dodání. Kromě výše uvedeného neexistují žádné záruky, které by přesahovaly rámec popisu uvedeného na této listině. Následné škody jakéhokoli druhu jsou zcela vyloučeny.

Odpovědnost společnosti FORTNA je omezena na cenu výměny vadného dílu. Veškeré náklady na dopravu a instalaci jakéhokoli dílu, na který se vztahuje záruka, hradí kupující. Jakákoli odpovědnost společnosti FORTNA v rámci výše uvedených záruk je podmíněna tím, že zařízení je instalováno, je s ním manipulováno, je provozováno a udržováno v souladu s písemnými pokyny poskytnutými nebo písemně schválenými společností FORTNA.

Výše uvedené záruky se nevztahují a společnost FORTNA neposkytuje žádné záruky na poškození zařízení v důsledku poškození nebo opotřebení způsobeného chemickými látkami, otěrem, korozí nebo erozí, nesprávným použitím, zneužitím, úpravou, provozem nebo údržbou ze strany kupujícího, abnormálními teplotními podmínkami nebo znečištěním nebo provozem zařízení nad jmenovitou kapacitu nebo jiným nevhodným způsobem.

NEEXISTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, MIMO JINÉ VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, KTERÉ BY PŘESAHOVALY ZÁRUKY UVEDENÉ V TOMTO PROHLÁŠENÍ O ZÁRUCE.

Rev. 12. srpna. 2021

3 Obecné úvodní informace

3.1 Určeno pro

Příručka je určena obsluze, která je pověřena používáním a řízením částečně zkompletovaného stroje po všech technických stránkách. Příručka poskytuje informace pro správné používání částečně zkompletovaného stroje, aby se jeho funkční a kvalitativní vlastnosti časem nezměnily. Zahrnout bezpečnostní informace a upozornění pro správné a bezpečné používání.

Příručka je stejně jako Prohlášení o zavedení je nezbytnou součástí částečně zkompletovaného stroje a musí být vždy přiložena při každém přemístění nebo převodu majetku. Uživatel musí tuto dokumentaci uchovávat a zpřístupnit ji k nahlédnutí po celou dobu provozu částečně zkompletovaného stroje.

Nedodržení pokynů a upozornění uvedených v této příručce a na výstražném štítku na dopravníku může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.

Váš dopravník FORTNA je poháněn motorem a může být zastaven pouze vypnutím elektrického napájení motoru. Stejně jako u všech poháněných strojů mohou být nebezpečné i součásti související s pohonem – včetně řetězových kol, řetězů, hřídelí, kloubů a pneumatických zařízení. Aby se zabránilo náhodnému kontaktu s těmito částmi, nainstalovali jsme kryty nebo jsme je opatřili výstražnými štítky označujícími nebezpečí.

Symboly / obrázky

Obrázky a výkresy v této příručce jsou čistě ilustrační a mohou se lišit od skutečného stroje v důsledku technických změn.

Vlastnická práva

Všechny ochranné známky (™) a práva duševního vlastnictví jsou v držení příslušných vlastníků.

Autorská práva

Copyright© FORTNA. Všechna práva jsou celosvětově vyhrazena. Na tuto příručku se vztahuje národní zákon o autorských právech. Nic z této příručky nesmí být kopírováno, šířeno, překládáno, předáváno, ukládáno do systémů elektronického zpracování dat, převáděno do lidského nebo strojového jazyka nebo ukládáno do systémů elektronického zpracování dat, a to v žádné formě ani žádným jiným způsobem, ani elektronicky, ani mechanicky, ani magneticky, ani ručně, ani žádným jiným způsobem, ani sdělováno třetím osobám bez výslovného písemného souhlasu společnosti FORTNA.

Odkazy na webové stránky třetích stran

Tato uživatelská příručka může obsahovat odkazy na stránky třetích stran, společnost FORTNA však za tyto stránky neodpovídá a nemůže je kontrolovat. Společnost FORTNA neposkytuje žádná prohlášení o jiných webových stránkách, které jsou přístupné prostřednictvím této uživatelské příručky. Pokud navštívíte webovou stránku, která není součástí společnosti FORTNA, a to i takovou, která může obsahovat logo společnosti FORTNA, jedná se o webové stránky nezávislé na společnosti FORTNA a společnost FORTNA nemá nad obsahem těchto webových stránek žádnou kontrolu. Odkaz na jiné webové stránky než stránky společnosti FORTNA navíc neznamená, že společnost FORTNA schvaluje nebo přijímá jakoukoli odpovědnost za obsah nebo používání těchto webových stránek. Přijměte preventivní opatření proti virům, červům, trojským koním a dalším destruktivním prvkům.

3.2 Dodání a uchování


Příručka se dodává v papírové i elektronické podobě. Veškerá doplňková dokumentace (schémata zařízení, příručky subdodavatelů atd.) je přiložena k této příručce.

Tuto příručku uchovávejte v blízkosti částečně zkompletovaného stroje, aby do ní obsluha mohla snadno nahlédnout.

Příručka je nedílnou součástí pro účely bezpečnosti, a proto:

- Pokud dojde k její ztrátě nebo zničení, měli byste si neprodleně vyžádat její kopii nebo naskenovat QR kód na visačce lože či navštívit následující odkazy.
 - Nové nebo revidované příručky jsou k dispozici na adrese: fortna-conveyor.com
 - Starší příručky jsou k dispozici na adrese: Fortna-conveyor/support/legacy/manuals.
- Musí být přiložena k částečně zkompletovanému stroji až do jeho zkompletování (i v případě přemístění, prodeje, pronájmu, leasingu apod.)

Přiložené příručky jsou součástí tohoto dokumentu a platí pro ně stejná doporučení/předpisy jako v této příručce.

UPOZORNĚNÍ	
	UPOZORNĚNÍ! Tato příručka je z bezpečnostních důvodů nedílnou součástí částečně zkompletovaného stroje, a proto musí být vždy přiložena.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

3.3 Aktualizace výrobce

Pokud částečně zkompletovaný stroj vyžaduje funkční úpravy nebo výměny, je výrobce odpovědný za revizi nebo úpravu příručky. Výrobce je odpovědný za dodání aktualizace příručky.

Uživatel je rovněž odpovědný za to, že v případě změny tohoto dokumentu výrobcem budou v místech použití k dispozici pouze aktualizované verze příručky.

Nové nebo revidované příručky jsou k dispozici na adrese: fortna-conveyor.com

Starší příručky jsou k dispozici na adrese: Fortna-conveyor/support/legacy/manuals.

3.4 Jazyk

Původní jazyk této příručky je angličtina. Všechny ostatní překlady musí být provedeny podle původních pokynů.

Výrobce odpovídá za původní informace. Překlady do různých jazyků nelze plně ověřit, mohou být zjištěny nesrovnalosti v překladu, a v takovém případě je třeba se odkázat na text v původním jazyce nebo kontaktovat výrobce.

3.5 Kvalifikace autorizovaného personálu

V následující tabulce je pro účely profesionality uvedeno, jaké dovednosti a kvalifikace jsou vyžadovány od pracovníků pověřených různými úkoly (uvedení do provozu, obsluha a běžná údržba atd.):

Kvalifikace obsluhy

Definice:

- Obsluha je oprávněna používat a obsluhovat částečně zkompleťovaný stroj pro výrobní účely, pro činnosti, pro které byl zkonstruován a dodán.
- Veškerá obsluha musí být schopna provádět všechny postupy, které jsou nutné pro kvalitní operace částečně zkompleťovaného stroje, svou osobní bezpečnost a bezpečnost ostatních pracovníků. Musí mít prokazatelné zkušenosti se správným používáním tohoto typu stroje a být odpovídajícím způsobem vyškolená, informována a poučena.
- V případě pochybností musí jakékoli nesrovnalosti nahlásit svému nadřízenému.



Poznámka!

NENÍ oprávněn(a) provádět žádnou činnost údržby.

Údržbář – mechanik

Definice:

- Kvalifikovaný údržbář – mechanik může provádět preventivní/opravnou údržbu všech mechanických částí částečně zkompleťovaných strojů, které podléhají údržbě nebo opravám.
- Kvalifikovaný údržbář – mechanik má přístup ke všem částem částečně zkompleťovaného stroje za účelem vizuální analýzy, kontroly stavu zařízení, seřízení a kalibrace.

Kvalifikovaný údržbář – mechanik může:

- Jako obsluha používat částečně zkompleťovaný stroj.
- Provádět zásahy do mechanických prvků při seřizování, údržbě a opravách.
- Číst schémata zařízení, technické výkresy a seznam náhradních dílů.
- Ve výjimečných případech je vyškolen pro provoz částečně zkompleťovaného stroje za snížených bezpečnostních podmínek.
- V případě potřeby poskytněte obsluze pokyny pro správné používání částečně zkompleťovaného stroje pro výrobní účely.



Poznámka!

NENÍ oprávněn pracovat na elektrických instalacích pod napětím (pokud jsou instalovány).

Elektroúdržbář

Definice:

- Kvalifikovaný elektroúdržbář může provádět preventivní/opravnou údržbu všech elektrických částí částečně zkompletovaných strojů, které podléhají údržbě nebo opravám.
- Kvalifikovaný elektroúdržbář má přístup ke všem částem částečně zkompletovaného stroje za účelem vizuální analýzy, kontroly stavu zařízení, seřízení a kalibrace.

Kvalifikovaný elektroúdržbář může:

- Jako obsluha používat částečně zkompletovaný stroj.
- Pracovat na seřizování a na elektrických systémech za účelem údržby, oprav a výměny opotřebovaných dílů.
- Číst schémata zapojení a kontrolovat správný funkční cyklus.
- V případě potřeby poskytněte obsluze pokyny pro správné používání částečně zkompletovaného stroje pro výrobní účely.
- Práce pod napětím na elektrických obvodech v elektrickém rozvaděči, rozvodných skříních, ovládacích přístrojích apod. může provádět pouze technik s příslušnou kvalifikací (PEI).



Poznámka!

NEPROVÁDĚJÍ programování softwaru systémů, jako jsou: PLC (logické nebo bezpečnostní) a nemůže měnit systémová hesla.

Technik výroby

Definice:

- Technik kvalifikovaný výrobcem a/nebo jeho distributorem pro složité operace, který zná konstrukční výrobní cyklus částečně zkompletovaného stroje.

Obsluha zdvihacích zařízení

Definice:

- Kvalifikovaná obsluha zdvihacích zařízení zná konstrukční výrobní cyklus částečně zkompletovaného stroje. Obsluha zdvihacích zařízení zvedá a pohybuje částečně zkompletovaným strojem podle požadavků uživatele.
- Uvedené kvalifikace spadají do kategorie osob definovaných jako „vyškolená osoba“.






Vyškolený personál

Definice:

- Osoba informovaná, vzdělaná a vyškolená o práci a o všech nebezpečích vyplývajících z nesprávného použití. Zná také význam bezpečnostních zařízení, norem pro prevenci úrazů a bezpečných pracovních podmínek.

3.6 Symboly použité v této příručce

V celé příručce jsou použity symboly pro zdůraznění důležitých informací.

SYMBOL	TYP	DEFINICE
	POZOR	Symbol slouží k označení důležitých upozornění pro bezpečnost obsluhy a/nebo částečně zkompletovaného stroje.
	ZÁKAZ (NESMÍ)	Symbol používaný k označení operací, které se nesmí provádět, nebo chování, které se nesmí přijmout, protože by mohlo způsobit zranění personálu nebo poškození částečně zkompletovaného stroje.
	POVINNOST (MUSÍ)	Symbol povinného úkonu se používá k upozornění na doplňkový znak pro specifikovaný povinný úkon. Symbol sloužící k označení zvláště důležitých informací uvnitř příručky. Informace se týkají také bezpečnosti pracovníků, kteří se podílejí na používání částečně zkompletovaného stroje.
 	POVINNOST PŘEČÍST SI NÁVOD K OBSLUZE POVINNOST PŘEČÍST SI TECHNICKOU PŘÍRUČKU	Pro bezpečné používání částečně zkompletovaného stroje je nutné přečíst si celou příručku a doprovodnou dokumentaci a porozumět jim. Pro bezpečné používání částečně zkompletovaného stroje je nutné přečíst si celou příručku a doprovodnou dokumentaci a porozumět jim. Před zahájením servisu, abyste mohli částečně zkompletovaný stroj bezpečně používat, je nutné přečíst si celý návod k obsluze a přiloženou dokumentaci a porozumět jim.

3.7 Symboly použité v celé příručce

Zvláštní pozornost je třeba věnovat následujícím oblastem této příručky. Níže jsou uvedeny některé symboly používané v příručce ke zdůraznění důležitých informací.

NEBEZPEČÍ



Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na vysoké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ



Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZOR



Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na nízké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění. Může být také použit k varování před nebezpečnými praktikami nebo k ochraně zařízení.

UPOZORNĚNÍ



Symbol používaný v dokumentech, který upozorňuje na zvláště důležité informace nebo poskytuje objasnění určitého tématu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

3.8 Slovníček pojmů

Technická terminologie nebo jiný význam, než je standardně používán v příručkách.

Níže je uvedeno vysvětlení různých pojmů a definic použitých v této příručce:








POJEM	DEFINICE
ZDVIHACÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	Zařízení, která se používají k upevnění nákladu ke zdvihacímu zařízení a zajišťují spojení mezi nimi. Běžnými příklady zdvihacího příslušenství jsou (např. lanové popruhy, řetězy, jednoduché nebo vícenásobné podpěry), postroj a jeho součásti se rovněž považují za zdvihací příslušenství.
ZDVIHACÍ ŘETĚZY, LANA NEBO PÁSY	Prvky navržené a vyrobené pro zdvihání jako nedílná součást zdvihacích strojů nebo zdvihacího příslušenství
OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY (OOP)	Osobní ochranné prostředky (OOP) jsou ochranné oděvy, přilby, brýle nebo jiné oděvy či vybavení určené k ochraně těla uživatele (obsluhy, údržbáře atd.) před zraněním nebo infekcí.
PORUCHA	Prvek není schopen provádět požadovanou funkci.
STROJ	Stroj je zařízení, které využívá energii k aplikování síly a řízení pohybu za účelem vykonávání určité činnosti. Sestava vybavená nebo určená k vybavení pohonným systémem, sestávající ze spojených dílů nebo součástí, z nichž alespoň jeden se pohybuje a které jsou spojeny pro konkrétní použití.
ČÁSTEČNĚ ZKOMPLETEOVANÝ STROJ	Částečně zkompleťované strojní zařízení je pojem podle směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) pro sestavu částí, která je téměř strojním zařízením, ale sama o sobě nemůže plnit určitou funkci. Částečně zkompleťované stroje jsou určeny pouze k zabudování nebo sestavení do jiných strojů nebo do jiných částečně zkompleťovaných strojů nebo zařízení, aby vznikl stroj, na který se vztahuje směrnice o strojních zařízeních.
OCHRANNÉ OPATŘENÍ	Ochranná opatření jsou navržena nebo určena k ochraně něčeho nebo někoho před poškozením. Opatření potřebná k dosažení snížení rizika, provedená: <ul style="list-style-type: none"> Podle konstrukce (jiskrově bezpečný projekt, bezpečnostní kryty, kryty a další ochranná opatření, informace pro použití). Ze strany uživatele (organizace: postupy bezpečného provozu, dohled, pracovní povolení, dostupnost a používání dalších ochranných prostředků, používání osobních ochranných prostředků, školení).
NEBEZPEČÍ	Potenciální zdroj poškození, který, pokud se mu nezabrání, představuje riziko pro bezpečnost a zdraví ohrožených osob.
NECHRÁNĚNÁ OSOBA	Jakákoli osoba zcela nebo částečně v nebezpečné oblasti.
PREVENCE	Soubor ustanovení nebo opatření potřebných také podle konkrétní práce, zkušeností a techniky, aby se předešlo rizikům nebo snížila pravděpodobnost jejich výskytu.

POJEM	DEFINICE
OCHRANA	<p>Obrana proti tomu, co může způsobit škodu. Prvek umístěný mezi těmi, co mohou utrpět škodu, a tím, co ji může způsobit, u nebezpečí, která nelze rozumně odstranit, nebo u rizik, která nelze dostatečně omezit při návrhu.</p> <p>Rozlišujeme následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktivní ochrana, kterou musí obsluha sama aktivovat (např. nouzové zastavení) a/nebo nosit (osobní ochranné prostředky). • Pasivní ochrana, která se spouští i bez lidské kontroly.
OCHRANNÝ KRYT	<p>Zařízení, které je namontováno nebo speciálně navrženo jako zábrana a je připevněno jako součást částečně zkompletovaného stroje, aby poskytovalo ochranu.</p>
PEVNÝ KRYT	<p>Pevné kryty jsou trvale připevněny ke stroji, nemají žádné pohyblivé části a nelze s nimi během používání stroje pohybovat. Trvalá součást stroje. Ochrana upevněná na místě (tj. uzavřená) nebo trvale (přivařená) nebo pomocí upevňovacích prvků (šroubů, svorníků atd.), které neumožňují demontáž/otevření bez použití náradí (klíčů, šroubováků nebo inbusových šroubů).</p>
POHYBLIVÝ KRYT	<p>Pohyblivý ochranný kryt je mechanicky spojen s částečně zkompletovanou konstrukcí stroje mechanickými prostředky (např. závěsy, kluzáky nebo vodítky) a je připevněn k rámu stroje nebo k sousednímu pevnému prvku. Lze jej otevřít bez použití nástroje.</p>
NEOČEKÁVANÉ SPUŠTĚNÍ	<p>Neúmyslné spuštění. Jakékoli spuštění, které kvůli své neočekávané povaze vytváří riziko pro osoby.</p>
RIZIKO	<p>Kombinace pravděpodobnosti výskytu poškození a závažnosti tohoto poškození.</p>
ZBYTKOVÉ RIZIKO	<p>Část rizika zůstává i po uplatnění ochranných a preventivních opatření.</p>
URČENÉ POUŽITÍ	<p>Používání stroje v souladu s informacemi uvedenými v návodu k použití.</p>
DŮVODNĚ PŘEDVÍDATELNÉ ZNEUŽITÍ	<p>Použití stroje nebo systémů způsobem, který nebyl zamýšlen konstruktérem, ale který může být důsledkem předvídatelného lidského chování.</p>

3.9 Osobní ochranné prostředky

Při práci v blízkosti částečně zkompletovaného stroje při montáži a údržbě a/nebo seřizování přísně dodržujte hlavní pravidla prevence úrazů. Za tímto účelem je důležité používat osobní ochranné prostředky (OOP) požadované pro každou jednotlivou operaci.

Níže je uveden úplný seznam osobních ochranných prostředků (OOP), které mohou být vyžadovány při různých postupech:

SYMBOL	POPIS
	Povinnost používat ochranné nebo izolační rukavice. Označuje požadavek, aby pracovníci používali ochranné nebo izolační rukavice.
	Povinnost používat ochranu očí. Označuje požadavek, aby personál používal schválenou bezpečnostní ochranu očí.
	Povinnost používat bezpečnostní obuv. Označuje požadavek, aby pracovníci nosili pracovní obuv.
	Povinnost používat zařízení na ochranu proti hluku. Označuje požadavek, aby pracovníci používali sluchátka nebo špunty do uší na ochranu sluchu.
	Povinnost používat ochranný oděv.
	Povinnost používat bezpečnostní postroj. Při práci ve výškách je nutné používat bezpečnostní postroj.
	Povinnost používat ochrannou helmu. Označuje požadavek, aby pracovníci nosili ochranu hlavy.

Oblečení, které nosí osoby obsluhující stroj nebo provádějící údržbu částečně zkompletovaného stroje, musí splňovat základní bezpečnostní požadavky definované předpisy platnými v zemi, kde je stroj instalován/používán.

4 Bezpečnost


4.1 Obecná bezpečnostní varování


Účelem této kapitoly je informovat pracovníky o všech možných nebezpečích a rizicích, jakož i o obecných a konkrétních doporučeních k odstranění nebo minimalizaci uvedených rizik.

Tato kapitola obsahuje informace a pokyny pro:

- Nebezpečné situace, které mohou nastat při používání a údržbě částečně zkompletovaného stroje.
- Zavedené ochranné kryty a bezpečnostní zařízení a jejich správné používání.
- Zbytková rizika a chování, které je třeba přijmout (obecná a konkrétní doporučení, jak se jim vyhnout nebo je snížit).

Tato příručka pro instalaci, provoz a údržbu (Installation Operation Maintenance, IOM) stručně shrnuje tyto pokyny v částech, kde se popisované situace vyskytují.











⚠ NEBEZPEČÍ	
	<p>Ochranná zařízení</p> <ul style="list-style-type: none"> • Je zakázáno používat částečně zkompletovaný stroj nebo zkompletovaný stroj bez ochranných krytů nebo ochranných zařízení nebo s deaktivovanými ochrannými kryty nebo ochrannými zařízeními. Ignorování výše uvedeného může způsobit vážné škody a/nebo nehody.
<p>Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na vysoké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.</p>	

UPOZORNĚNÍ	
	<p>Ilustrace návodu k obsluze</p> <ul style="list-style-type: none"> • Některé ilustrace představující částečně zkompletovaný stroj jsou zobrazeny bez ochranných krytů nebo s odstraněnými kryty, aby byly vidět specifické detaily. To je nezbytné pro srozumitelnost popisu. • Některé výkresy v tomto návodu k obsluze slouží pouze jako vizuální reference, a proto ne všechny výkresy obsahují úplné výkresové informace, jako jsou rozměry, poznámky, označení dopravníků nebo bezpečnostní symboly.
<p>Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.</p>	

⚠ POZOR**Elektrické připojení**

Pro začlenění částečně zkompletovaného stroje do cílového vedení je nutné zajistit externí elektrické připojení pro aktivaci bezpečnostních funkcí částečně zkompletovaného stroje řídicí logikou samotné linky.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na nízké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění. Může být také použit k varování před nebezpečnými praktikami nebo k ochraně zařízení.

	<h2>POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ!</h2>
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; justify-content: center;">          </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost, po vypnutí a zablokování zdroje napájení je vyškolený údržbář povinen odstranit zablokování nebo zaseknutí částečně zkompletovaného stroje. • Povinnost, udržujte dostatečný volný prostor na každé straně všech dopravníkových jednotek pro bezpečné seřizování a údržbu všech součástí • Povinnost, tam, kde je to nutné, zajistěte v dostatečných rozestupech křížení nebo brány, abyste vyloučili pokušení pracovníků přelézat nebo podlézat dopravník. • Povinnost, používejte částečně zkompletovaný stroj v rámci schválených podmínek prostředí. • Povinnost, PŘED prováděním údržby dopravníku se ujistěte, že jsou spouštěcí ovládací prvky zablokovány a že je nemůže zapnout jiná osoba než osoba provádějící údržbu. • Povinnost, pokud na dopravníku pracuje více než jeden člen obsluhy, MUSÍ MÍT KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY ZÁMEK NA VYPNUTÍ NAPÁJENÍ. • Povinnost, udržujte dostatečný volný prostor na každé straně všech dopravníkových jednotek pro bezpečné seřizování a údržbu všech součástí. • Povinnost, všechna pneumatická zařízení musí být bez napětí a bez vzduchu, aby se zabránilo náhodnému zapnutí zařízení při provádění všeobecné údržby. • Povinnost, před opětovným spuštěním systému se ujistěte, že jsou všichni pracovníci pryč od všech dopravních zařízení. • Povinnost, sledujte místa, kde dochází k přiskřípnutí nebo sevření. Nebezpečí přiskřípnutí je běžná třída mechanického nebezpečí, kdy může dojít ke zranění nebo poškození jedním nebo více předměty, které se pohybují proti sobě a drtí nebo stříhají vše, co se mezi ně dostane. Bod sevření je typem bodu sevření, který zahrnuje rotující předměty, jako jsou ozubená kola a řemenice. • Povinnost, PŘED opětovným spuštěním dopravníku, který byl zastaven z důvodu nouzové situace, musí být provedena kontrola dopravníku a musí být zjištěna příčina zastavení. Před jakýmkoli pokusem o odstranění příčiny zastavení musí být spouštěcí zařízení zablokováno. • Povinnost, správně používejte všechny osobní ochranné prostředky, které vám byly poskytnuty. • Povinnost, mějte znalosti o pracovišti a dopravních cestách a o všech požadovaných ochranných prostředcích/ochraně nebezpečných zařízení v blízkosti. • Povinnost, vězte, že zařízení IntelliROL se spouští a zastavuje bez varování a může způsobit vážné zranění. • Povinnost, zaměstnanci, kteří přijdou do styku se zařízením, musí být upozorněni na nebezpečí neočekávaného spuštění. • Povinnost, ruce mohou být rozdrceny mezi výrobky nebo výrobky a kanály. • Povinnost, uživatel musí dbát na pravidelný přísun surovin, aby nedocházelo k přetěžování. • Povinnost, všechna nakládací a pracovní místa a průchody musí být volné.

**POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ!**

- **Povinnost**, PŘED prováděním servisu nebo jakýchkoli prací v ovládacím panelu motoru odpojte a uzamkněte vzduch a hlavní přívodní síť. Pokud je vypnuto pouze odpojení panelu, bude přívodní strana stále horká.
- **Povinnost**, při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na něm nebo u něj je nutné dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje přečtení všech instalačních, provozních, údržbových nebo technických příruček.









Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Symbol povinného úkonu se používá k upozornění na doplňkový znak pro specifikovaný povinný úkon.

Symbol slouží k označení zvláště důležitých informací uvnitř příručky. Informace se týkají také bezpečnosti pracovníků, kteří se podílejí na používání částečně zkompletovaného stroje.

4.2.2 Zákazy

V seznamu jsou uvedeny zákazy, které jsou povinnými **zákazy**, abyste se vyhnuli nebezpečí!

	ZÁKAZY PRACOVNÍKŮ!
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz používat částečně zkompletovaný stroj nesprávným způsobem, tj. k jiným účelům, než je uvedeno v odstavci „Určené použití“.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz odstraňovat nebo upravovat bezpečnostní nebo signalizační zařízení bez oprávnění. • Zákaz odstraňovat, poškozovat nebo přebarvovat symboly nebo štítky jakéhokoli druhu. Jakýkoli poškozený štítek vám společnost FORTNA může vyměnit, pokud se obrátíte na službu Lifetime Services. • Zákaz přepravovat nebezpečné materiály.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, Chůze nebo jízda po částečně zkompletovaném stroji/pohybujícím se dopravníku musí být zakázána. Žádná osoba nesmí za žádných okolností jezdit, sedět ani stát na dopravníku. • Zákaz odstraňovat nebo instalovat těžké díly, pokud někdo pracuje na úrovni podlahy pod přesouvánými díly. Tím se zabrání náhodnému pádu těžkých dílů na osoby.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz provádět z vlastní iniciativy operace nebo manévry, které nemají na starosti a které mohou ohrozit jejich vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních pracovníků. • Zákaz, nosit náramky, prsteny nebo náhrdelníky, které by se mohly zachytit v pohyblivých částech a ohrozit tak obsluhu.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz upravovat konstrukce nebo konfigurace zařízení může vést k novým nebezpečím nebo vyššímu riziku, které není dostatečně sníženo opatřeními výrobce ke snížení rizika. • Zákaz vyměňovat nebo upravovat rychlost částečně zkompletovaných součástí stroje bez oprávnění vedoucího pracovníka. • Zákaz upravovat provozní cyklus částečně zkompletovaného stroje. • Zákaz upravovat připojení tak, aby se vyloučila vnitřní bezpečnostní zařízení.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz používat částečně zkompletovaný stroj, pokud není řádně začleněn do konečné linky, v souladu s platnými předpisy. • Zákaz používat částečně zkompletovaný stroj nebo jeho součásti jako opěrný bod, i když není v provozu (riziko pádu a/nebo riziko poškození samotných součástí).
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz používat částečně zkompletovaný stroj mimo povolené podmínky prostředí. • Zákaz dotýkat se válečků motoru, protože se mohou zahřát na vysokou teplotu! • Zákaz dotýkat se jakéhokoliv typu motoru, protože motor může být horký!
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz odstraňovat překážky za chodu zařízení. • Zákaz, netahejte za části zařízení, jako jsou řemeny, řemenice nebo hřídele, abyste pomohli pomalému spuštění zařízení.
<p>Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na vysoké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.</p>	



ZÁKAZY PRACOVNÍKŮ!

Symbol používaný k identifikaci operací, které nesmí být prováděny, nebo chování, které nesmí být přijato, protože by mohlo způsobit zranění personálu nebo poškození částečně dokončeného stroje.

UPOZORNĚNÍ



Upozornění!

Společnost FORTNA neodpovídá za škody na majetku nebo osobách, pokud bylo zjištěno, že částečně zkompletovaný stroj byl používán v některém z nepřípustných prostředí.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

4.3 Hluk a emise

Hladiny hluku byly měřeny v souladu s požadavky příslušných platných předpisů. Během provozních cyklů **nepřekračují** hladiny hluku pro zaměstnance **80 dBA**.

Skutečné hladiny hluku zabudovaného částečně zkompletovaného stroje během provozu na místě a ve výrobním procesu se liší od zjištěných hladin, protože hluk je ovlivněn faktory, jako jsou:

- Typ a funkce pracoviště.
- Další sousední stroje v provozu.

UPOZORNĚNÍ



Upozornění!

Za použití příslušných preventivních a ochranných opatření v souladu s právními předpisy v zemi instalace a používání částečně zkompletovaného stroje je odpovědný koncový uživatel/zákazník.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

4.3.1 Technické údaje IntelliROL pro hluk

OMEZENÍ HMOTNOSTI NÁKLADU INTELLIROL	MINIMÁLNÍ	MAXIMÁLNÍ
Akumulace IntelliROL	65 dBA	68 dBA
Přeprava IntelliROL	65 dBA	68 dBA
Pásová akumulace IntelliROL	65 dBA	68 dBA
Vysokorychlostní přeprava IntelliROL	65 dBA	68 dBA
Pásový vzestupný úsek IntelliROL	65 dBA	68 dBA
Pásový sestupný úsek IntelliROL	65 dBA	68 dBA

Tato tabulka slouží pouze jako vodítko. Typ nákladu ovlivňuje tyto údaje, pokud je tvrdý, kovový, měkký nebo pokud obsah zvyšuje hladinu hluku. Pokud dochází k přesunu nebo přesměrování nákladu, budou se hodnoty rovněž měnit. Maximální hodnoty jsou určeny pro nejhorší případy. V některých případech mají bližší středy válců vliv na generovaný zvuk. Zařízení je testováno bez zatížení. Každé zatížení je jedinečné a může mít vliv na hladinu hluku.

Částečně dokončený stroj FORTNA neprodukuje neionizující záření, které by mohlo způsobit újmu na zdraví osob.

4.3.2 Prohlášení o emisích hluku

DOPRAVNÍ SYSTÉM INTELLIROL®	
Maximální rychlost:	0,9 m/s
Celková výška:	Minimální výška: 330 mm Maximální výška: 5,65 m
Přepravní jednotka:	Zásobník nebo koš s maximální celkovou hmotností 34 kg
Podávací dopravník:	Lze připojit k většině dopravních systémů s podobnou velikostí zatížení.
Výstupní dopravník:	Stejně jako výše.
Provozní cyklus:	Od vstupního bodu nákladu k výstupnímu bodu. Doba měření: 5 cyklů po celkovou dobu 100 s.
Měřicí bod:	Výška = 1,6 m nad úrovní podlahy. Vzdálenost = 1,0 m od okraje dopravníku.
Měřicí sekvence:	Podle E.4 1) normy EN 619:2022

DEKLAROVANÉ HODNOTY EMISE HLUKU S DVĚMA ČÍSLY [dB(A)]

V souladu s normou EN ISO 4871

Vážená hladina emisního akustického tlaku A, L_{pA} , na úrovni nižšího podlaží	65,2 dB (A). Tato úroveň nepřesahuje 70,0 dB (A)
Nejistota, K_{pA} ,	3 dB (A)

Hodnoty stanovené podle zkušebního kódu hluku uvedeného v příloze E normy EN 619:2022 s použitím základní normy EN ISO 11201:2010 (stupeň 2)

POZNÁMKA Součet naměřené hodnoty emise hluku a související nejistoty představuje horní hranici rozsahu hodnot, které se mohou při měření vyskytnout.

Společnost MHS Conveyor Corporation potvrzuje, že byly splněny všechny požadavky zkušebního předpisu pro hluk.

VAROVÁNÍ: Hladiny hluku *in situ* na pracovištích budou vyšší než hladiny naměřené podle zkušebního předpisu pro hluk uvedeného v příloze E normy EN 619:2022 v závislosti na hluku prostředí.

4.4 Vibrace

Vibrace způsobené částečně zkompletovaným strojem v závislosti na způsobu jeho provozu nepředstavují riziko pro zdraví obsluhy.

POZOR

**Pozor!**

- Nadměrné vibrace mohou být způsobeny pouze mechanickou závadou, která musí být okamžitě nahlášena a odstraněna, aby nebyla ohrožena bezpečnost částečně zkompletovaného stroje a obsluhy.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na nízké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění. Může být také použit k varování před nebezpečnými praktikami nebo k ochraně zařízení.

4.5 Zbytková rizika





Částečně zkompleťovaný stroj byl navržen tak, aby byly zaručeny základní bezpečnostní požadavky na obsluhu.







Bezpečnost byla v maximální možné míře zahrnuta do návrhu a konstrukce částečně zkompleťovaného stroje; existují však rizika, před kterými musí být obsluha chráněna, zejména během těchto činností:

- Přeprava a začlenění nebo pohyblivé části.
- Normální provoz.
- Nastavení a jemné doladění.
- Údržba.
- Demontáž a rozebrání.

U každého zbytkového rizika je uveden popis rizika a zóny nebo části neúplného stroje, na kterou se toto zbytkové riziko vztahuje, pokud riziko neplatí pro celý částečně zkompleťovaný stroj.

Dále jsou uvedeny informace o postupu, jak se vyhnout riziku, a o správném používání osobních ochranných prostředků určených a předepsaných výrobcem.



ZBYTKOVÉ RIZIKO	POPIS	PROCESNÍ INFORMACE
 <p>ZAPLETENÍ RUKOU. ŘEMENOVÝ POHON S OZUBENÍM</p>	<p>Končetiny se mohou zaseknout při údržbě, když byly ochrany odstraněny kvůli kontrole nebo opravě.</p>	<p>Dodržujte popsané postupy a bezpečnostní pokyny.</p>
		<p>Nikdy nezapínejte částečně zkompleťovaný stroj bez nainstalovaných bezpečnostních ochran.</p>
		<p>Při práci na částečně zkompleťovaném stroji vypněte napájení.</p>
 <p>BOD PŘISKŘÍPNUTÍ RUKY NEBO VÝŠE</p>		<p>Zablokujte systém, aby nedošlo k neúmyslnému zapnutí!</p>
 <p>NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM</p>	<p>Kontakt se zdrojem napájení během údržby.</p>	<p>Při práci na částečně zkompleťovaném stroji vždy vypněte napájení.</p>
		<p>Nepokoušejte se provádět údržbu, aniž byste předtím systém odpojili od napětí.</p>
 <p>ZRANĚNÍ KONČETIN ZPŮSOBENÁ KONTAKTEM S POHYBLIVÝMI ČÁSTMI</p>	<p>Kontakt s pohyblivými částmi během provozu může způsobit menší nebo vážná zranění.</p>	<p>Vždy dodržujte dostatečný odstup od částečně zkompleťovaného stroje.</p>
		<p>Nikdy nevkládejte ruce do částečně zkompleťovaného nebo kompletního stroje, když je nebo není v chodu.</p> <p>Nedávejte ruce na přepravované materiály ani mezi ně.</p>

ZBYTKOVÉ RIZIKO	POPIS	PROCESNÍ INFORMACE
 AUTOMATICKÉ SPUŠTĚNÍ	<p>Vězte, že zařízení IntelliROL se spouští a zastavuje bez varování a může způsobit vážné zranění.</p>	<p>Nikdy nevkládejte ruce do částečně zkompletovaného nebo kompletního stroje, když je nebo není v chodu.</p> <p>Nevkládejte ruce na přepravované materiály ani mezi ně.</p>
 NEBEZPEČÍ PÁDU PŘI STÁNÍ NEBO CHŮZI NA DOPRAVNÍKU	<p>Riziko pádu při stání nebo chůzi na dopravníku.</p>	<p>Nikdy nestůjte, nechodte po dopravníku.</p>
 NESAHEJTE NA POHYBLIVÉ ČÁSTI POD NÍM	<p>Kontakt s pohyblivými částmi během provozu může způsobit menší nebo vážná zranění.</p>	<p>Nikdy nevkládejte ruce do částečně zkompletovaného nebo kompletního stroje, když je nebo není v chodu.</p>
 RIZIKO PORANĚNÍ KONČETIN V DŮSLEDKU KONTAKTU S POHYBLIVÝMI ČÁSTMI	<p>Riziko pádu v důsledku chůze, sezení, stání nebo ležení na dopravníkový pás, válečky nebo jakoukoli část dopravníkových systémů, i když se nepohybují.</p>	<p>Nechodte, nestůjte, nesedejte si ani nelezte na částečně nebo dokončený stroj, když stojí nebo běží.</p>
 	<p>Ignorování chybějících ochranných krytů může způsobit vážné škody a/nebo nehody.</p>	<p>Je zakázáno používat částečně zkompletovaný stroj nebo zkompletovaný stroj bez ochranných krytů nebo ochranných zařízení.</p>
 	<p>Je nutné přečíst si všechny příručky.</p>	<p>Příručky musí zůstat u částečně nebo plně zkompletovaného stroje. Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na něm nebo u něj je nutné dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje přečtení všech instalačních, provozních, údržbových příruček. Před zahájením servisu, abyste mohli částečně zkompletovaný stroj bezpečně používat, je nutné přečíst si celý návod k obsluze a přiloženou dokumentaci a porozumět jim.</p>

4.6 Povinnosti uživatele




Zodpovědnosti uživatele:

- Analyzovat rizika, která by mohla nastat při manipulaci a instalaci v jeho prostorách (analýza provedená při manipulaci s částečně zkompletovaným strojem zohlednila pouze jeho vlastnosti).
- Vyznačit cestu vysokozdvihných vozíků a/nebo laserem naváděných vozidel vhodnými podlahovými značkami.
- Osvěta a školení pracovníků pověřených prováděním operací na pracovních stanicích a obsluhy částečně zkompletovaných strojů.
- Použití vizuálních bezpečnostních značek v pracovním prostředí po vyhodnocení rizik uvnitř tranzitních nebo kontrolních oblastí.
- Rozložení pracovních stanic dodává integrátor nebo koncový uživatel/zákazník.

 POZOR	
	Konečný uživatel linky musí během zabudování snížit rizika v různých zónách částečně zkompletovaného stroje podle obecné analýzy rizik samotné linky.
Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na nízké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění. Může být také použit k varování před nebezpečnými praktikami nebo k ochraně zařízení.	

4.7 Bezpečnostní piktogramy

Částečně zkompletovaný stroj je vybaven řadou piktogramů, které slouží k upozornění obsluhy na případná zbytková rizika.

	<p>Zákazy!</p> <ul style="list-style-type: none"> • JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO odstraňovat piktogramy nainstalované na částečně zkompletovaném stroji. • V případě nedodržení tohoto zákazu nenese společnost FORTNA odpovědnost za bezpečnost částečně zkompletovaného stroje.
	<p>Povinná akce – Povinnost!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obecná povinná značka akce označuje akci, kterou je třeba provést, abyste se vyhnuli nebezpečí. • V případě nedodržení tohoto zákazu nenese společnost FORTNA odpovědnost za bezpečnost částečně zkompletovaného stroje.
	<p>Pozor!</p> <p>Symbol slouží k označení důležitých upozornění pro bezpečnost obsluhy a/nebo částečně zkompletovaného stroje.</p>

4.8 Seznam piktogramů

V následující tabulce jsou uvedeny piktogramy na částečně zkompletovaném stroji, ale nejsou omezeny pouze na tyto piktogramy.

PIKTOGRAM A POPIS		
 <p>AUTOMATICKÉ SPUŠTĚNÍ</p>	 <p>ZAPLETENÍ RUKOU. ŘEMENOVÝ POHON S OZUBENÍM</p>	 <p>ROZDRČENÍ RUKY V DŮSLEDKU SEVŘENÍ NEBO SKŘÍPNUTÍ</p>
 <p>ZAPLETENÍ RUKOU DO VÁLEČKŮ</p>	 <p>NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM</p>	 <p>ZAPLETENÍ RUKOU</p>
 <p>NEBEZPEČÍ PÁDU Z DOPRAVNÍKU</p>	 <p>NESTOUEJTE, NESTŮJTE ANI NESEĎTE</p>	
 <p>NE SAHEJTE POHYBLIVÉ ČÁSTI POD NIMI</p>	 <p>NEPROVOZUJTE BEZ KRYTŮ POHYBLIVÝCH ČÁSTÍ POD NIMI</p>	 <p>NEPROVOZUJTE BEZ KRYTŮ</p>
 <p>VYŽADOVÁN NASTAVITELNÝ KLÍČ</p>	 <p>UZAMČENÍ A OZNAČENÍ — PNEUMATICKÝ SYSTÉM</p>	 <p>UZAMČENÍ A OZNAČENÍ — ELEKTRICKÝ SYSTÉM</p>
 <p>JE NUTNÉ SI PŘEČÍST VŠECHNY PŘÍRUČKY</p>		

4.9 Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení dodávají integrátoři, např.:

- Řídicí systémy
- Systémy nouzového zastavení
- Síťování
- Zábrany

UPOZORNĚNÍ







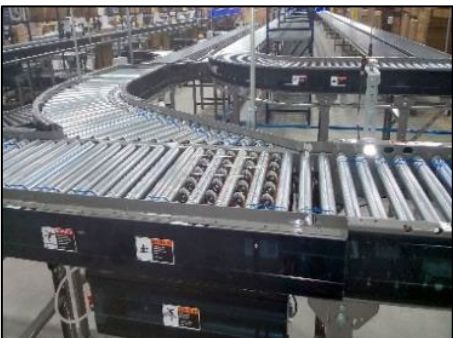


- Pro konkrétní bezpečnostní informace instalované na částečně zkompletovaném stroji se obraťte na svého zákazníka/integrátora.
- Odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele) je zajistit vhodné bezpečnostní podmínky.
- V případě nedodržení tohoto zákazu nenese společnost FORTNA odpovědnost za bezpečnost částečně zkompletovaného stroje nebo osob.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

4.9.1 Bezpečnostní zábrany, sítě, ochranné kryty

V případě potřeby musí být použity bezpečnostní zábrany, sítě, kryty a zábrany.

POZ	PRVEK	POPIS
1	Bezpečnostní zábrana	 <p>Bezpečnostní zábrana může být nezbytná v závislosti na posouzení rizik a hodnocení provedeném jinými subjekty.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Společnost FORTNA zábrany neposkytuje ani neprodává.
2	Bezpečnostní síť	 <p>Doporučujeme, aby zákazník společnosti FORTNA zajistil bezpečnostní síť nebo jinou ochranu proti pádu, která by chránila osoby pod dopravníkem před pádem nákladu.</p> <p>Společnost FORTNA přidala do příčníků stropních závěsů jako službu zákazníkům další otvory, které usnadňují připevnění bezpečnostní sítě ke spodní části podvážného dopravníku.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Společnost FORTNA bezpečnostní síť neposkytuje ani neprodává.

POZ	PRVEK	POPIS	
3	Bezpečnostní kryty a chrániče	 <p>Pouze odběrové a hnací lože CRUZbelt mají plastové kryty jako bezpečnostní kryty. Všechny ostatní plastové kryty jsou navrženy jako dekorativní.</p>	 <p>Kryt z plexiskla zajišťuje bezpečnost a zároveň poskytuje vizuální perspektivu. Kryty z plexiskla se dodávají na některé elektrické panely nebo jiné mechanické činnosti, jako jsou např. převodové odběry.</p>
		 <p>Ochranné lišty pomáhají vést kartony nebo přepravky a chrání výrobek před pádem z dopravníku.</p>	

4.9.2 Ergonomická nebezpečí


Přístup k částem částečně zkompletovaného stroje umístěným ve velké výšce nebo nad strojním zařízením musí být zajištěn vhodnými ochrannými prostředky proti pádu, které mohou mimo jiné zahrnovat ochranná zábradlí u schodišť, stacionární schůdky, plošiny nebo bezpečnostní klece u žebříků.


Nesprávný přístup nebo špatné umístění ovládacích prvků může způsobit špatné držení těla, problémy, které mohou vést k nepohodlí, únavě, muskuloskeletálním poruchám, stresu nebo nedostupnosti pro čištění, údržbu a podobná nebezpečí.

Zajištění vhodného bezpečného přístupu k částečně zkompletovanému stroji, bezpečnostním kontrolám a stavu zařízení je odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele).

4.9.3 Kotevní body – Osobní ochrana

Rovněž musí být k dispozici kotevní body pro osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky.

⚠ VAROVÁNÍ	
	<p>Varování!</p> <p>Při údržbě ve výšce nad 1,82 m je nutné se připoutat bezpečnostním postrojem proti pádu.</p>
<p>Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.</p>	

UPOZORNĚNÍ	
	<p>Upozornění!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele) je zajistit vhodné bezpečnostní podmínky. • V případě nedodržení tohoto zákazu nenese společnost FORTNA odpovědnost za bezpečnost částečně zkompletovaného stroje nebo osob.
<p>Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.</p>	

4.10 Standardy prostředí dopravníků FORTNA

Zásady ochrany životního prostředí FORTNA

Zařízení FORTNA je určeno k instalaci v čistém a suchém prostředí skladu. Vystavení extrémní vlhkosti, přímému slunečnímu záření, naváté špíně nebo dešti může trvale poškodit některé součásti zařízení FORTNA. Zejména je známo, že tvrdidla obsažená v betonu napadají a degradují uretanové dopravníkové zařízení.

Při instalaci dopravníku na novém staveništi se ujistěte, že je beton před položením dopravníku řádně vytvrzený. Pokud jsou navíc dopravníky uloženy v blízkosti tvrdnoucího betonu, je třeba použít vhodnou ventilaci, která odvede výpary tvrdnoucího prostředku mimo dopravník.

Při nedodržení těchto pokynů zaniká záruka společnosti FORTNA na všechny vadné součásti, které jsou důsledkem těchto problémů plynoucích z prostředí.

Kvalita stlačeného vzduchu:

Žádné komponenty výrobce FORTNA nevyžadují lubrikovaný vzduch. Pokud je dílenský vzduch lubrikován, musí být v potrubí před vstupem vzduchu do všech zařízení FORTNA nainstalován koalescenční filtr a běžný filtr o velikosti 5 mikronů.

Při vysoké vlhkosti nebo nízké teplotě je nutné použít vysoušeč vzduchu.

Instalační prostředí:

Všechny technologie FORTNA jsou navrženy tak, aby fungovaly v „běžném“ průmyslovém prostředí. Chemické výpary, mazivo, nadměrná prašnost, vysoká nebo nízká teplota a vlhkost mohou ovlivnit jejich provoz a způsobit ztrátu záruky na zařízení. Je známo, že některé výpary z barev, čerstvého betonu a jiné koncentrace výparů v ovzduší mají nepříznivý vliv na životnost mnoha součástí dopravníků a způsobují ztrátu záruky na zařízení.

4.11 Bezpečnostní opatření a čištění

Bezpečnostní opatření

ULTRAFIALOVÉ PAPRSKY slunečního záření oslabují polyuretanové pásy.

MASTNÉ NEBO VLHKÉ PODMÍNKY zhoršují třecí vlastnosti pohonu mezi polyuretanovými pásy a drážkami válečků.

KOROZIVNÍ LÁTKY, jako jsou přípravky k vytvrzování betonu, mají nepříznivý vliv na různé součásti a ruší platnost záruky.

Rozsah teploty (okolní):

+1 °C (+35 °F) až +38 °C (+100 °F). V případě aplikací, které přesahují tento teplotní rozsah, kontaktujte oddělení Applications Engineering.

Uzemnění:

Zařízení by mělo být před provozem řádně uzemněno.

Čištění O-kroužků

Výrobce doporučuje postup pro čištění O-kroužků je použít hadřík s denaturovaným alkoholem a nečistit je, pokud nejsou mastné nebo nemáte problémy, například s prokluzováním. Tento čisticí prostředek je vhodný i pro čištění válečků.





Poznámka:



NENAMÁČEJTE o-kroužky ani žádnou součást do nádoby s tímto čisticím prostředkem.

Oplachování: Žádné dopravníkové zařízení vyrobené společností FORTNA není konstruováno tak, aby se dalo oplachovat. Dokonce i extrémně vysoká vlhkost může ovlivnit schopnost zařízení přenášet náklad požadovaným způsobem.

OPATRNOST PŘI ČIŠTĚNÍ PRODUKTŮ:

	<ul style="list-style-type: none"> Společnost FORTNA neposkytuje čisticí prostředky, a proto jsou uživatelé poučeni, aby se při jejich používání řídili místními předpisy a bezpečnostními pokyny výrobce a dodržovali pokyny pro osobní ochranné prostředky (OOP). Hady a další použitá média likvidujte v souladu s doporučením výrobce a zásadami vaší společnosti.
	<ul style="list-style-type: none"> Konečný uživatel je povinen poskytnout uživateli bezpečnostní list (SDS).
	<ul style="list-style-type: none"> Zajištění dobrého a bezpečného vnitřního prostředí je odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele).
	<ul style="list-style-type: none"> Zákaz! Nikdy nečistěte žádné části částečně nebo plně zkompletovaného stroje za chodu dopravníku. Zařízení by se nemělo znovu spouštět, dokud není jisté, že je vše čisté a bezpečné.

5 Popis – určené použití

5.1 Určené použití

Zařízení určené pro použití vyškolenými odborníky, kteří jsou pověřeni používáním a řízením částečně nebo plně zkompletovaného stroje ve všech jeho technických fázích.

IntelliROL® – motoricky poháněný válečkový dopravník IntelliROL (ITR) je motoricky poháněný válečkový dopravník společnosti FORTNA. Je k dispozici v přepravní, akumulární a pásové akumulární konfiguraci.

Dopravník IntelliROL je určen k přepravě kartonů a přepravěk s výrobky.

- Akumulace IntelliROL, ve formě akumulace IntelliROL dopravuje a akumuluje přepravované produkty bezkontaktním způsobem akumulace.
- Pásová akumulace IntelliROL, tento způsob akumulace funguje úplně stejně jako standardní akumulace, ale přidání pružného pásu pokrývajícího celou zónu pomáhá při dopravě obtížných produktů, které by měly problémy při dopravě na dopravníku s válečky.
- Přeprava IntelliROL, v přepravní formě IntelliROL je konstruován stejně jako akumulární lože, ale nemá fotobuňka a ovládací karta je mnohem jednodušší.

5.2 Přiměřeně předvídatelné zneužití

Přiměřeně předvídatelné zneužití je uvedeno níže:

- Přeprava osob.
- Šplhání, stání, sezení nebo chůze po horní části dopravníku.
- Umístění rukou mezi válečky.
- Použití částečně zkompletovaného stroje bez jeho správného začlenění do cílové linky.
- Použití částečně zkompletovaného stroje jako podpěry.
- Použití částečně zkompletovaného stroje k dosažení vyšších výrobních hodnot, než jsou požadované limity.
- Použití částečně zkompletovaného stroje k přepravě nebezpečných materiálů.
- Použití částečně zkompletovaného stroje jinak než v odstavci „zamýšlené použití“.
- Nepřečtení příručky pro instalaci, provoz a údržbu.

Jakékoli použití částečně zkompletovaného stroje, které se liší od zamýšleného použití, musí být předem písemně schváleno výrobcem. Bez tohoto písemného povolení musí být použití považováno za „**nesprávné použití**“; výrobce proto odmítá jakoukoli odpovědnost za případné škody na osobách nebo majetku a považuje jakýkoli druh záruky na částečně zkompletovaný stroj za neplatný.

UPOZORNĚNÍ



Důležité!

Nesprávné použití částečně nebo plně zkompletovaného stroje vylučuje jakoukoli odpovědnost výrobce.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

5.3 Definice pojmů

Terminologie týkající se dopravníků nebo různé významy týkající se aplikací, částí, typů a funkcí dopravníků, které mohou být v příručce použity.

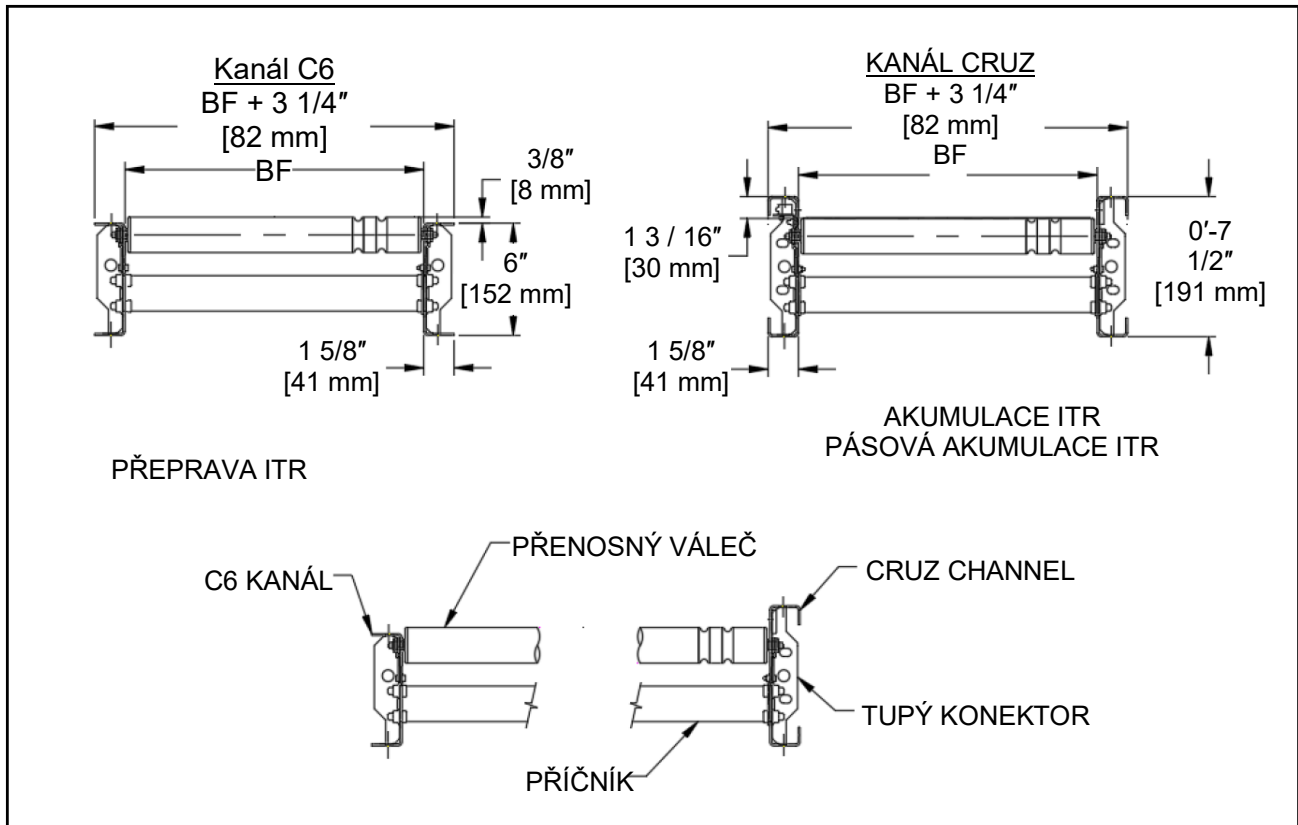
Níže je uvedeno vysvětlení různých pojmů a definic použitých v této příručce:

POJEM	DEFINICE
AKUMULACE	Činnost spočívající v řazení, zadržování nebo zálohování produktu na dopravníku za účelem jeho shromáždění (akumulace).
LOŽE	Část dopravníku, na které spočívá nebo se posouvá náklad nebo přepravované médium.
MEZI RÁMY (BF)	Pro vnitřní šířku se používá zkratka „BF“ (between frames – mezi rámy).
PŘENOSOVÝ VÁLEC	Válec dopravníku podpírající přepravovaný předmět. Na jednom konci má obvodové drážky, které umožňují, aby se pomocné pásy pohybovaly pod nosnou plochou.
KOEFICIENT TŘENÍ	Číselné vyjádření poměru mezi dotykovou silou mezi dvěma povrchy a odporovou silou, která působí proti pohybu jednoho povrchu vůči druhému.
ŠÍŘKA DOPRAVNÍKU	Rozměr od vnější strany k vnější straně kolejnic rámu. Pro vnitřní rozměr se používá zkratka „BF“ (between frames – mezi rámy).
PŘÍČNÝ NOSNÍK	Konstrukční prvek, který se montuje mezi dva boční kanály dopravníkového lože.
RÁM	Konstrukce, která podpírá součásti dopravníkového lože sestávající z tvarovaných kanálových kolejnic sešroubovaných s příčnicí.
ŘÍZENÍ INDEXACE	Zachovává bezdotykovou akumulaci a funkčnost bran, převodů, oblouků atd. tím, že nedovolí akumulaci v těchto oblastech.
BEZKONTAKTNÍ AKUMULACE INTELLIROL	Akumulace produktů tak, že produkt je vždy menší než délka zóny a vzájemně se nedotýkají
KONTAKTNÍ AKUMULACE NEBO HUSTÁ AKUMULACE BALENÍ	Akumulace produktu způsobem, který umožňuje vzájemný dotyk produktů, ale bez tlaku v lince.
STŘEDY VÁLEČKU (RC)	Vzdálenost mezi osami sousedních válečků. U oblouků se středy válců měří na vnitřním poloměru.
VÁLEČKOVÁ DRÁŽKA	Drážka, která je zhotovena do nosného válečku, aby poskytla místo pro uložení pomocného pásu pod nosnou plochou.
INDIVIDUÁLNÍ UVOLNĚNÍ	Metoda uvolňování jednotlivých zón, při které je výrobek od sebe vzdálen přibližně o jednu délku zóny.

POJEM	DEFINICE
PÁS NOSIČE	Nekonečný kruhový pás vyrobený z pružného materiálu, obvykle uretanu, spojující motorový válec nebo nosné válce či jiné nosné válce v zóně.
HROMADNÉ UVOLNĚNÍ	Současné uvolňování několika produktů.
KUŽELOVÝ VÁLEC	Kuželový válec dopravníku pro použití v oblouku s koncovým a mezilehlým průměrem úměrným jejich poloměru.
HORNÍ ČÁST VÁLCE (TOP-OF-ROLLER, TOR)	Jedná se o vzdálenost od podlahy k horní části válce.
HORNÍ ČÁST PÁSU (TOP-OF-BELT, TOB)	Jedná se o vzdálenost od podlahy k horní části pásu.
ZÓNA	Část dopravníku aktivovaná motorizovaným válečkem, která může být ovládána fotobuňkou.
DÉLKA ZÓNY	Vzdálenost mezi snímacími zařízeními (obvykle obsahujícími jeden motorizovaný váleček).
AKUMULACE S NULOVÝM TLAKEMU	Žádná síla mezi produkty po akumulaci. (oborový standard)

6 Technické údaje IntelliROL

6.1 Standardní specifikace IntelliROL



Převodní tabulka

- 1 palec (1") = 25,4 mm
- 1 stopa (1') = 304,8 mm
- 1 stopa (1') = 12 palců (12")

Obecné

Částečně zkompleťovaný stroj IntelliROL (ITR) může být dodáván v různých verzích a s různými funkcemi.

Rámec IntelliROL:

Kanály C6 pro přepravu a kanály Cruz pro akumulaci IntelliROL. Oba typy kanálů jsou spojeny s přišroubovanými příčnicí. Oba typy rámu se dodávají se svařovanými tupými konektory. Mezi kanály jsou k dispozici šířky 16", 22", 28" a 34". Všechny kanály jsou vyrobeny z oceli 12 Ga. Rozměry, jak je znázorněno níže.

Válečky MDR:

Průměr 1,9", Pulseroller AD s šestihrannou osou 7/16". Montuje se vysoko do kanálů C6 a nízko do kanálů Cruz. Aby se zabránilo opotřebení rámu, jsou všechny MDR zachyceny ve speciálních montážních držácích. Válečky jsou k dispozici ve středech 2" nebo 3". Všechny válečky jsou před přepravou namontovány do rámu.

Volnoběžné válečky:

Průměr 1,9", pokovený plášť 16 Ga s ložisky ABEC-1 a 7/16" pružinovou šestihrannou osou. Montuje se vysoko do kanálů C6 a nízko do kanálů Cruz. Válečky jsou k dispozici ve středech 2" nebo 3". Všechny válečky jsou před přepravou namontovány do rámu.

O-kroužkové pásy:

- Uretan o průměru 3/16".

Nosné pásy:

- Černý uretan, tloušťka pásu 2 mm (0,079")

Ovládací karty:

- Akumulace – standardní ovládací karta IntelliROL je ovládací karta Pulseroller AI3.
- Přeprava – standardní ovládací karta IntelliROL je ovládací karta Pulseroller AI3.
- Požadovaný vzduch: Některá příslušenství IntelliROL vyžadují k provozu tlak vzduchu. Prostudujte si jednotlivé materiály a zjistěte, jaké mají požadavky na vzduch. Žádné součásti nevyžadují namazaný vzduch. Mazání může ovlivnit provoz a způsobit pomalý nebo nevyrovnaný provoz.

Rychlosti:

- AD35 Motorový válec: 4,8 ~ 48,5 m/min
- AD45 Motorový válec: 5,9 ~ 59,1 m/min
- AD45 Motorový válec: 8,0 ~ 80,8 m/min

Délka lože:

- Akumulační lože jsou k dispozici v přírůstcích délky zóny až do 12'-0" s 24" zónami a 10'-0" s 30" zónami.
- Přepravní lože jsou k dispozici v délkách až 10'-0" se standardními 30" válečkovými skupinami. Lože nestandardní délky je nejvhodnější pořídit v dopravním provedení a sekundárně je pohánět z navazující akumulací ovládací karty lože.

Zkosená válečková lože:

- Jsou k dispozici v délkách 5'-0", 10'-0" a 12'-0".

Zkosení válečku:

- Standardní zkosená lože by se měla používat v případě, že je nutné zkosení válečků. MDR válečky nikdy nesmí být zkoseny. Napínací válečky vychýlené mezi MDR mohou zvýšit pravděpodobnost předčasného opotřebení pásu.

Akumulační zóny:

- Standardní akumulací zóny jsou k dispozici v délkách 24" nebo 30".

Pásový vzestupný/sestupný úsek:

- Úhly vzestupného úseku 9, 12 a 15 stupňů.
- Úhly sestupného úseku 9 a 12 stupňů.
- Rovné části jsou k dispozici v délkách zón 24" a 30".
- Moduly Noseover a Noseunder doplňují úhlové rovné části.
- Vzestupné zóny mají dvě MDR s jedním válečkem proti zpětnému pohybu.
- Sestupné zóny mají jeden MDR s válečkovou brzdou. Konfigurace vzestupného/sestupného úseku mají svá omezení. Všechna upozornění a omezení naleznete v konkrétní části.

Omezení produktu:

- Aby senzory IntelliROL soustavně detekovaly zatížení, musí být minimálně 1" vysoké.
- Šířku dopravníku použijte tak, aby vyhovovala maximální šířce výrobku.
- Pomocí kalkulátoru vůle oblouku zjistíte, jaká šířka je požadována pro systémová zatížení. Náklad by měly vždy podírat minimálně tři válečky.
- Pro splnění tohoto požadavku zvolte 2" nebo 3" válečková centra.
- Náklad může vážit až 50# na stopu s celkovou hmotností maximálně 75#.

Oblouky:

- K dispozici v úhlech 30, 45, 60 a 90 stupňů v přepravním provedení s kanály C6 (kanály CRUZ jsou volitelné)
- K dispozici v úhlech 45, 60 a 90 stupňů v akumulacním provedení s kanály CRUZ
- Všechny oblouky jsou k dispozici ve válečkové konfiguraci s vysokou hustotou.
- Všechny oblouky jsou konstruovány s pravými kuželovými válci, které nesou výrobek.

Odbočky:

- Standardní odbočky jsou k dispozici v úhlu 30 a 45 stupňů.
- Vysokorychlostní oblouky jsou k dispozici pouze ve 30 stupních.
- Unášecí odbočky jsou k dispozici pouze v úhlu 45 stupňů.
- Odbočky jsou k dispozici v 3" a 2" středech válců a s ovládacími kartami CBM-105, CB-016 a IB-E03.
- Všechny odbočky jsou dodávány s kanály C6.

UBT:

Uretanové pásy jsou k dispozici ve 3vláknových převodech (2'8" a 3'0"). Každý z nich je k dispozici v provedení s pneumatickým nebo elektrickým zdvihem. Všechny UBT jsou schopny reverzace pro obousměrné přesměrování. Obě konstrukce používají MDR pro pohon přenosového pásu a jeden MDR pro pohon nosného válce.

Kolečkové měniče směru:

Kolečkový měnič směru IntelliROL je k dispozici pouze v úhlu 30 stupňů a je vybaven 4 řadami výsuvných přesměrovávacích koleček. Lze konfigurovat se dvěma solenoidy (požadovaná mezera 18") nebo čtyřmi solenoidy (požadovaná mezera 12") pro zvedání koleček. Varianta se čtyřmi solenoidy zvyšuje možnou propustnost. Kolečkový měnič směru je k dispozici v provedení s pneumatickým zdvihem nebo s elektrickým zdvihem.

Poznámka:

Kolečkový měnič směru je určen pouze k přesměrování na jedno místo. Použití více kolečkových měničů směru může vyžadovat dodatečnou mezeru kvůli erozi mezer na válečkovém dopravníku.

Brány:

Osobní brána je k dispozici v 16", 22", 28" a 34" BF. Každý z nich se dodává se senzorem, který omezuje pohon na předřazeném dopravníku, když je brána zvednutá. Jedná se o ručně zvednutou bránu s asistencí plynové pružiny, která minimalizuje úsilí o její zvednutí.

Plastové kryty:

Průsvitné plastové kryty z PVC jsou k dispozici v délkách 5', které uzavírají CRUZchannel nebo kanál C6 a poskytují dekorativní kryt nad komponenty. Montážní konzoly pro plastové kryty C6 jsou instalovány v terénu.

Plastové kryty a montážní sady se dodávají volně pro instalaci v terénu.

V případě použití s nastavitelným kanálovým zábradlím je nutná úprava na místě. Jako alternativní upevnění lze použít volitelné pláště namontované na spodní přírubě dopravníku.

Poznámka:

Při instalaci plastových krytů dopravníku je důležité použít všechny bezpečnostní štítky tam, kde je to možné.

Barva:

Součásti umístěné v rámu jsou natřeny černou barvou. Všechny ostatní komponenty jsou lakovány v barvě zakázky. Všechny barvy FORTNA jsou práškové.

Napájecí zdroj:

Všechny systémy IntelliROL vyžadují ke svému provozu napájení 24 V DC. MDR a ovládací karty využívají stejný výkon jako fotobuňky. Každé MDR vyžaduje přibližně 2,2 A napájení 24 V DC. K dispozici je několik vstupních napětí a také několik výstupních proudů, které vyhovují potřebám každé oblasti.

6.2 Omezení hmotnosti nákladu IntelliROL

OMEZENÍ HMOTNOSTI NÁKLADU INTELLIROL	MINIMÁLNÍ	MAXIMÁLNÍ
Akumulace IntelliROL	*	50 lb. / Ft. nebo 75# Celkem
Přeprava IntelliROL	*	50 lb. / Ft. nebo 75# Celkem
Pásová akumulace IntelliROL	*	50 lb. # / Ft. nebo 75# Celkem
Vysokorychlostní přeprava IntelliROL	*	50 lb. / Ft. nebo 75# Celkem
Pásový vzestupný úsek IntelliROL	*	40 Lb. Celkem
Pásový sestupný úsek IntelliROL	*	20 Lb. Celkem

(*) Ačkoli pro ně není stanovena minimální hmotnost, náklad s nižší hmotností nemusí reagovat na přepravu nebo přenášení tak, jak se očekává. Společnost FORTNA doporučuje testovat veškerý příslušný náklad.

(**) Tyto třídíče zvládnou lehké náklady, ale společnost FORTNA doporučuje minimální hmotnost 3# při použití gravitačních odboček vystupujících z měničů směru.

6.3 Omezení délky nákladu IntelliROL

OMEZENÍ DÉLKY NÁKLADU INTELLIROL	MINIMÁLNÍ	MAXIMÁLNÍ*
Akumulace IntelliROL	3× středy válečků	o 2 palce kratší než délka zóny
Přeprava IntelliROL	3× středy válečků	–*
Pásová akumulace IntelliROL	**	o 2 palce kratší než délka zóny
Vysokorychlostní přeprava IntelliROL	3× středy válečků	–*
Pásový vzestupný úsek IntelliROL	**	o 2 palce kratší než délka zóny
Pásový sestupný úsek IntelliROL	**	o 2 palce kratší než délka zóny

(*) Technologie, které mají oblouky, by měly pro určení maximální doporučené délky zatížení použít pracovní list Výpočet průjezdu obloukem.

(**) Tyto pásové úseky mohou nést menší zatížení, ale je třeba zvážit přechod z pásu na pás. Společnost FORTNA doporučuje testovat všechna sporná zatížení.

6.4 Omezení šířky nákladu IntelliROL

OMEZENÍ ŠÍŘKY NÁKLADU INTELLIROL	MINIMÁLNÍ *	MAXIMÁLNÍ **
Akumulace IntelliROL	–	Určeno pomocí BF (mezi rámy)
Přeprava IntelliROL	6"	Zvažte stabilitu nákladu a sousední zařízení
Pásová akumulace IntelliROL	–	Určeno pomocí BF (mezi rámy)
Vysokorychlostní přeprava IntelliROL	–	Zvažte stabilitu nákladu a sousední zařízení
Pásový vzestupný úsek IntelliROL	–	Určeno pomocí BF (mezi rámy)
Pásový sestupný úsek IntelliROL	–	Určeno pomocí BF (mezi rámy)

(*) Technologie, které mají přesuny a/nebo měniče směru, musí při přesunu zohlednit možnost stability nákladu. Společnost FORTNA doporučuje testování všech sporného nákladu.

(**) Technologie, které mají oblouky, by měly pro určení maximální doporučené šířky zatížení použít pracovní list Výpočet průjezdu obloukem

Limity výšky nákladu

U všech technologií musí být rozhodujícím faktorem pro maximální výškové limity stabilita nákladu.

Pro minimální výškové limity stanovila společnost FORTNA výšku 1", aby bylo zajištěno, že fotosenzory rozpoznají veškerý náklad. U technologií, které nepoužívají žádné snímače, je minimální výška určena pevností spodní strany nákladu. Společnost FORTNA doporučuje testování všech sporného nákladu.

6.5 Omezení rychlosti IntelliROL

OMEZENÍ RYCHLOSTI INTELLIROL	MINIMÁLNÍ FPM (STOPY ZA MINUTU)	MAXIMÁLNÍ FPM (STOPY ZA MINUTU)
Akumulace IntelliROL	45 FPM	180 FPM
Přeprava IntelliROL	24 FPM	180 FPM
Pásová akumulace IntelliROL	45 FPM	180 FPM
Vysokorychlostní přeprava IntelliROL	180 FPM	405 FPM
Pásový vzestupný úsek IntelliROL	45 FPM	130 FPM
Pásový sestupný úsek IntelliROL	45 FPM	130 FPM

6.6 Rozsah provozní teploty IntelliROL

TEPLOTNÍ ROZSAH INTELLIROL	MINIMÁLNÍ	MAXIMÁLNÍ
Akumulace IntelliROL	+1 °C* (+35 °F)	+38 °C* (+100 °F)
Přeprava IntelliROL	+1 °C* (+35 °F)	+38 °C* (+100 °F)
Pásová akumulace IntelliROL	+1 °C* (+35 °F)	+38 °C* (+100 °F)
Vysokorychlostní přeprava IntelliROL	+1 °C* (+35 °F)	+38 °C* (+100 °F)
Pásový vzestupný úsek IntelliROL	+1 °C* (+35 °F)	+38 °C* (+100 °F)
Pásový sestupný úsek IntelliROL	+1 °C* (+35 °F)	+38 °C* (+100 °F)

6.7 Elektrická architektura

UPOZORNĚNÍ



Upozornění!

Podrobné elektrické schéma naleznete v elektrických schématech dodaných pro vaše rozložení.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

6.8 Kritické součásti IntelliROL


Kritické součásti musí být vyměněny bez náhrady.


ČÍSLO DÍLU	POPIS
E0009398	BRG, POUZDRO THOMSON A-162536, 1" OTVOR (POUŽÍVANÉ VE ZVEDACÍCH STOLECH UBT)
E0005536	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 9,5" HT MODRÁ ITR 3"CTR
1103388	SESTAVA, PNEU-F/R-3/4":3/4"-40 PSI-W/PRV-W/LOCK-140 SCFM
1117507	HADICE, ZÓNA 3/8 x 0,250 x 46-1/4" 48" ČIRÁ
1118558	PLASTOVÝ KRYT, ACC-CZ-5'-L/ŠTÍTEK
1132379	VOLNOBĚŽNÉ KOLO, SESTAVA PLOCHÁ ČELNÍ ITR UBT
1226735	VENTIL, SMC 4CESTNÝ 24 VDC-M8 CONN, ITR UBT/ERS
1228107	VENTIL, SMC 4CESTNÝ 24 VDC-M8 CONN, ITR WD
1159961	VOLNOBĚŽNÉ KOLO, SESTAVA PŘÍRUBOVÁ ITR UBT
1227171	OVLÁDACÍ KARTA, INSIGHT AI2-CONVEYLINX 2 ZÓNA ENET
1221722	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 28BF 2G-PULSEROLLER AD-60, (1) UPEVŇOVACÍ DRŽÁK-HEX PLOCHÝ, 600MM PULSEROLLER INSIGHT
1226720	SADA KABELŮ, ROZBOČOVAČ, M8-ROVNÝ SAMEC, 4PIN, 0,3 METRU NA 2 ROVNÉ SAMICE, 4PIN, 0,3 METRU
1226739	KABEL, SESTAVA PROFINET, 1M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54
1226740	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54
1226743	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 300MM-M-F M8 KONCOVKA-POUŽITÍ INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/0.3M-BEZ NÁHRADY
1226744	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 1000MM-M-F M8 KONCOVKA-POUŽITÍ PŘEHLED RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/1.0M-BEZ NÁHRADY
1226745	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 2000MM-M-F M8 KONCOVKA-POUŽITÍ INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/2.0M-BEZ NÁHRADY
1226868	KABEL PŘÍMÝ M12 SAMICE-M8 PŘÍMÝ SAMEC, 4PIN, 1M-RSMV4RKT4-225/1M
1227090	SPOJKA, ASI KABEL-PASIVNÍ ROZVADĚČ
E0005539	HADICE, 1/4" POLYU-95DURO0,160ID UBT
89000580	HADICE, URETANOVÁ, 0,250 OD, 0,159 ID-ČIRÁ (90 DURO)
E0001391	HADICE, 1/4" POLYU-95DURO 0,160ID WD
89000585	HADICE, POLYETYLEN 3/8 OD, CLR
E0001391	HADICE, 1/4"POLYU-95DURO.160ID-1A-151-05 (1 000") OR-1B-151-05 (500") NA ZÁKLADĚ MNOŽSTVÍ OBJEDNÁVKY
E0004268	PRUŽINA, PLYN 16-4, 600 NEWTONŮ 16-4-353-250-AM8-BM8-600N 20CC OLEJ
E0005339	DR, CTR 30NBA23 6" 3HP 255


7 Přeprava a instalace

7.1 Obecná varování

V celé příručce jsou uvedena obecná upozornění, která zdůrazňují důležité informace.

⚠ NEBEZPEČÍ	
	<p>Nebezpečí! NEPŘEPRAVUJTE pod zavěšeným nákladem.</p>
<p>Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na vysoké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.</p>	

⚠ POZOR	
	<p>Pozor! Společnost FORTNA nenesे odpovědnost za poškození věcí nebo osob způsobených nehodami v důsledku nedodržení pokynů uvedených v této příručce a v následující kapitole.</p>
<p>Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na nízké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění. Může být také použit k varování před nebezpečnými praktikami nebo k ochraně zařízení.</p>	

UPOZORNĚNÍ	
	<p>Důležité!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvedání a manipulaci smí provádět pouze specializovaný a vyškolený personál, který je k těmto činnostem kvalifikovaný. • Bezpečnostní instruktáž pracovníků instalace podle plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
<p>Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.</p>	

7.1.1 Balení

Částečně zkompleťovaný stroj je společností FORTNA odeslán z výrobního závodu k obchodnímu partnerovi nebo koncovému uživateli/zákazníkovi. V závislosti na přepravní vzdálenosti, na konkrétních požadavcích zákazníka a na množství nákladu, který zůstane v obalu, se částečně zkompleťovaný stroj přepravuje následovně:

- Běžný ochranný obal pro krátké a střední vzdálenosti.
- Speciální ochranný obal na dlouhé vzdálenosti.

Přeprava se musí uskutečnit pomocí krytých nebo plachtových přepravních prostředků v závislosti na typu nákladu. Při převzetí částečně zkompleťovaného stroje musí zákazník ověřit, zda nedošlo k poškození způsobenému způsobem přepravy nebo pracovníky odpovědnými za konkrétní operace.

VELIKOST PRODUKTU	ROZMĚRY BALENÍ (cm)	PŘIBLIŽNÁ HMOTNOST (kg)	MAX MNOŽSTVÍ
16 BF	371 × 51 × 190	800	Max. 9 loží na sobě
22 BF	371 × 66 × 190	900	Max. 9 loží na sobě
28 BF	371 × 81 × 190	950	Max. 9 loží na sobě
34 BF	371 × 97 × 190	1200	Max. 9 loží na sobě

TYP	ROZMĚRY BALENÍ (cm)	PŘIBLIŽNÁ HMOTNOST (kg)	BALENÍ
Oblouky IntelliROL	213 × 97 × 190	1100	Max. 10 loží na sobě
Odbočky IntelliROL	122 × 81 × 190	1400	Max. 10 loží na sobě
IntelliROL Noseunder/Noseover (NO/NU)	310 × 81 × 152	2000	Max. 12 loží na sobě
IntelliROL UBT	122 × 81 × 63	300	1 jednotka na paletu
IntelliROL UBT	127 × 127 × 51	350	1 jednotka na paletu
Kolečkový měnič směru IntelliROL	234 × 190 × 63	700	1 jednotka na paletu

PŘÍSLUŠENSTVÍ/SOUČÁSTI	ROZMĚRY BALENÍ (cm)	PŘIBLIŽNÁ HMOTNOST (kg)
Příslušenství/součásti	122 × 81 × 63	800/palety
Díly palety	310 × 66 × 51	1000/palety
Podpěry RF	Krabice o rozměrech min. 32" × 48" na paletu	Min. 250 až max. 800 na paletu

UPOZORNĚNÍ



Důležité!

- Hmotnost, velikost a rozměry balení se liší v závislosti na bednách vyrobených pro jednotlivé velikosti a množství balených produktů.
- Hmotnost a velikost podpěr RF se liší podle délky a množství naskládaných kusů.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

UPOZORNĚNÍ



Důležité!

V případě zjištění poškození ponechte nalezený obal a neprodleně požádejte o posouzení poškození příslušnou přepravní společnost a poté neprodleně informujte svého distributora.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

7.1.2 Odstranění obalu

- 1) Umístěte částečně zkompletovaný stroj nebo jeho součásti na určené místo.
- 2) Díly dodané s bednou vybalte následujícím způsobem:
 - Odstraňte popruhy.
 - Demontujte šrouby.
 - Odstraňte stabilní desky 2×4.
 - Odstraňte teplem smrštitelný celofán.
 - Vyměňte bednu.
 - Odstraňte všechny upevňovací systémy na dřevěné plošině.
- 3) Vybalte díly dodané na paletách následujícím způsobem:
 - Odstraňte popruhy.
 - Odstraňte teplem smrštitelný celofán.
 - Odstraňte všechny upevňovací systémy na dřevěné plošině.

7.2 Likvidace balení

Obal je nedílnou součástí dodávky; za jeho likvidaci odpovídá kupující.


Likvidace nebo zničení musí být v souladu s předpisy platnými v zemi uživatele s ohledem na povahu materiálů:

- Dřevo pro bedny.
- Plastová fólie pro ochranu částečně zkompletovaného stroje a lepicí pásy pro jejich upevnění.
- Absorpční sáčky na vlhkost.


7.3 Přeprava a manipulace

Manipulační postupy popsané v tomto odstavci musí provádět pracovníci vyškolení pro tyto operace: vhodně vyškolení na bezpečné provádění nakládky, vykládky a manipulace pomocí zdvihacích zařízení.

Dopravní operace




UPOZORNĚNÍ	
	<p>Důležité!</p> <ul style="list-style-type: none"> Pracovníci provádějící zdvihání musí být oprávněni a vyškoleni k používání zdvihacích zařízení a přístrojů a musí dodržovat platné předpisy pro osobní ochranu. Společnost FORTNA odmítá jakoukoli odpovědnost za škody na částečně zkompletovaném stroji vzniklé v důsledku nedodržení uvedených pokynů.
<p>Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.</p>	



Přeprava modulů dopravníku


TRANSPORTNÍ POŽADAVKY	
POČET KVALIFIKOVANÝCH OPERÁTORŮ	2 operátoři zdvihacího zařízení
POŽADOVANÉ OOP	
ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ	Elektrický nebo propanový vysokozdvižný vozík podle vašeho schváleného zdvihacího zařízení.
POUŽÍVANÝ NÁSTROJ PRO VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY	Nástavce na vysokozdvižný vozík
RUČNÍ NÁSTROJE K POUŽITÍ	<ul style="list-style-type: none"> Řezačky pásků Vrták Torx T25 a akumulátorová vrtačka Nástavce na vysokozdvižný vozík Popruhy Svorky



7.4 Obecná varování pro zdvihací zařízení

Podrobnosti o instalaci naleznete v příručce Podpora a připojení.

 OZNÁMENÍ	
 	<p>Důležité! Nutno přečíst!</p> <ul style="list-style-type: none"> Podpora a připojení IOM č. 1226673 (původní znění je v angličtině) nebo navštivte: fortna-conveyor.com Příručky musí zůstat u částečně dokončeného stroje nebo dokončeného stroje. Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na dopravním systému nebo na něm je třeba dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje čtení všech návodů k instalaci, obsluze a údržbě.
<p>Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození majetku nebo poškození zařízení.</p>	

 POZOR	
	<p>Pozor!</p> <ul style="list-style-type: none"> Používejte pouze vhodné a schválené zdvihací zařízení, které odpovídá rozměrům a hmotnosti manipulované součásti. Dbejte na to, aby se nikdo nezdržoval v dosahu zdvihacího zařízení.
<p>Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na nízké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění. Může být také použit k varování před nebezpečnými praktikami nebo k ochraně zařízení.</p>	

UPOZORNĚNÍ	
	<p>Důležité</p> <p>Pracovníci provádějící zdvihání musí být oprávněni a vyškoleni k používání zdvihacích zařízení a přístrojů a musí dodržovat platné předpisy pro osobní ochranu.</p>
<p>Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.</p>	

 VAROVÁNÍ	
	<p>Varování!</p> <p>Provozní postupy pro vysokozdvížné vozíky</p> <ul style="list-style-type: none"> Vysokozdvížný vozík smí řídit pouze vyškolená osoba s řidičským průkazem.

VAROVÁNÍ

- Stále mějte přehled o provozních postupech vysokozdvížného vozíku, bezpečnostních pokynech a zákonných požadavcích a dodržujte je.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

NEBEZPEČÍ



Nebezpečí!

Zákaz

Je zakázána jízda na vysokozdvížných vozících nebo na jakémkoli místě na vysokozdvížném vozíku, které není určeno k jízdě, sezení nebo stání osob.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na vysoké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

7.5 Pokyny pro vykládku

1. krok

Kontrola poškození nákladu

- 1) Prohlídka bezprostředně po vyložení ukáže, zda během přepravy nedošlo k poškození. Pokud je poškození zjevné, je třeba neprodleně uplatnit u dopravce nárok na náhradu nákladů na opravu poškození nebo výměnu součástí.
- 2) Při vykládce je třeba zkontrolovat nákladní list nebo jiný dodaný balicí seznam, aby bylo potvrzeno úplné převzetí uvedených položek.



2. krok

Vykládání beden pomocí vysokozdvížného vozíku

- 1) Bezpečně zajedťte do palety v dolní části a dávejte pozor, abyste s vysunutými vidlicemi nezajížděli příliš hluboko do nákladu.
- 2) Zvedněte paletu a nakloňte ji dozadu, abyste ji přenesli z podlahy.
- 3) Vytáhněte paletu z kontejneru.
- 4) Umístěte paletu do vyhrazené oblasti pro vykládání/vykládání.
- 5) Odstraňte pásku mezi horní a spodní paletou.
- 6) Uvolněte paletu pomocí vysokozdvížného vozíku ve vstupním bodě horní palety.



- 7) Zvedněte paletu a umístěte ji vedle spodní palety.
- 8) Odřízněte a odstraňte zbytek pásky.



- 9) Odstraňte šrouby na horní straně a stranách bedny pomocí bitu Torx T25 a bezdrátového vrtáku.
- 10) Zvedněte nosnou desku 2×4 z bedny.



7.5.1 Vizuální znázornění balících jednotek

Balení se může lišit podle částečně zkompletovaného stroje.



7.6 Říjem a příprava pracoviště

Obecné

Jednotky FORTNA IntelliROL se dodávají v podsestavách. Tyto pod sestavy jsou zabaleny tak, aby se při správné manipulaci nepoškodily při přepravě.

Prohlídka bezprostředně po vyložení ukáže, zda během přepravy nedošlo k poškození. Pokud je poškození zjevné, je třeba neprodleně uplatnit u dopravce nárok na náhradu nákladů na opravu poškození nebo výměnu součástí. Při vykládce je třeba zkontrolovat nákladní list nebo jiný dodaný balicí seznam, aby bylo potvrzeno úplné převzetí uvedených položek.



POZOR



Pozor!

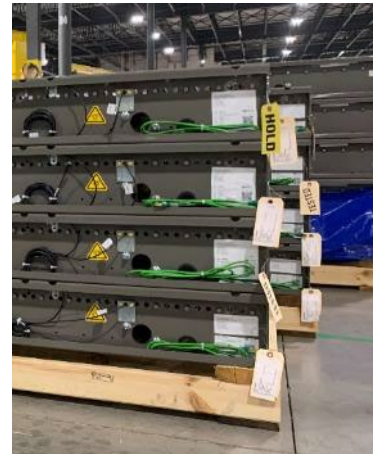
DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VYJÍMÁNÍ ZAŘÍZENÍ Z NOSIČE. Nejprve odstraňte malé předměty a krabice. Táhněte a zvedejte pouze za palety, nikoli za rám, příčnick nebo jakoukoli část zařízení.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na nízké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění. Může být také použit k varování před nebezpečnými praktikami nebo k ochraně zařízení.

7.6.1 Příprava místa instalace

Po přijetí dopravníku jej co nejdříve přesuňte na místo instalace nebo určené místo suchého skladování. Okamžitě uklidte veškerý obalový materiál, aby se v něm díly neztratily. Volné díly by měly zůstat v přepravních krabicích, dokud nebudou potřeba.

Před zahájením montáže částečně zkompletovaného strojního dopravníku pečlivě zkontrolujte instalační trasu, abyste se ujistili, že se v ní nenacházejí žádné překážky, které by mohly způsobit rušení. Zkontrolujte, zda je k dispozici přístup po cestě potřebné k přivezení částí lože a součástí nejbližší místu, kde jsou potřeba. Často je nutné provést celkové vyčištění prostoru podél trasy systému, aby se zlepšila účinnost, přístup a přesnost instalace.



7.6.2 Uspořádání nebo instalace s vysokozdvizným vozíkem



- 1) Ujistěte se, že je k dispozici dostatečný prostor pro pohyb částečně zkompletovaného stroje bez rušení nebo překážek.
- 2) Před přemístěním částečně zkompletovaného stroje se ujistěte, že jsou vysokozdvizné vozíky umístěny v těžišti nákladu. V případě potřeby změňte polohu vidlice nebo zvedacích popruhů, abyste našli těžiště. Těžiště je obvykle ve středu stroje.

Poznámka: Motory budou mít vliv na těžiště.



TĚŽIŠTĚ DOPRAVNÍKU JE OBVYKLE VE STŘEDU DOPRAVNÍKU.

NASTAVTE TĚŽIŠTĚ PRO DOPRAVNÍK S MOTORY.



- 3) Pokud je to možné, umístěte pod částečně zkompletovaný stroj vidlice vysokozdvizného vozíku, abyste jej mohli zvednout. Pokud to není možné, vyrovnejte vidlice ve spodní části částečně zkompletovaného stroje v bodě těžiště. Poté nasuňte částečně zkompletovaný stroj na vidlice. Pomalu zvedněte náklad a proveďte kontrolu stability.
- 4) Před přemístěním částečně zkompletovaného stroje se ujistěte, že je náklad vyvážen a zajištěn popruhy nebo svorkami, aby nespadl na zem.
- 5) Dopravník umístěte na instalované podpěry dopravníku v místě instalace. Před demontáží vidlic připojte dopravník k podpěrám

Podrobnosti o instalaci naleznete v příručce Podpora a připojení.

OZNÁMENÍ



Důležité!

Nutno přečíst!

Podpora a připojení IOM č. 1226673 (původní znění je v angličtině) nebo navštivte: fortna-conveyor.com

Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození majetku nebo poškození zařízení.

7.6.3 Inventář a identifikace dílů

Každá dílčí sestava se dodává kompletně smontovaná. Označte a oddělte součásti podle typu nebo čísla visačky, abyste je mohli evidovat a snadno najít při instalaci.

Identifikační štítek je připevněn na vnější straně jednoho bočního kanálu nebo na příčniku v blízkosti jednoho konce každého dopravníkového lože nebo částečně zkompletovaného stroje.

Tento štítek obsahuje:

- Číslo visačky (je-li uvedeno)
- Popis
- Číslo položky
- Číslo zakázky
- Mfg. Číslo
- Mfg. Datum
- Číslo CBC (sériové číslo)
- Štítek QR (Rychlá odpověď)
- Skenovací kód pro příručku IOM



Pokud se nic nestane, zkontrolujte nastavení skeneru a ujistěte se, že je povoleno nastavení štítku QR.

Na podpěrách je visačka umístěna na spodní straně nožičky. U speciálních zařízení je umístěn na vhodném rovném povrchu, který nenarušuje vzhled zařízení, ale je stále přístupný pro prohlížení. Tato čísla lze porovnat s balicím seznamem. Volné díly jsou zabaleny a zaslány samostatně.

Před instalací byste měli mít k dispozici všechny části dopravníku a podpěry pro daný dopravník. Je nákladově efektivní identifikovat a pořídit chybějící díly dříve, než jsou potřeba pro montáž. Drobné předměty, jako jsou matice a šrouby, se váží a balí podle velikosti a typu.

⚠ VAROVÁNÍ



Varování!

- Vedoucí instalace musí mít zkušenosti s dopravníkem, kvalifikaci v oblasti mechaniky zařízení a musí prosazovat bezpečné pracovní postupy pro ochranu posádky, zákazníka a jeho majetku.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolený a kvalifikovaný personál.
- Odpovědnost za správné provedení instalačních prací nesou pracovníci, kterým byla instalace svěřena.
- Před opětovným spuštěním dopravníku, který byl zastaven z důvodu nouzové situace, musí být provedena kontrola dopravníku a musí být zjištěna příčina zastavení. Před jakýmkoli pokusem o odstranění příčiny zastavení musí být spouštěcí zařízení zablokováno.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

7.7 Podpora a připojení

Podrobnosti o instalaci naleznete v příručce Podpora a připojení.

OZNÁMENÍ



Důležité!

Nutno přečíst!

- Podpora a připojení IOM č. 1226673 (původní znění je v angličtině) nebo navštivte: fortna-conveyor.com
- Příručky musí zůstat u částečně dokončeného stroje nebo dokončeného stroje.
- Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na dopravním systému nebo na něm je třeba dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje čtení všech návodů k instalaci, obsluze a údržbě.

Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození majetku nebo poškození zařízení.

Instalace a aplikace IntelliROL

Tato stránka je záměrně ponechána prázdná

8 Instalační uspořádání

8.1.1 Uspořádání

Uspořádání musí provést zákazník a integrátor.

Zákazník obvykle nese náklady na přípravu následujících činností, s výjimkou odlišných smluvních ujednání:

- Prostory (včetně stavebních prací, jako jsou základy nebo potrubí, pokud jsou vyžadovány, osvětlení).
- Za zajištění shody se všemi aspekty elektrické bezpečnosti podle směrnice o strojních zařízeních odpovídá integrátor.
- Systémy až po napájecí body částečně zkompletovaného stroje v souladu se zákony platnými v zemi instalace a/nebo požadovanými výrobcem.
- Veškeré technické specifikace požadované výrobcem jsou obsaženy v kupní smlouvě.
- Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost, pokud zákazník není schopen zaručit technické vlastnosti systémů požadovaných v kupní smlouvě.
- Pomocné služby vhodné pro požadavky na částečně zkompletovaný stroj.
- Nástroje a spotřební materiál potřebný k montáži a zabudování.
- V případě potřeby maziva pro uvedení částečně zkompletovaného stroje do provozu.
- Vhodné zdvihací a manipulační systémy.

Integrátor

- Za zajištění shody se všemi aspekty elektrické bezpečnosti podle směrnice o strojních zařízeních odpovídá integrátor.

8.1.2 Povolené podmínky prostředí

Prostředí, ve kterém je částečně zkompletovaný stroj instalován/začleněn a používán, je vnitřní a chráněné před atmosférickými vlivy, jako je déšť, kroupy, sníh, mlha, zvířený prach a hořlavý prach.

Pracovní plocha musí být dostatečně osvětlena, aby nedocházelo k nebezpečí, které by vedlo k nepohodlí, únavě, stresu, únavě očí* atd., k jakémukoli jinému nebezpečí, jako je mechanické nebezpečí nebo nebezpečí způsobené elektrickým proudem, v důsledku lidské chyby způsobené neschopností dobře vidět. Pokud se na pracovišti vyskytují tmavé prostory nebo rozdíly v úrovni, musí uživatel nastavit odpovídající osvětlovací zařízení.

Povolené podmínky prostředí

POVOLENÉ PODMÍNKY PROSTŘEDÍ	
Okolní teploty	1 °C až 38 °C (35 °F / 100 °F)
Maximální relativní vlhkost	80 % (bez kondenzace)
Místo instalace	Průmyslový sklad
Okolní osvětlení	Fluorescenční nebo LED
Podlahy	Betonová průmyslová podlaha

 **POZOR****Pozor!**


- Jiné než uvedené podmínky prostředí mohou způsobit vážné poškození částečně zkompletovaného stroje.
- Umístění částečně zkompletovaného stroje do zařízení, které nesplňuje tyto požadavky, způsobí zánik záruky na díly, které je třeba vyměnit.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na nízké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění. Může být také použit k varování před nebezpečnými praktikami nebo k ochraně zařízení.

8.1.3 Zakázané podmínky prostředí

Nesmí se jednat o klasifikované prostředí ani o prostředí vystavené agresivním látkám, jako jsou korozivní výpary nebo zdroje nadměrného tepla.

Použití částečně zkompletovaného stroje za jiných než uvedených podmínek **není povoleno**. Instalační a provozní prostředí zejména **NESMÍ**:

 ZÁKAZ!	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení žíravým výparům.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení nadměrné vlhkosti (nad 80 %) a rychlým změnám relativní vlhkosti (nad 0,005 p.u./h).
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení nadměrnému množství prachu.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení abrazivnímu prachu.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení mastným výparům.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení výbušným práškům nebo plynným směsím.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení slanému vzduchu.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení neobvyklým vibracím, kolizím nebo úderům.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení povětrnostním podmínkám přesahujícím povolené limity nebo kapkám.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení neobvyklým podmínkám přepravy nebo skladování.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, vystavení vysokým nebo rychlým teplotním výkyvům (nad 5K/h).
	<ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, přítomnost jakéhokoli záření.

UPOZORNĚNÍ



Zajištění dobrého a bezpečného vnitřního prostředí je odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele).

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

8.2 IntelliROL – Úvod

IntelliROL – Koncept

Tato technologie, využívající 24V stejnosměrný motorizovaný válec, je nejrevolučnější od nástupu lineárních hřídelových dopravníků na konci 60. let. Její vliv se v současné době rychle rozšiřuje s tím, jak stále více uživatelů a výrobců začíná vnímat výhody této technologie. Zkušenosti společnosti FORTNA se systémem IntelliROL sahají až do roku 1996, kdy byl vyvinut hlavní systém pro manipulaci s pneumatikami. Tato rychle se rozvíjející technologie využívá k napájení segmentu nebo zóny dopravníku samostatný 24voltový stejnosměrný motorizovaný válec. Válce přiléhající k motorizovanému válci jsou poháněny O-kroužky se stejnými komponenty, které společnost FORTNA vyvinula v 60. letech.

Zařízení XenoROL® s hřídelovým pohonem a zařízení IntelliROL pohánějí produkty prostřednictvím vyvinuté tangenciální síly na povrchu dopravníkového válce. Vztah mezi tangenciálními silami, hmotností výrobku a jeho vlastnostmi je základem technologie FORTNA již 30 let. Toto přirozené rozšíření staví společnost FORTNA na přední místo v používání této technologie.

Provoz

Válce nesoucí produkt jsou poháněny O-kroužkem pomocí řady předepnutých řemenů k motorizovanému válci v každé zóně. Protože každý motorizovaný válec lze ovládat individuálně, může se každý segment systému stát beztlakovou zónou.

Akumulace začíná, když externí signál „zapne“ první snímač (konec vybíjení). Vnější signály mohou pocházet z elektrických ovládacích prvků, snímacích zařízení, ručně aktivovaných spínačů atd. První produkt se zastaví na vypouštěcím snímači, který sepne snímač v přední zóně. Výrobek projíždí zónou, dokud nedojde k zablokování senzoru (ozbrojen z předchozí zóny), všechny nosné válce uvnitř zóny se zastaví. Protože akumulace probíhá od zóny k zóně, nahromaděné produkty se vzájemně nedotýkají, pokud je produkt kratší než délka zóny.

Funkce/výhody

FUNKCE	VÝHODY
Flexibilní modulární konstrukce	Snadná překonfigurování
Spuštění na vyžádání	Menší hlučnost, opotřebení a spotřeba energie
Bezkontaktní nulový tlak	Ochrana produktu
Kompaktní nízký profil	Použití na více úrovních
Reverzibilní	Nižší náklady na elektrický hardware
Žádná plánovaná údržba	Nižší provozní náklady
Nízké napětí	Bezpečnost a nižší náklady
Jednoduchá instalace	Nižší náklady
Měkké spuštění/zastavení	Nízké síly G
Variabilní rychlost	Všestrannost pro každý požadavek
Možnosti inteligentního řízení	Náklady nejsou vyšší než potřeba

Většina modulů IntelliROL má maximální hloubkový profil 6-3/8" od horní části válce (Top of roller, TOR) po spodní část příruby. Zařízení, jako jsou UBT, kolečkové měniče směru atd. Vyžaduje hlubší profil kanálu. Obousměrný přenos uretanového pásu má **maximální** rychlost 30 případů za minutu.

UPOZORNĚNÍ



Důležité!

Přenos uretanovým pásem, pásy by měly běžet pouze při přenosu nákladu. (Spuštění na vyžádání).

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

Všechny oblouky kromě oblouku s minimálním poloměrem jsou založeny na pravém kuželovém válci FORTNA pro všechny šířky.

Volitelný software IntelliROL pro provoz na vyžádání dokáže selektivně deaktivovat dopravníkové zóny, pokud nepřepravují produkt. Protože každý modul IntelliROL má vlastní pohon a ovládání, je možná jakákoli úroveň sofistikovanosti řízení, včetně sledování výrobků, diagnostiky a sběru dat.

Technologie IntelliROL rychle roste a mění se. Většina aplikací používá bezkartáčový válec se stejnosměrným napětím 24 V a průměrem 1,9" a tyto válce jsou základem konstrukce většiny modulů IntelliROL. Speciální aplikace vyžadující nízké rychlosti a vysoký krouticí moment mohou vyžadovat použití motorových válečků s převodovkou a třífázové motorové válečky se střídavým napětím byly použity v náročných aplikacích.

Standardní specifikace

Rámec:

Kanály C6 pro přepravu a kanály Cruz pro akumulaci IntelliROL. Oba typy kanálů jsou spojeny s přišroubovanými příčníky. Oba typy rámu se dodávají se svařovanými tupými konektory. Mezi kanály jsou k dispozici šířky 16", 22", 28" a 34". Všechny kanály jsou vyrobeny z oceli 12 Ga.

8.2.1 Omezení

Č.	OMEZENÍ	DŮVOD	VYSVĚTLENÍ
1	Náklad musí být minimálně 1" vysoký.	Konzistentní detekce senzory IntelliROL.	Správná přeprava výrobku.
2	Na třídíči by se neměly přepravovat předměty v pytlích nebo sáčkách.	Pytle nebo sáčky se zachytí mezi válečky a způsobí zastavení nebo poškození dopravníku.	Je třeba přepravovat správný karton a kontejnery.
3	Na třídíči by neměly být přepravovány předměty nepravidelných, pružných nebo nejednotných tvarů.	Nepravidelné předměty se zachytí mezi válečky nebo šířku dopravních kanálů a způsobí zastavení, pád balíčků nebo poškození dopravníku.	Je třeba přepravovat správný karton a kontejnery.

UPOZORNĚNÍ



Důležité!

Další informace o specifikaci dopravníku naleznete v kapitole IntelliROL „[Technické údaje IntelliROL](#)“.

UPOZORNĚNÍ

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

Částečně zkompletovaný stroj byl vytvořen za účelem:

- Splnění konkrétních požadavků uvedených v kupní smlouvě.
- Použití v souladu s pokyny a omezeními pro použití uvedenými v této příručce.

Částečně zkompletovaný stroj je navržen a vyroben tak, aby pracoval bezpečně, pokud je splněno následující:

- Používá se v rozsahu uvedeném ve smlouvě a v této příručce.
- Jsou dodržovány postupy návodu k použití.
- Běžná údržba se provádí podle pokynů.
- Mimořádná údržba se provádí okamžitě, v případě potřeby.
- Bezpečnostní zařízení nejsou odstraněna a/nebo upravena.
- Bezpečnostní štítky nebo značky nejsou odstraněny a/nebo upraveny.

8.3 Účel IOM

Účel IOM

Záměrem společnosti FORTNA je prostřednictvím této příručky poskytnout informace, které slouží jako vodítko při instalaci, provozu a údržbě dopravníků FORTNA.

Tato příručka popisuje základní instalační postupy, montážní uspořádání, preventivní údržbu a pomáhá při identifikaci náhradních dílů.

UPOZORNĚNÍ



- Je nutné přečíst si všechny příručky.
- Příručky musí zůstat u částečně nebo plně zkompletovaného stroje.
- Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na něm nebo u něj je nutné dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje přečtení všech instalačních, provozních, údržbových příruček.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

Tato servisní příručka je určena pro pracovníky, kteří mají znalosti o instalaci a bezpečných pracovních postupech na dopravníkových systémech.

Nelze pokrýt všechny aplikace a podmínky, proto je tato příručka určena POUZE jako vodítko. Vlastník/provozovatel zařízení je povinen řádně proškolit obsluhu a údržbáře. V případě potřeby dalších kopií tohoto návodu nebo v případě jakýchkoli dotazů týkajících se dopravníku se obraťte na svého distributora FORTNA nebo FORTNA Lifetime Performance Services na telefonním čísle 231-798-4547 nebo navštivte webové stránky fortna-conveyor.com, kde najdete videa o údržbě a další informace o použití.

Nedodržení pokynů a upozornění uvedených v této příručce a na výstražném štítku na dopravníku může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.

Dopravníky FORTNA jsou poháněny motorem a může být zastaven pouze vypnutím elektrického napájení motoru. Stejně jako u všech poháněných strojů mohou být nebezpečné i součásti související s pohonem – včetně řetězových kol, řetězů, hřídelí, kloubů a pneumatických zařízení. Aby se zabránilo náhodnému kontaktu s těmito částmi, nainstalovali jsme kryty nebo jsme je opatřili výstražnými štítky označujícími nebezpečí.

8.4 Nástroje

8.4.1 Příslušné utahovací momenty

Ve všech ostatních případech jsou uvedena příslušná nastavení krouticího momentu.

ŠESTIHRANNÉ ŠROUBY / ŠROUBY S OBJÍMKOU

OZNAČENÍ TŘÍDY VLASTNOSTÍ



JMENOVITÝ PRŮMĚR (mm)	TŘÍDA VLASTNOSTÍ	UTAHOVACÍ TOČIVÝ MOMENT		PŘEDBĚŽNÉ ZATÍŽENÍ	
		(Nm)	(FT-LBS)	(kN)	(LBS)
M4 × 0,7	4,6	1,0	8 (IN-LBS)	1,5	333
	8,8	2,6	23 (IN-LBS)	3,8	858
	10,9	3,7	32 (IN-LBS)	5,5	1,228
M5 × 0,8	4,6	2,0	18 (IN-LBS)	2,4	538
	8,8	5,3	47 (IN-LBS)	6,2	1,387
	10,9	7,5	66 (IN-LBS)	8,8	1,985
M6 × 1	4,6	3,5	31 (IN-LBS)	3,4	763
	8,8	9,0	79 (IN-LBS)	8,8	1,968
	10,9	12,8	113 (IN-LBS)	12,5	2,816
M8 × 1,25	4,6	8,4	6 (FT-LBS)	6,2	1,389
	8,8	21,8	16 (FT-LBS)	15,9	3,580
	10,9	31,1	23 (FT-LBS)	22,8	5,123
M10 × 1.5	4,6	16,7	12 (FT-LBS)	9,8	2,200
	8,8	43,0	32 (FT-LBS)	25,2	5,671
	10,9	61,5	45 (FT-LBS)	36,1	8,115
M12 × 1,75	4,6	29,1	21 (FT-LBS)	14,2	3,197
	8,8	74,9	55 (FT-LBS)	36,7	8,240
	10,9	107,3	79 (FT-LBS)	52,5	11,792

PŘEDBĚŽNÉ ZATÍŽENÍ ODHADNUTÉ JAKO 75 % ZKUŠEBNÍHO ZATÍŽENÍ PRO KONKRÉTNÍ HODNOTY KROUTICÍHO MOMENTU ŠROUBU/ŠROUBU Z T=KDF, KDE: K=0,17 PRO POZINKOVANÉ A SUCHÉ PODMÍNKY

8.4.2 Potřebné nástroje

MNOŽSTVÍ	POPIS	ROZMĚR
2	Prodloužení zásuvky 3/8"	mm
2	Momentový klíč 5/16" nastavený na 6 ft/lb. ±10 %.	–
1	Lepicí páska	–
1	Nastavitelný klíč	–
1	Kladivo s kulovým nosem	–
2	Bezodrazová palice	–
1	Sada anglických zásuvek	Palce
1	Sada anglických klíčů	Palce
1	Baterka	–
2	Plochý šroubovák	–
2	Sada šestihranných klíčů	mm
2	Sada šestihranných klíčů	Palce
2	Rázový utahovák se sadou rázových bitů	mm
2	Kloub s nástavcem pro šroubovák	N.A.
1	Laserová vodováha	N.A.
2	Vodováha	Až 4 stopy
1	Uzamykací kleště	–
2	Momentový klíč M4 až M12	–
2	Měřicí páska	N.A.
2	Sada metrických zásuvek	mm
2	Sada metrických klíčů	mm
1	Multimetr	–
1	Permanentní značka	–
2	Kleště	–
1	Svislice (křídlová lajnovací šňůra)	N.A.
1	Olovnice nebo laser	–
2	Nůž na tmel	–
2	Ráčnový řemen	–
2	Šroubovací svorky	N.A.
2	Malé štípací kleště	–
2	Čtverec nebo trojúhelník 90	–
1	Jazykové a drážkové kleště	–
2	Momentový klíč nastavený na 55 stop/Lb.	–
2	Univerzální nůž	–

MNOŽSTVÍ	POPIS	ROZMĚR
2	Řezačka drátů	–
2	Odizolovače drátů	–
2	Indikátor drátu	–

UPOZORNĚNÍ



Poznámka!

- Potřebné nástroje jsou navrženy pro jeden pracovní tým nebo 2 osoby.
- Transportní zařízení je určeno pro jeden pracovní tým.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

8.4.3 Další nástroje (volitelné)

To, co je označeno v následující tabulce, je možnost mít na pracovišti pro snadnou údržbu.

MNOŽSTVÍ	POPIS	ROZMĚRY
1	Instalační nástroj pásu FORTNA IntelliROL plné šířky č. 1186633	–

8.5 Informace o instalaci

Obecné

Dopravníky IntelliROL jsou nabízeny ve čtyřech standardních šířkách 16BF, 22BF, 28BF a 34BF, přičemž celková šířka dopravníku je 3,25" plus BF. Standardně dostupné délky loží jsou násobky dvou standardních délek zón 24" a 30", a to až do 10' (obě) nebo 12' (pouze 24" zóny). Standardní středová vzdálenost válečku je 3". Mohou být k dispozici i jiné válečkové středy a šířky.

Ovládací karty

Karty pohonu, které se dodávají s každým motorizovaným válečkem, se montují do bočního kanálu lože naproti straně O-kroužku dopravníku. Tyto ovládací karty upravují napájení 24 V DC přicházející ze samostatného zdroje napájení. Standardní lože IntelliROL jsou před odesláním částečně předpřipravena a otestována. Společnost FORTNA dodává volitelný plastový kryt, který se zaklapne do drážek v 7,5" hlubokém kanálu CRUZchannel a zakryje karty ovladačů a kabeláž. Tyto plastové kryty jsou průhledné, aby bylo možné sledovat stavové kontrolky LED na ovládacích kartách.

Plástové kryty

Průsvitné plastové kryty z PVC jsou k dispozici v délkách 5', které uzavírají CRUZchannel nebo kanál C6 s dekorativním krytem nad komponenty CRUZcontrol®. Montážní konzoly pro plastové kryty C6 jsou instalovány v terénu. Plastové kryty a montážní sady se dodávají volně pro instalaci v terénu.

V případě použití s nastavitelným kanálovým zábradlím je nutná úprava na místě. Jako alternativní upevnění lze použít volitelné pláště namontované na spodní přírubě dopravníku.

Poznámka:


Při instalaci dopravníkových plastových krytů vyžaduje každý čtvrtý plastový kryt informace na bezpečnostním štítku a navíc každá 4. nebo 5. sekce vyžaduje štítek FORTNA. Alternativní štítky, takže nejsou na stejném plastovém krytu.

Rozpojení hnacího řemene / řemene s O-kroužkem

Kruhové hnací řemeny mezi válci se instalují pod napětím s předem stanoveným počátečním napětím. Po určité době statické a provozní doby klesne toto počáteční napětí na provozní napětí.

8.6 Podpora a připojení

Podrobnosti o instalaci naleznete v příručce Podpora a připojení.

UPOZORNĚNÍ	
	<ul style="list-style-type: none"> Je nutné přečíst si všechny příručky Příručky musí zůstat u částečně nebo plně zkompletovaného stroje. Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na něm nebo u něj je nutné dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje přečtení všech návodů k obsluze.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

Podpora a připojení IOM č. 1226673 (původní znění je v angličtině) nebo navštivte: fortna-conveyor.com

8.7 Stabilita

Pokud je zařízení FORTNA instalováno podle pokynů v dokumentu Podpěry a připojení, zajišťuje stabilitu zařízení.

Částečně zkompletované strojní zařízení je zabaleno a dodáno podle „Dokladu o přepravě a manipulaci“ tak, aby byla zajištěna stabilita zařízení během přepravy.

Pokyny pro správné zacházení se zařízením během instalace naleznete v dokumentu „Přeprava a manipulace“.

8.8 Aplikace IntelliROL

8.9 Aplikační standard IntelliROL

Produktová řada IntelliROL je založena na následujících vlastnostech a konceptech: <http://pulseroller.com/>

- Ovládací karta Pulseroller AI3 a motorizovaný válec AD.
- Kabele jsou předem navrženy s příslušnými konektory.
- Všechny kanály CRUZchannel, včetně kanálů C6, mají svařované konektory a příčníky trubek dopravníku CRUZbelt.
- Bloky AutoCAD pro zařízení IntelliROL jsou k dispozici na vyžádání.

8.10 IntelliROL – AI3 (programovatelná)

- Standardní produkt nabízený společností Core Technologies.
- Dopravník založen na ovládací kartě Pulseroller AI3 a motorizovaném válci AD.
- Programovatelná ovládací karta (programování zákazníkem).
- CRUZchannel se svařovanými konektory hůlkových šroubů a integrovanými fotobuňkami.
- Akumulace nebo přeprava v závislosti na potřebách zákazníka.
- Signál pro aktivaci dopravníku může být odeslán z centrálního PLC prostřednictvím linky LAN karty nebo může karta aktivovat dopravník pomocí interní programovací logiky využívající vstupy karty.

8.11 Konstrukce lože IntelliROL

- Rovné lože, oblouky a odbočkové kanály – CZ nebo C6.
- Standardní kanál C6 má příruby 1,625".
- Horní příruba kanálu C6 je proražena na koncích pro přechodový rám (PIN 1120166) z C6 do kanálu CRUZchannel.
- Všechny kanály se dodávají s přivařeným konektorem lože.
- Rovné příčníky lože jsou trubkové, jak se používají v produktové řadě CRUZbelt.
- V každé zóně se budou děrovat rovné lože pro ovládací karty.

8.12 Výplňové lože

Aplikace

- Aplikace výplňových loží je určena pro přepravní dopravník.
- Při použití výplňového lože s mezerou mezi dvěma dopravníky použijte stejnou rozteč válečků jako u lože sousedícího s výplňovým ložem.

Funkce/výhody

Výplňová lože napomáhají modularitě dopravníků. Výplňové lože se vkládá mezi rovné přepravní úseky, aby se prodloužilo uspořádání dopravníku. Následuje seznam funkcí a jejich výhod.

- Modulární konstrukce – snadná překonfigurování.
- Lože kanálů C6 a CRUZ jsou k dispozici s roztečí válečků 2" a 3".
- Žádná plánovaná údržba – nižší provozní náklady.

- Jednoduchá instalace – nižší náklady.
- Málo pohyblivých částí – Snížené náklady na údržbu a méně hluku.

8.13 Konstrukce pásového lože IntelliROL v celé šířce

- Vodorovné, sestupné, vzestupné, noseover a noseunder lože
- Standardní ovládací karta pro akumulaci.
- ZPA dopravník založen na ovládací kartě Pulseroller ConveyLinx-AI3 a motorizovaném válci AD.
- Může se jednat o samostatný dopravník. Ke svému provozu nevyžaduje vstup z ovládacího panelu apod.
- CRUZ@channel se svařovanými konektory hůlkových šroubů a integrovanými fotobuňkami.
- 24" a 30" zóny
- Signál spuštění lze použít k aktivaci dopravníku při použití chodu na vyžádání.

8.14 Konstrukce zkoseného lože IntelliROL

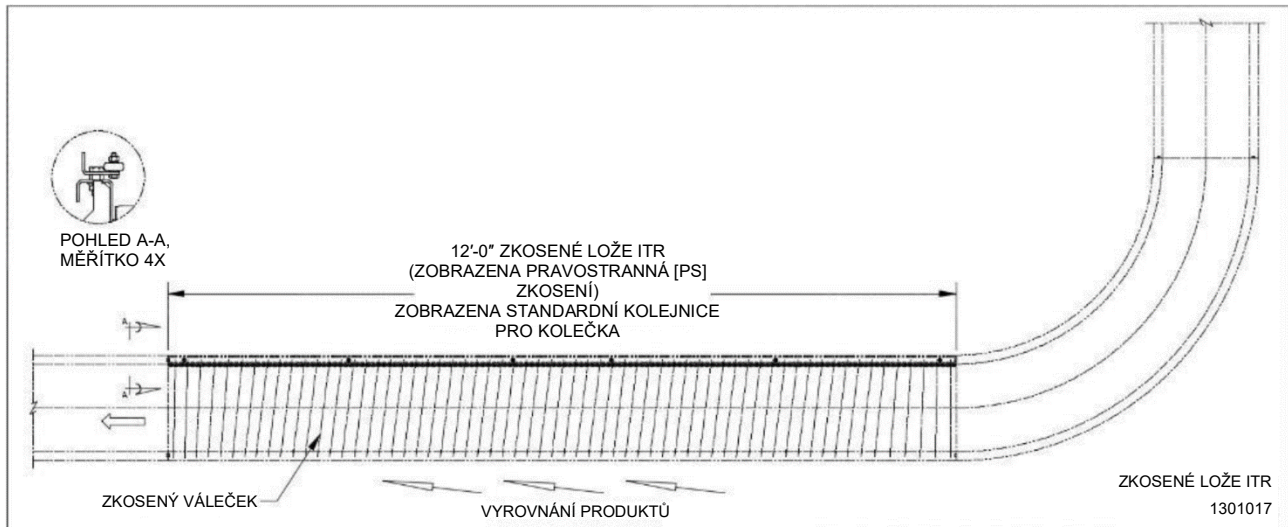
- Rovné lože – CRUZ@channel.
- Standardní kanál CZ má příruby 1,625".
- 2,25"RC instalovaná v továrně.
- Přepavní dopravník založen na lto Pulseroller ConveyLinx-AI3 a motorizovaném válci AD.
- Všechny kanály se dodávají s přivařeným konektorem lože.

8.14.1 Válečky zkoseného lože IntelliROL Definice

U dopravníku IntelliROL se doporučují zkosené válečky, pokud je rozměr mezi rámem (BF) dopravníku dvojnásobkem šířky nejmenšího výrobku. Obvyklá metoda zkosení spočívá v instalaci továrního zkoseného lože na nabíjecím konci dopravníku. Pokud je vaše dopravníková linka delší než 100' a máte na ní malé výrobky, možná budete chtít přidat kratší údržbové zkosené lože uprostřed dopravníku, abyste zachovali vyrovnání výrobku.

Sekce továrního zkosení

Standardní 12', 10' nebo 5' zkosená lože jsou k dispozici s továrně zkosenými válečky při 7 stupních. Tato lože jsou k dispozici pravostranná nebo levostranná a standardně jsou vybavena ochrannou lištou pro kolečka instalovanou z výroby. Zkosené lože posouvá výrobky po dopravníku o přibližně 16" na délce 12'. Tento boční pohyb závisí na spodním stavu výrobku.



Instalace zkosného lože


Vyhrazená šikmá lože FORTNA se obvykle instalují jako první úsek lože v dopravníkové lince IntelliROL od konce nakládky. Válce jsou z výroby zkosné na požadovanou stranu a jejich instalace je stejná jako u všech ostatních sekcí přepravního lože IntelliROL.

Standardně se dodává ochranná lišta na kolečkách, která zabraňuje zasekávání výrobku, když je tlačěn zkosnými válci proti bočnímu kanálu. Kolejnice na kolečkách se dodává nainstalovaná v naší továrně.

8.15 Konstrukce oblouku

- 36" standardní vnitřní poloměr oblouku s bočním kanálem CRUZ®.
- Obloukové kanály jsou opatřeny zářezy s přivařenými podložkami 10 ga.
- Žádné přímé tečny, pouze plný oblouk přímého řezu.
- Všechny kanály se dodávají s přivařeným konektorem lože.
- Karty AI3 jsou umístěny na vnějším kanálu s číslem dílu adaptérové desky 1226788.
- Poloha snímače je 6" od konce zóny.

Oblouky

⚠VAROVÁNÍ	
	<p>Varování!</p> <p>Při utahování šroubů M8 na přivařených kolících do oblouků buďte velmi opatrní, musí být utaženy maximálně na 20 Nm, ne více, protože by mohlo dojít k poškození svaru.</p>
<p>Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.</p>	

Existují body, ve kterých by se měl měřit točivý moment.

- Podpěry RF.
- Připojovací desky.

8.16 Pneumatická konstrukce UBT

- 3'-0" OAL standard pro 5 pramenů
- 2'-8" 3'-0" standardní 3 prameny.
- Kanálky C6 mají konstrukci 10ga s přivařenými spojkami lože s tupými šrouby.
- Přenosy UBT používají nosné válečky o průměru 1,9".
- Standardní přenosové pásy UBT na 4" středu.
- Standardně jsou k dispozici UBT se senzory, PE (ZL) a reflektory.
- UBT jsou univerzální LS/PS.

8.17 Lože slučovače

- Samostatné lože, které se nedodává s ložem odbočky, ale je navrženo tak, aby k němu bylo možné odbočku namontovat.
- Musí se použít označená sada držáků s č. dílu 1228932
- Funguje se standardními loži odboček. Lože odbočky má úhel 30 a 45 stupňů, PS/LS.
- Fotobuňky (PE) poskytované ostatními.

8.18 Pneumatická konstrukce kolečkového měniče směru

- Standardní kolečkový měnič směru je k dispozici ve verzi AI3 (pouze pro přepravu).

- Standardní úhel odbočky je 30 stupňů PS/LS lože.
- Standardní kolečkový měnič směru má 4 řady koleček rozdělené do dvou skupin. Dva solenoidy standardně, každý solenoid pracuje ve dvou řadách.

Volitelné:

- Kolečkový měnič směru má 4 nezávisle působící řady. Každá řada kolečkového měniče směru je ovládána samostatným solenoidem. Samostatné solenoidy umožňují nezávislé ovládání pro zvedání a spouštění každé řady koleček nezávisle na sobě, což umožňuje zvýšit průchodnost.
- Solenoidy jsou standardně zahrnuty. K dispozici 120VAC nebo 24VDC.
- Fotobuňky (PE) poskytované ostatními.
- Kolečkové měniče směru zahrnují vyřazovací vany. Udržujte vzdálenost nejméně 10" pod měničem směru pro odstranění.

8.19 Konstrukce odboček

- Standardní odbočka je k dispozici ve verzi AI3 (pouze pro přepravu).
- Standardní úhly odboček jsou vytvořeny pro 30 a 45 stupňů PS/LS.
- Každá odbočka má konverzní kabel, který umožňuje správný výkon a průtok řídicího signálu.
- Každá odbočka obsahuje zábradlí s kolečky pro směrování balíků.

8.20 Brána IntelliROL

- Standardní ovládací karta pro přepravu.
- Přepravní dopravník založen na Pulseroller ConveyLinx-AI3 a válci AD.
- Každá ovládací karta je připojena k napájení pomocí napájecího svazku s konektorem na nabíjecím konci a konektorem na vybíjecím konci.
- Kanál C6 s konektory svařovaného lože.
- 30" válečkové skupiny.
- Koncový spínač je součástí brány.

8.20.1 Brána IntelliROL Definice



Brána zajišťuje přerušení dopravníkové linky pro chodce. Zdroj napájení musí být z nabíjecí strany. Brána se skládá ze 4' otočného lože a 1' sousedního lože. Brány jsou k dispozici s pravostranným a levostranným zdvihem.

Brána vyžaduje mezeru 1/2" mezi vypouštěcím koncem části zdvižné brány a navazujícím dopravníkem, aby byla volná.

Maximální počet cyklů zvedací brány:

Zóny se v bráně v systému akumulace nepoužívají. Pokud se při přepravě používá brána, musí být zavedeny kontrolní mechanismy, které zastaví produkt, když je brána v poloze „nahoru“. Před zvednutím brány pro pěší musí být brána zbavena výrobku. Dopravník se **musí zastavit**, když je otevřená brána.

Zdvihací brána funguje se dvěma plynovými pružinami, které se používají pro vyrovnávání při zvedání a spuštění brány. Plynové pružiny jsou připevněny k vnitřku každého bočního kanálu brány.

Poháněná zdvihací brána se používá pro omezený přístup na opačnou stranu dopravníku. Zdvihací brána je dimenzována na maximálně (5) cyklů za 8hodinovou směnu nebo 125 cyklů během (7) dnů.

Překročení maximálního počtu cyklů uvedeného výše způsobí poškození plynových pružin a uzávěru, což povede k zániku záruky.

8.21 Možnosti aplikace IntelliROL

Aplikace systému IntelliROL se dělí na dvě oblasti. Jedním z nich jsou kompletní systémy; druhým je použití specifických modulů v rámci systému, který může být založen na řadových dopravnících nebo jiné dopravníkové technologii.

Společnost FORTNA má standardní provedení pro rovné lože pro přepravu nebo zónovou akumulaci. Standardní délky zón jsou 24" nebo 30".

Společnost FORTNA dále nabízí oblouky v úhlu 30, 45, 60 a 90 stupňů, odbočky v úhlu 30 nebo 45 stupňů, přenosy UBT, tři provedení produktových zářezek, pásové vzestupné a sestupné úseky, brány, oblouky s minimálním poloměrem a brzdy proti zpětnému pohybu (stoupání). K dispozici je mnoho možností, včetně různých středů válečků, ložisek, potahů válečků atd.

Specifické aplikační moduly lze použít k řešení určitých požadavků v rámci systému nákladově nejefektivnějším způsobem pomocí dopravníku IntelliROL.

Příklady modulů specifických pro aplikaci zahrnují:

- Krátké odbočky
- Vyplnění mezer mezi dopravníky nebo zařízeními
- Zajištění napájení zvedacího lože
- Transportní vozík
- Lože točny
- Brány
- Požadavky na nízký profil v uličkách, na více úrovních atd.

Téměř ve všech výše uvedených příkladech je prostor hlavním aspektem. Hmotnost a rovnováha mohou být dokonce úvahou o něčem, jako je váha, výtah nebo svislý dopravník.

Ovládací prvky

Tato stránka je ponechána pečlivě prázdná.

9 Bezpečnostní pokyny pro ovládání FORTNA

Následující základní bezpečnostní pokyny pro ovládání dopravníků doporučuje společnost FORTNA, přestože obchodní partner může, ale nemusí zakoupit ovládání dopravníků od společnosti FORTNA. Uvedené položky se týkají aplikací ovládacích zařízení. **Skutečná instalace zařízení musí vždy splňovat národní elektrické předpisy a všechny ostatní místní předpisy.**

Varovná houkačka při spuštění

V ideálním případě by měly být všechny dopravníky na dohled od tlačítka pro spuštění dopravníku. To umožňuje obsluze ověřit, zda se dopravníku nikdo nedotýká nebo zda by nebyl ohrožen, kdyby se dopravník spustil.

Pokud není možné z místa startovacího tlačítka vidět celý dopravník, který se spouští, je nutná nějaká forma zvukového výstražného zařízení. Může to být klakson, bzučák, zvonek nebo cokoli, co je pro daný dopravník v daném místě jedinečné. Mělo by být dostatečně hlasité, aby byl slyšet na kterémkoli místě dopravníkového systému. Měl by znít přibližně pět sekund po stisknutí tlačítka Start, než dojde k vlastnímu spuštění dopravníku. Veškerá pomocná zařízení, jako jsou svíslé výtahy, točny atd., by měla být rovněž zahrnuta do výstražných obvodů.

Dopravníky, které se zastavují a znovu spouštějí pod automatickým řízením, by také mohly před opětovným spuštěním vyžadovat zvukovou výstrahu. Pokud není snadné rozeznat rozdíl mezi zcela zastaveným dopravníkovým systémem a na okamžik zastaveným úsekem dopravníku, je vhodné přidat zvukovou výstrahu. Všechny úseky dopravníku, které se automaticky zastavují a znovu spouštějí, by měly být označeny příslušnými značkami nebo štítky.

Spouštěcí tlačítka

Spouštěcí tlačítka by měla být zapuštěná nebo chráněná tak, aby se o ně někdo nemohl nechtěně opřít a spustit tak dopravník. Měly by být opatřeny štítkem s jasným popisem, které dopravníky budou spuštěny.

Zastavovací tlačítka

Zastavovací tlačítka by měla být vysunutého typu, aby jakýkoli kontakt s nimi stačil k zastavení dopravníku. Měly by být také opatřeny štítkem s legendou, který jasně definuje, které dopravníky budou zastaveny.

Ovládací prvky obsluhy

Další ovládací prvky obsluhy by měly být v systému navrženy podle stejných zásad jako tlačítka pro spuštění a zastavení v závislosti na jejich funkci. Zařízení, která se opakují na více ovládacích stanicích, například nouzová zastavení, by měla být na každé stanici umístěna na stejném relativním místě (například v pravém dolním rohu).

Nouzová zastavení

Na všech místech, kde musí obsluha pracovat přímo u dopravníku, mohou platit místní bezpečnostní předpisy vyžadující elektronické zastavení. Je odpovědností integrátora, aby si u státních a místních orgánů ověřil potřebu a použití nouzových zastavení.

Nouzové zastavení může být typu spínače ovládaného tlačítkem nebo kabelem. Typem tlačítka by mělo být červené tlačítko s hřibovitou hlavou, které je nutné po aktivaci resetovat. Spínače ovládané kabelem by se měly vypnout zatažením za kabel a měly by vyžadovat resetování na spínači.

Při spuštění nouzového zastavení musí dojít k přerušení startovacího obvodu, což vyžaduje opětovné spuštění systému pomocí startovacích tlačítek.

Nouzové zastavení by mělo obvykle zastavit všechny dopravníky v systému. Velmi rozsáhlé systémy mohou zahrnovat rozdělení systému do kontrolních zón podle blízkosti personálu, bezpečnostních rizik, překážek na stěnách atd.

Logika ovládacích prvků

Pro řízení dopravníků se hojně používají polovodičová řídicí logická zařízení, jako jsou programovatelné regulátory. Jsou velmi spolehlivé, ale porucha hardwaru nebo softwarová chyba by mohla způsobit

nepravidelné fungování výstupu. Z tohoto důvodu by měly být startovací obvody, obvody výstražné houkačky a nouzového zastavení obvykle konfigurovány pomocí konvenční reléové logiky.

Bezpečnostní spínače

Všechny ovládací skříně a motory dopravníků by měly být vybaveny bezpečnostními (nebo odpojovacími) spínači. Tyto spínače musí být opatřeny visacím zámkem. Podle potřeby údržby by mělo být zařízení uzamčeno ve vypnuté poloze.

Speciální zařízení

Speciální zařízení a vybavení, jako jsou vertikální výtahy, točny, vysokorychlostní dopravníky atd., mají jedinečné konstrukční a bezpečnostní požadavky. Ty by měly být v každém jednotlivém případě prozkoumány, aby bylo možné určit, jaké jsou případné požadavky.

04/06/2023

POZNÁMKA: Na veškerou logiku ovládání, bezpečnostní spínače a některá speciální zařízení se vztahuje původní záruka výrobce.

Dopravníky v oblastech s vysokým pohybem chodců by měly být rovněž chráněny zařízeními pro nouzové zastavení.

Nouzová zastavení by měla být umístěna v celém systému. Jejich umístění bude záviset na pravděpodobných pozorovacích bodech a oblastech se speciálními zařízeními nebo rozhraními mezi zařízeními.

Nouzové zastavení může být spínač ovládaný tlačítkem nebo kabelem. Tlačítko by mělo být hřibovité a červené. Tlačítko musí být po aktivaci resetováno. Spínače ovládané kabelem by se měly vypnout zatažením za kabel a měly by vyžadovat resetování na spínači.

Nouzové zastavení by mělo obvykle zastavit všechny dopravníky v systému. Velmi rozsáhlé systémy mohou zahrnovat rozdělení systému do zón řízení.

Při spuštění nouzového zastavení musí dojít k přerušení startovacího obvodu a je nutné systém znovu spustit pomocí startovacího tlačítka.

9.1 Uvedení zařízení do provozu

Uvedení zařízení do provozu lze nejlépe definovat jako závěrečné úpravy a zkoušky instalovaného zařízení, které jsou nezbytné pro jeho správný provoz. Potřeba uvedení do provozu je neodmyslitelná, protože jednotlivé součásti zařízení jsou na místě instalace spojeny, aby fungovaly jako systém.

Mechanické a elektrické uvedení do provozu se nejčastěji provádí současně. Uvedení do provozu musí co nejpřesněji simulovat skutečný provoz systému, aby se prokázala jeho schopnost spolehlivě fungovat při stanovené rychlosti v předepsaném provozním sledu.

Ve fázi uvedení do provozu je nutné zatížit zařízení produktem, který má být dopravován, což umožňuje zjistit oblasti, které vyžadují seřízení. Obsluha bude muset podporovat provozní funkce a může sloužit jako součást školení obsluhy a seznámení se systémem. Během uvádění do provozu je třeba věnovat zvláštní pozornost bezpečnosti pracovníků.

Nesmí se podstupovat zbytečná rizika, která by ohrozila bezpečnost pracovníků uvádějící stroj do provozu. Všichni pracovníci se musí seznámit se všemi bezpečnostními prvky systému, jako je nouzové zastavení a odpojení napájení.

Po uvedení do provozu proveďte školení obsluhy o všech bezpečnostních a provozních aspektech systému. To musí zahrnovat spuštění systému, umístění nouzového zastavení a seznámení se všemi ovládacími prvky obsluhy.

Mechanická statická kontrola

- (Dopravník není napájen.)
- Projděte dráhu pásu celým dopravníkem. Ujistěte se, že je spoj rovný a správně upevněný.
- Vizuálně zkontrolujte instalaci. Je dopravník rovný? Je dopravník stranově vyrovnaný pomocí bublinové vodováhy? Od konce do konce?
- Zkontrolujte vůli ochranného zábradlí vůči výrobku.
- Eliminujte všechny body zachycení.
- Zkontrolujte výšky dopravníků.
- Všechny šrouby a stavěcí šrouby jsou dotažené.
- Zkontrolujte vzdálenost výrobku od nadzemních konstrukcí.
- Simulujte všechny provozní funkce se skutečným výrobkem.
- Všechny ochranné kryty jsou na svém místě s patřičným odstupem.
- Všechny požadované kryty na chodnicích, lávkách, žebřicích, podlahových otvorech atd. jsou na svém místě.
- Všechny štítky a výstražné tabulky na správném místě, bez překážek.

Mechanická dynamická kontrola

(Dopravník je zapnutý, ale není na něm žádný výrobek.)

Zapněte motor. Za pohybu pásu zkontrolujte, zda je každý řemen správně napnutý.

Zkontrolujte sledování pásu.

VAROVÁNÍ



Varování!

- Vedoucí instalace musí mít zkušenosti s dopravníkem a kvalifikaci v oblasti mechaniky zařízení a musí prosazovat bezpečné pracovní postupy pro ochranu posádky, zákazníka a jeho majetku.

⚠VAROVÁNÍ

- Před opětovným spuštěním dopravníku, který byl zastaven z důvodu nouzové situace, musí být provedena kontrola dopravníku a musí být zjištěna příčina zastavení. Před jakýmkoli pokusem o odstranění příčiny zastavení musí být spouštěcí zařízení zablokováno.

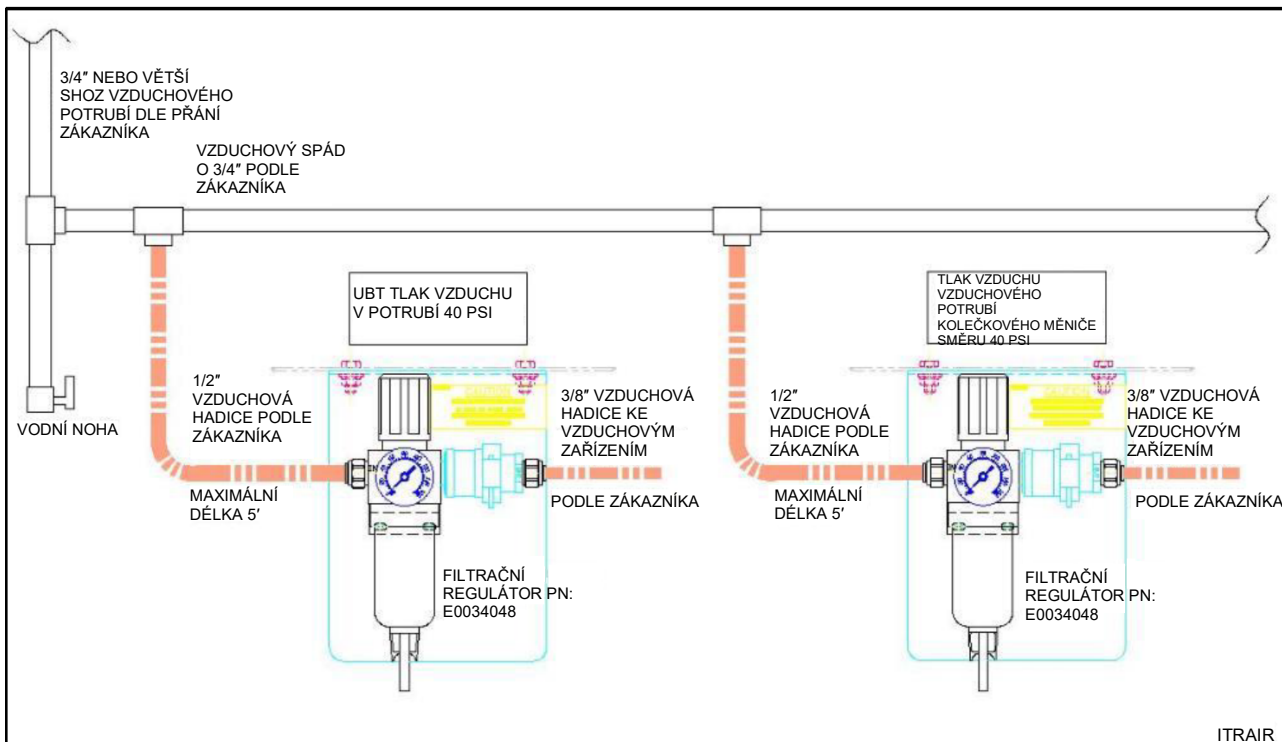
Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

9.2 Bezpečnostní opatření při provozu

Dopravník smí obsluhovat pouze vyškolený personál. Školení musí zahrnovat instruktáž o provozu za normálních podmínek a v nouzových situacích. Je velmi důležité poučit pracovníky o správném používání dopravníku, včetně umístění a funkce všech ovládacích prvků.

- Zvláštní důraz musí být kladen na postupy nouzového zastavení a zastavovací nebo spouštěcí zařízení nebo obojí musí být vždy bez překážek, aby byl umožněn snadný přístup.
- Před opětovným spuštěním dopravníku, který byl zastaven z důvodu nouzové situace, musí být provedena kontrola dopravníku a musí být zjištěna příčina zastavení. Před jakýmkoli pokusem o odstranění příčiny zastavení musí být spouštěcí zařízení zablokováno.
- Pracovníci pracující na dopravníku nebo v jeho blízkosti musí být poučeni o umístění a funkci všech důležitých zastavovacích zařízení.
- Vyškolení pracovníci údržby mají za úkol odstraňovat zablokování a ucpání.
- Udržujte dostatečný volný prostor na každé straně všech dopravníkových jednotek pro bezpečné seřizování, provoz a údržbu všech součástí.
- V okolí míst nakládky a vykládky nesmí být žádné překážky, které by mohly ohrozit pracovníky.
- Chůze nebo jízda po částečně zkompletovaném stroji/pohybujícím se dopravníku musí být zakázána. Žádná osoba nesmí za žádných okolností jezdit, sedět ani stát na dopravníku. V dostatečných rozestupech používejte křížovanky nebo závory.
- Dopravník se smí používat pouze k přepravě schváleného materiálu, k jehož bezpečné manipulaci je dopravník určen.
- V žádném případě se nesmí měnit bezpečnostní prvky dopravníku, protože by to mohlo ohrozit pracovníky.
- Provádějí se běžné kontroly a programy preventivní a nápravné údržby zařízení, aby se zajistilo, že všechny ochranné a bezpečnostní prvky a zařízení jsou zachovány a správně fungují.
- Zaměstnanci musí být upozorněni na potenciální nebezpečí zamotání do dopravníků způsobené předměty, jako jsou dlouhé vlasy, dlouhé vousy, volné oblečení a šperky.
- Částečně zkompletovaný stroj/přepravník nesmí být nově instalován, udržován nebo servisován za provozu, pokud správná instalace, údržba nebo servis nevyžadují, aby byl dopravník v pohybu. V takovém případě musí být zaměstnanci upozorněni na nebezpečí a na to, jak lze úkol bezpečně provést.

9.3 Požadavky na přívod vzduchu IntelliROL



Obecné

Každý dopravníkový systém je jedinečný a má své vlastní specifické požadavky. Následující informace jsou proto obecným vodítkem.

Hlavní podavač

Rychlost vzduchu v hlavním přívodním potrubí lze udržet plynulou s nižšími ztrátami použitím potrubí velkého průměru s minimem ohybů a omezení. Standardní černé nebo měděné potrubí je vhodné pro rozvod stlačeného vzduchu ke všem místům použití.

Vzduchové spády

Společnost FORTNA doporučuje u vzduchových spádů použít 3/4" potrubí pro nízké tlakové ztráty. Spád je zakončen odtokem dole. Odbočka umístěná před odtokem (odtokové rameno) odbočuje k dopravníku. Tato odbočka musí obsahovat blokování/vypínání. Uzávěr musí být umístěn také ve spádu před odbočkou.

Společnost Fortna doporučuje, aby zdroje energie (vzduchové spády) byly vypnuty a aby je bylo možné uzamknout nebo označit výstražným štítkem.

Důležité!

Pokud váš vzduchový kompresor používá syntetický olej, je vyžadován slučovací filtr a běžný 5mikronový filtr. Syntetické oleje zmenší těsnění pneumatikových zařízení.

Nízkotlaký spínač

Do pneumatického okruhu se doporučuje instalovat tlakový spínač, který detekuje pokles tlaku vzduchu pod požadovanou úroveň. Pokud tlak klesne pod přibližně 40 PSI, měl by se dopravníkový systém vypnout.

9.4 Pneumatické požadavky

- Doporučený provozní tlak nastavený na: 40–45PSI /2,7–3,1 bar.
- Filtrační regulátory se dodávají s hadicovou přípojkou 3/8" OD pro připojení vzduchu do dílny.

- Maximální délka dopravníku je 100' od regulátoru. Umístěte regulátor do středu dopravníku.
- **Nízkotlaký spínač** nastavený pod provozní tlak 40 PSI / 2,7 bar (typický rozsah: 35–39 PSI / 2,4–2,7 bar.)
- **Tlakový pojistný ventil** nastavený nad 45 PSI/3,1 bar (typický rozsah: 46–50 PSI/3,15–3,4 bar).
- Při vysoké vlhkosti nebo nízké teplotě použijte vysoušeč vzduchu.
- Použijte 5mikronový filtr.
- Uzamykací/vypínací ventil, který dodá instalátor vzduchového systému.

VAROVÁNÍ



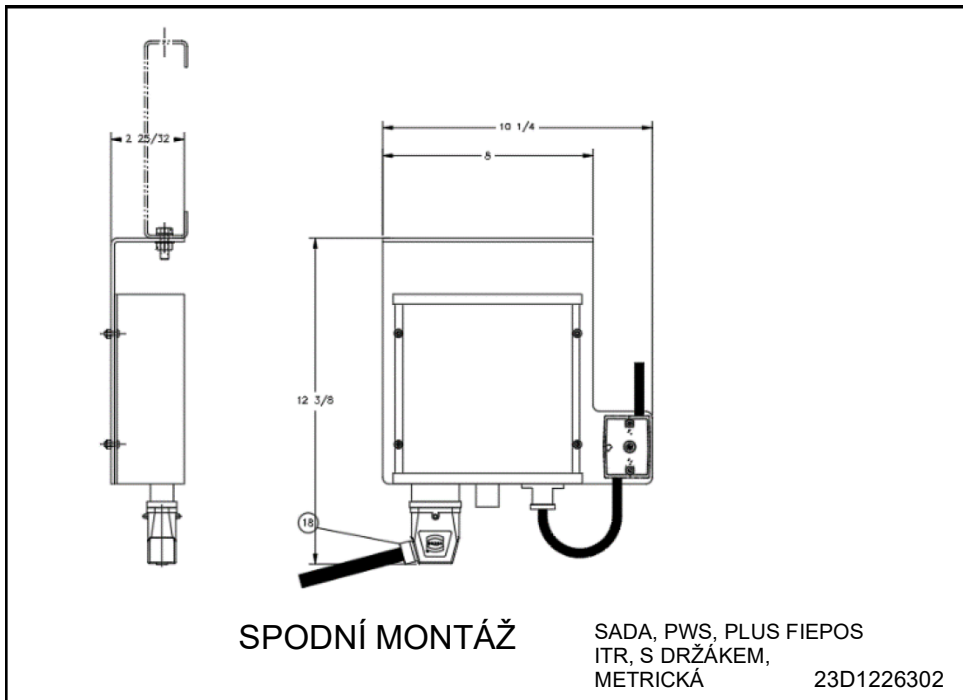
Varování!

Na ohebných hadicích musí být instalovány zábrany proti šlehání. Kabelové spony odstraněné z pneumatického závěsu musí být vyměněny.

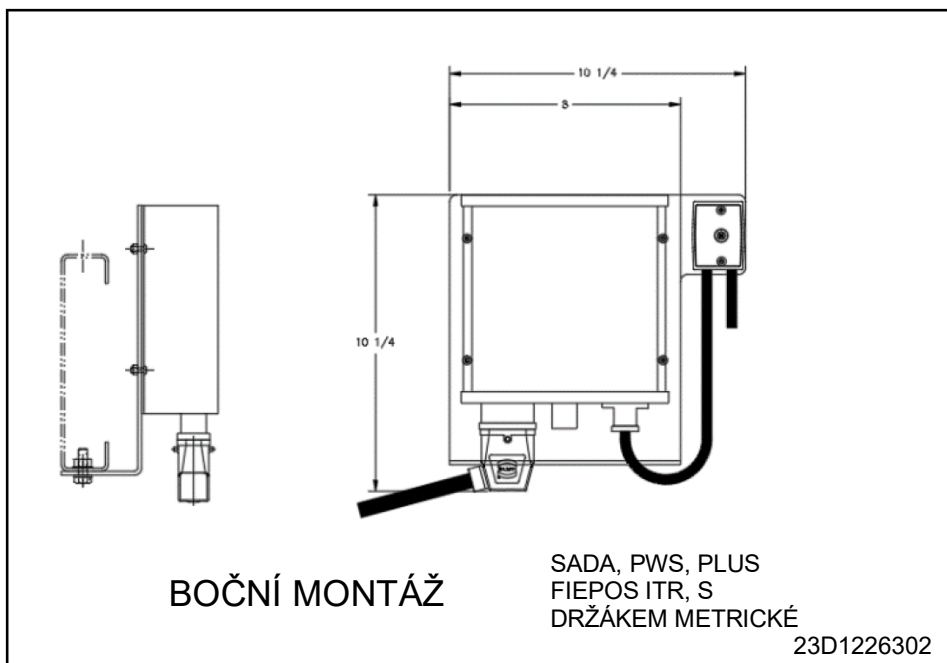
Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

9.5 Sady montážních držáků napájecího zdroje

Montážní držák pro IntelliROL Standard spodní montáž 10-1/4" x 12-3/8"



Montážní držák pro IntelliROL Standard boční montáž 10-1/4" x 10-1/4"



9.6 Obecné požadavky na elektroinstalaci

Napájecí zdroje dodávané ostatními uživateli.

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Vstupní napájení	24 V DC (+/-10 %)
Typický odběr proudu na motor* pro AI3	2,5~3,5 A – na motor
Maximální odběr proudu na motor pro AI3	5A – na motor
Napájecí a komunikační kabely	ASI

VAROVÁNÍ



Varování!

- Všechny elektrické ovládací prvky musí instalovat, zapojit a připojit pouze elektrikář s licencí.
- Veškeré ovládání motoru a zapojení musí odpovídat místním schváleným elektrickým předpisům a normám. Vzhledem k tomu, že se konkrétní elektrické předpisy v jednotlivých oblastech liší, nezapomeňte se před zahájením práce informovat na příslušných úřadech.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Elektrické napětí motorizovaných válečků bude vyraženo na kovovém typovém štítku připevněném na jednom konci válečku. Toto napětí by mělo být zkontrolováno, aby se zjistilo, zda odpovídá výstupnímu napětí vašeho zdroje napájení. Správné zapojení naleznete v příslušném schématu zapojení FORTNA.

UPOZORNĚNÍ



Poznámka!

- Nepřipojujte ovládací kartu k jinému napětí než 24 V DC.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

POZNÁMKA:

Na všechna ovládací zařízení se vztahuje záruka na původní zařízení výrobce.

NEBEZPEČÍ



Nebezpečí!

Všechna bezpečnostní zařízení, včetně zapojení elektrických bezpečnostních zařízení, musí být uspořádána tak, aby fungovala způsobem „proti selhání“. To znamená, že pokud by došlo k výpadku napájení nebo poruše samotného zařízení, nesmí dojít k nebezpečnému stavu.

Před opětovným spuštěním dopravníku, který byl zastaven z důvodu nouzové situace, musí být provedena kontrola dopravníku a musí být zjištěna příčina zastavení. Před jakýmkoli pokusem o odstranění příčiny zastavení musí být spouštěcí zařízení zablokováno.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci na vysoké úrovni, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

9.7 Ovládací karta Pulse Roller AI3







Obecné poznámky AI3

AI3 je duální 24V bezkartáčový modul stejnosměrného motoru, který je kompaktní, připravený pro připojení k síti, konfigurovatelný a programovatelný.

Funkce AI3

- Pro přepravu a akumulační dopravníkové segmenty.
- Dva bezkartáčové pohony stejnosměrného motoru.
- AI3: Maximálně 43 – 5A na jeden ovladač.
- Vestavěná ochrana proti přetížení motoru.
- Dva napájené konektory pro snímače nebo pomocné spoje.

Podrobné informace o instalaci naleznete v příručce k systému PulseRoller AI3.

 OZNÁMENÍ	
 	<p>Důležité! Nutno přečíst!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kompletní průvodce řadou ConveyLink-Ai • Příručky musí zůstat u částečně dokončeného stroje nebo dokončeného stroje. • Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na dopravním systému nebo na něm je třeba dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje čtení všech návodů k instalaci, obsluze a údržbě.
	
<p>Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození majetku nebo poškození zařízení.</p>	

- Pro kompletní podrobnou příručku Pulseroller AI3 doporučujeme stáhnout příručku ze stránek: <https://www.manula.com>

9.7.1 Instalace ovládací karty AI3

Nástroje potřebné pro ovládací kartu AI3:

- Inbusový klíč 2 mm.
- 5,5mm šestihranný klíč.
- Nástroje doporučené pro instalaci plastové kryty válečku Pulse viz odkaz níže.



<https://www.manula.com>

- <https://www.phoenixcontact.com/en-us/products/assembly-tool-fl-ip-54-assembly-tool-2891547>

9.7.2 Instalace ovládací karty AI3

- 1) Vypnutí zámku / odpojení napájení.
- 2) Montážní deska karty pohonu by měla být nainstalována na kanálu lože.
- 3) Pokud tomu tak není, namontujte šroub s tlačnou hlavou M3 (1225649) skrz montážní desku a kanál lože. Použijte podložku M3 a nylonovou pojistnou matici M3 (1115896, 115895). POZNÁMKA NAHORU vyražená na montážní desce.
- 4) Protáhněte kabel ASI montážní deskou. Kabely jsou kódovány tak, aby se zaváděly pouze ve správné orientaci.
- 5) Ochranné plastové kryty IP54 pro ethernetové kabely a napájecí kabely

⚠VAROVÁNÍ		Ochranné plastové kryty
	<p>Varování!</p> <p>Pro zachování krytí IP54 musí být ethernetové kabely vybaveny ochrannými plastovými kryty.</p>	 <p>Ochranné plastové kryty IP54 pro ethernetové kabely a napájecí kabely</p>
<p>Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.</p>		

POZOR!

- 1) Horní kabel je určen pro napájecí kabel motoru.
- 2) Spodní kabel je určen pro logický výkon karty; ujistěte se, že jsou použita správná umístění vodičů!
- 3) Umístěte ovládací kartu na montážní desku. Při montáži a napájení ovládací karty postupujte podle níže uvedených obrázkových pokynů.
- 4) Chcete-li vyjmout ovládací kartu, postupujte podle pokynů v opačném pořadí.



Obrázky z <https://www.pulseroller.com/>

UPOZORNĚNÍ



Poznámka!

- Zařízení je navrženo pro jeden pracovní tým.
- Dopravník FORTNA se dodává s připojenou deskou s ovládací kartou a pulzním válcem. Za řádné připojení kabelů a dokončení sestav ovládacích karet odpovídají integrátoři FORTNA.



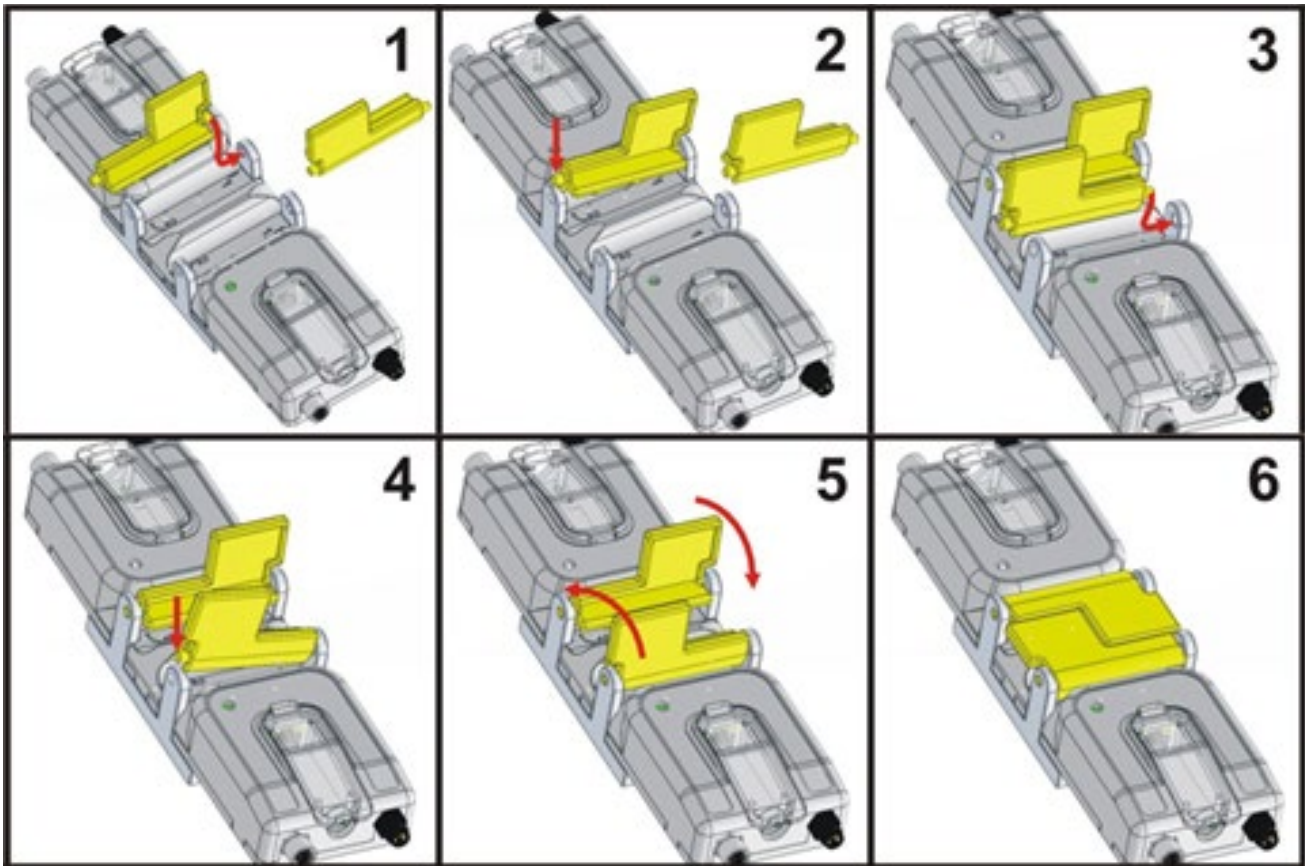
- Dopravník FORTNA se dodává s připojenou deskou s ovládací kartou a sestavou pulseroller.



- Integrátor společnosti FORTNA je zodpovědný za sestavení ovládacích karet, vodičů a plastových krytů Pulseroller AI3 podle specifikace rozložení a aplikací.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

9.7.3 Sestava ovládací karty Pulseroller



Obrázky z <https://www.pulseroller.com/>

Pro kompletní podrobnou příručku Pulseroller AI3 doporučujeme stáhnout příručku ze stránek: <https://www.manula.com/manuals/pulseroller/conveylinx-ai2-user-s-guide/2.0/en/topic/about-this-manual>

9.7.4 Provozní prostředí AI3

PODMÍNKY		POZNÁMKY
Okolní teploty	-20 až +40 °C (-4 až +104 °F)	Žádná kondenzace, voda, námraza nebo led
Vlhkost	≤ 90% relativní vlhkost	
Atmosféra	Žádný korozivní plyn	Vyhovuje IEC60640-1 a UL840
Vibrace	≤ 1,0 G	
Instalace	Vnitřní	
Úroveň znečištění	2	
Kategorie přepětí	2	

9.7.5 Požadavky na napájení AI3

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Vstupní napájení	24 V DC (+/-10 %)
Typický odběr proudu na motor* pro AI3	2,5~3,5 A – na motor
Maximální odběr proudu na motor pro AI3	5A – na motor
Napájecí a komunikační kabely	ASI





* Skutečný odběr proudu závisí na zatížení (velikosti a hmotnosti) a použitém modelu motorového válce.

Úplné informace o Pulseroller naleznete na stránkách: <https://www.pulseroller.com/>

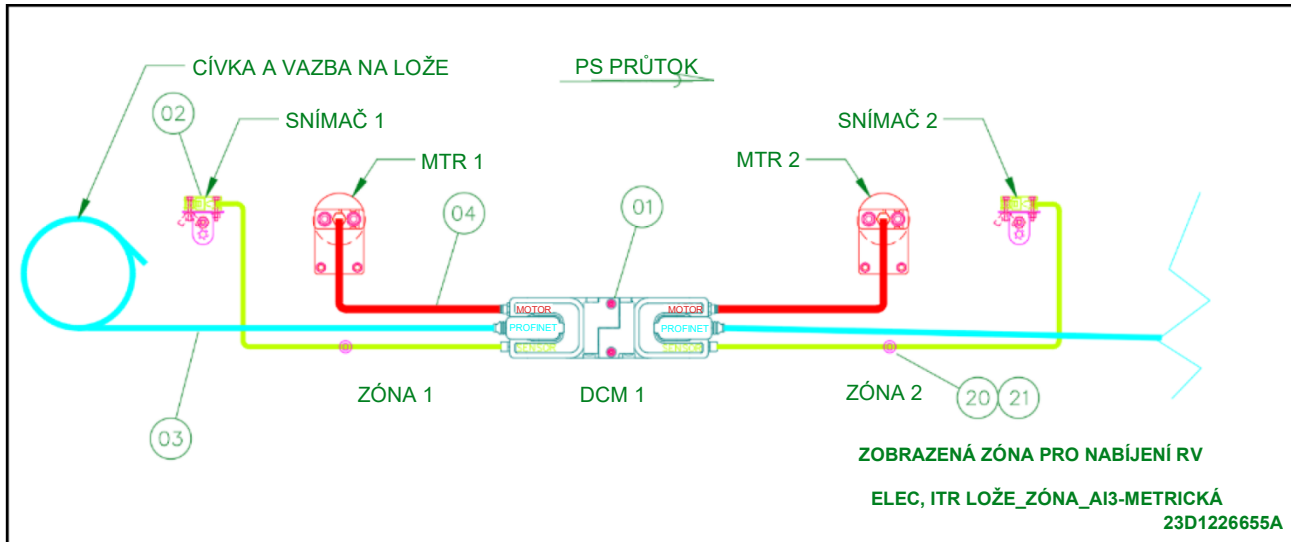
Pro kompletní podrobnou příručku Pulseroller AI3 doporučujeme stáhnout příručku ze stránek: <https://www.manula.com/manuals/pulseroller/conveylinx-ai2-user-s-guide/2.0/en/topic/about-this-manual>

Nebo kontaktujte společnost FORTNA, MI USA pro více informací.

Podrobné informace o instalaci naleznete v příručce k systému PulseRoller AI3.

 OZNÁMENÍ	
  <p>Důležité! Nutno přečíst!</p> <ul style="list-style-type: none"> Kompletní průvodce řadou ConveyLink-Ai Příručky musí zůstat u částečně dokončeného stroje nebo dokončeného stroje. Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na dopravním systému nebo na něm je třeba dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje čtení všech návodů k instalaci, obsluze a údržbě. 	
<p>Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození majetku nebo poškození zařízení.</p>	

9.7.6 Elektrické součásti AI3



- 1) Ovládací karta, (Insight AI3-24-FC-Card a uzavírací dveře-ConveyLinx 2 Zone Enet): **Č. dílu 1227171**
- 2) Fotobuňka (ZL PNP Světlo Op-2000mm Lead W/733-104 s reflektorem a páskou): **Č. dílu 1226403**
- 3) Kabel, (Asy Profinet, 2m W/lp54 Ochranné plastové kryty). **Viz Komunikační tabulka 1**
- 4) Kabel motoru. **Viz Kabel, Prodloužení motoru Tabulka 2**
- 20) Vazba (montáž, tlačení): **Č. dílu 1132788**
- 21) Vazba, (kabel 0,098 W × 5,6"L): **Č. dílu 98000298**

Tabulka 1 Komunikační kabely

KOMUNIKAČNÍ KABELY	
Položka č.	Popis
1226739	KABEL, SESTAVA PROFINET, 1M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54
1226740	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54
1226742	KABEL, SESTAVA PROFINET, 6M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54

Tabulka 2 – Viz Kabel, Prodlužovací kabely motoru

PRODLUŽOVACÍ KABELY MOTORU	
Položka č.	Popis
1226743	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 300MM-M-F M8 CONN- POUŽÍT INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/0,3M- BEZ NÁHRADY
1226744	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 1000MM-M-F M8 CONN- POUŽÍT INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/1.0M- BEZ NÁHRADY
1226745	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 2000MM-M-F M8 CONN- POUŽÍT INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/2.0M- BEZ NÁHRADY

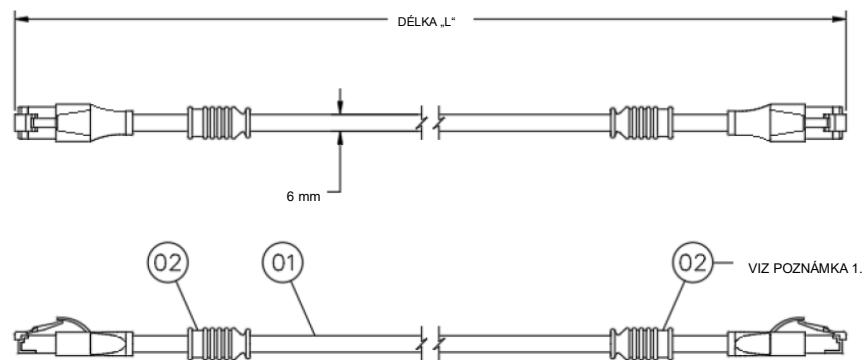
9.8 Sestava kabelu Profinet s ochrannými plastovými kryty

SESTAVA (A)	„L“ (metr)	KABEL (01)
1226739	1 m	1227082
1226740	2 m	1227083
1226742	6 m	1227085

BAL	MNOŽSTVÍ	POLOŽKA Č.	POPIS
01	1	ZOBRAZIT	KABEL, CTRLS-PROFINET
02	2	1227016	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ

POZNÁMKY

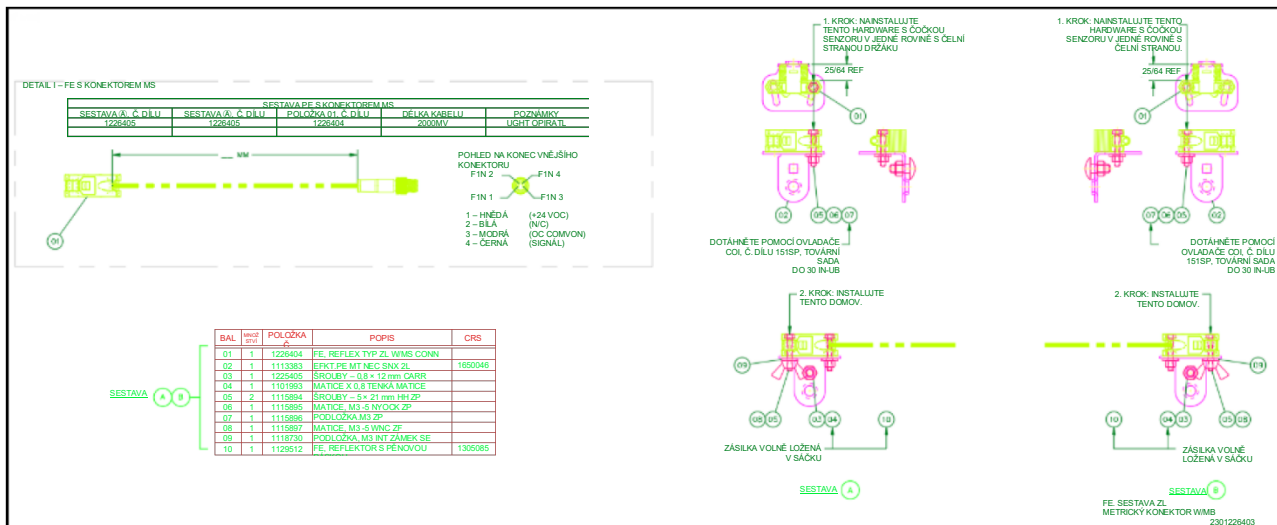
1. POUŽIJTE NÁSTROJ NA ROZŠIŘOVÁNÍ OBJÍMEK HELLERMANTYTON Č. DÍLU 621-80008 NEBO PODOBNÉ PRO INSTALACI KABELOVÝCH PLASTOVÝCH KRYTŮ.



KABEL, SESTAVAPROFINET,
S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI
KRYTY IP54

23D1227082

9.9 Sada kabelů fotobuňky

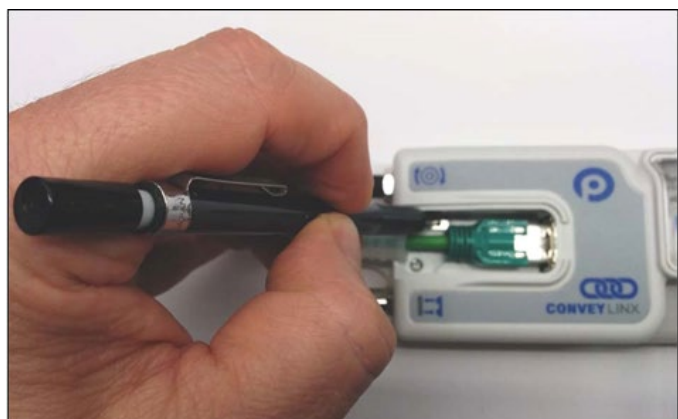


9.9.1 Náhradní díly – sada fotobuňky

OBECNÉ KABELY A SADA FOTOBUŇKY				
Bublina	Položka Č.	Popis	Montáž	VÝKRES Č.
1-10	1226403	PE, SESTAVA SICK Z18 PNP SVĚTLO OP-2000MM KABEL S M8 METRICKÉ S REFLEKTOREM A PÁSKOU	MONTÁŽ V TERÉNU	23D1226403
1-10	1226405	PE, SESTAVA SICK Z18 PNP SVĚTLO OP-2000MM KABEL S M8 METRICKÉ S REFLEKTOREM A PÁSKOU-ZLD18-2PZ3G2S04	MONTÁŽ V TERÉNU	23D1226403

9.9.2 Reset modulu AI3

1. Odpojte všechny senzory, zařízení, motory a síťové kabely, aby bylo připojeno pouze napájení.
2. Stiskněte a podržte tlačítko výměny modulu, dokud nezačne blikat LED dioda modulu a poté uvolněte.
3. Když kontrolka LED stavu modulu bliká zeleně, postup je dokončen.



9.9.3 ConveyLinx-AI3-24-RC

PULSEROLLER

Kompletní průvodce řadou ConveyLinx-Ai-2.1_en

4.2.3. ConveyLinx-AI3-24-RC



Obrázek z kompletního průvodce řadou ConveyLinx-Ai str. 24 a 25

POLOŽKA	POPIS
1	Montážní konzola s vodicími kanály vodičů RC
2 a 3	Levá LED kontrolka motoru a pravá LED kontrolka motoru – Indikátory stavu motoru
3 a 5	Kontrolky LED stavu levého a pravého snímače
6	Kontrolka LED stavu modulu
7	Kontrolka LED napájení modulu
8 a 9	Levý a pravý port motoru – 4kolíkový konektor typu M8 pro připojení MDR
10 a 11	Levý a pravý port senzoru – konektor typu M8 pro připojení fotobuňky zóny
12*	Upínací konzoly modulu
13	Tlačítko výměny modulu

POLOŽKA	POPIS
14 a 15	Propojení vlevo a vpravo – síťové propojení Ethernet ve stylu RJ-45 mezi moduly včetně kontrolky LED
16	Odnímatelný kryt přihrádky IP54 Ethernet RJ-45 Port – levý a pravý
17*	Ochranné plastové kryty IP54 pro ethernetové kabely a napájecí kabely

* Označuje položky, které byly odeslány nepřipojené k modulu, ale jsou součástí krabice modelu.

Pulseroller ConveyLinx-AI3-24-RC

Pro kompletní podrobnou příručku Pulseroller AI3 doporučujeme stáhnout příručku ze stránek:
<https://www.manula.com>

Nebo kontaktujte společnost FORTNA pro více informací.

9.9.4 ConveyLinx-AI3-24-RC Odstraňování problémů

Č.	PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	STAV	NÁPRAVA
1.	STAV LED	KONTROLKA LED NAPÁJENÍ	PEVNÁ MODRÁ	Napájení pro logiku i motory je připojeno
			BLIKAJÍCÍ MODRÁ	Zdroj napájení motoru je menší než 18V
		MOTOR	VYPNUTO	Motor neběží a nebyly zjištěny žádné poruchy
			PEVNÁ ZELENÁ	Motor běží
			PEVNÁ ČERVENÁ	Pokud motor běží – označuje limit proudu, pokud je motor zastaven – označuje, že motor není správně připojen nebo je přehřátý Zdroj napájení je pod 18V nebo nad 30V
			BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Motor je přetížený a modul omezuje proud, aby se snížila teplota
			RYCHLE BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Zkrat motoru zjištěný mezi nejméně dvěma fázovými vinutími nebo napájení motoru je nižší než 10V
			PEVNÁ ŽLUTÁ	Modul se spouští
			POMALU BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Funkce Profinet umožňující zjišťování iniciované z PLC
			KOMUNIKACE	VYPNUTO
		PEVNÁ ZELENÁ		Připojení je navázáno
		BLIKAJÍCÍ ZELENÁ		Když probíhá přenos dat
		STAV SÍTĚ A MODULU	BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Modul spouští procesy úkolů
			BLIKAJÍCÍ ZELENÁ	Modul je připraven
			BLIKAJÍCÍ ZELENÁ A BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Modul je v režimu zabezpečení proti selhání
			RYCHLE BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Probíhá automatická konfigurace
			BLIKAJÍCÍ ŽLUTÁ	Ztráta spojení s partnerem nebo kontrola aktualizace firmwaru
			PEVNÁ ŽLUTÁ	Probíhá aktualizace firmwaru
		SNÍMAČE	PEVNÁ ZELENÁ	Vstup čidla je pod napětím

Č.	PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	STAV	NÁPRAVA
			PEVNÁ ŽLUTÁ	Modul se spouští
			BLIKAJÍCÍ ZELENÁ	V režimu ZPA a při zablokovaném senzoru – indikuje, že externí zařízení (řídící jednotka PLC/PC nebo EasyRoll) nahromadilo zónu a brání jejímu uvolnění
			PEVNÁ ČERVENÁ	Pomocný I/O pin 2 je pod napětím (pokud je nakonfigurován jako vstup v režimu PLC I/O)
			BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Zaseknutí při příjezdu nebo chybějící snímač
			BLIKAJÍCÍ ZELENÁ/ŽLUTÁ	Zablokování senzoru
			RYCHLE BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Stav zastavení sítě
			BLIKAJÍCÍ ŽLUTÁ	Napájení je menší než 10V
			POMALU BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ	Funkce Profinet umožňující zjišťování iniciované z PLC

Pulseroller ConveyLinx-AI3-24-RC Odstraňování problémů

Pro kompletní podrobnou příručku Pulseroller AI3 doporučujeme stáhnout příručku ze stránek: <https://www.manula.com>

Nebo kontaktujte společnost FORTNA pro více informací.

Údržba IntelliROL


Tato stránka je záměrně ponechána prázdná

10 Preventivní údržba a servis IntelliROL



10.1 Obecná preventivní údržba

Preventivní údržba ušetří drahé prostoje, zbytečné náklady na energii a prodlouží životnost součástí. Přesný systém vedení záznamů umožní sledovat historii servisu součástí. Intervaly pravidelné údržby se mohou lišit v závislosti na zatížení, rychlosti, provozní době, okolní teplotě, vlhkosti atd. Intervaly lze nejprve stanovit častou údržbou a poté intervaly prodlužovat podle potřeby na základě pozorování v minulosti. Následující rozvrh vychází z provozu 5 dní v týdnu, 8 hodin denně za normálních podmínek.

10.2 Obecné povinnosti údržby

OBECNÉ POVINNOSTI ÚDRŽBY	
	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost, zařízení pro nepřetržitou manipulaci musí být udržováno v řádném provozním stavu a udržováno v souladu s pokyny výrobce.
	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost, kontrola, seřizování, údržba a čištění pohyblivých částí musí být prováděny pravidelně a bezpečným způsobem podle pokynů výrobce.
	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost, kontrola a seřizování nepřetržitého mechanického manipulačního zařízení, které je v pohybu nebo v provozu, se provádí pokud možno pouze s nasazenými ochrannými kryty.
	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost, přemístění nebo odstranění ochranného krytu a/nebo neutralizace bezpečnostního zařízení se provádí v souladu s bodem 6.3.3 normy EN ISO 12100:2010.
	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost, opravy a odstraňování ochranných krytů nebo panelů se smí provádět pouze po zastavení zařízení a vyřazení spouštěcích zařízení z provozu kvalifikovanými osobami.
	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost, provádějte údržbové operace s částečně zkompletovaným strojem, když je vypnutý. Nemažte pohyblivé části.
	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost, PŘED prováděním údržby dopravníku se ujistěte, že jsou spouštěcí ovládací prvky zablokovány a že je nemůže zapnout jiná osoba než osoba provádějící údržbu

10.3 Bezpečnostní varování

 VAROVÁNÍ	
	<p>Varování!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zákaz, zakažte komukoli chodit, sedět nebo jezdit na dopravníku. • Při údržbě jakéhokoli dopravníku je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k náhodnému poranění. • Všechny pohyblivé části jsou potenciálně nebezpečné. • Údržbu musí provádět kvalifikovaní a oprávnění pracovníci. • Údržba částečně zkompletovaného stroje zahrnuje úpravy (kontrolu, seřízení a výměnu), které jsou nutné po běžném používání.

VAROVÁNÍ



Varování!

Pro správnou údržbu:

- Používejte pouze originální náhradní díly a nářadí, které jsou vhodné a v dobrém stavu.
- Dodržujte četnost zásahů stanovenou v příručce IOM pro plánovanou údržbu (preventivní a pravidelnou údržbu).
- Vzdálenost (udávaná v čase nebo v pracovních cyklech) mezi operacemi je třeba chápat jako maximální přípustnou, takže nesmí být překročena, lze ji však zkrátit.
- Neustále dohlížejte na částečně zkompletovaný stroj a neprodleně ověřujte příčiny případných problémů, jako je nadměrný hluk, přehřátí, únik kapalin apod. a odstraňte je; rychlé odstranění příčiny poruchy nebo selhání zabraňuje dalšímu poškození zařízení a zajišťuje bezpečnost obsluhy.
- Pracovníci údržby částečně zkompletovaného stroje musí být dobře vyškoleni a mít hluboké znalosti bezpečnostních předpisů; nepovolané osoby se musí během provozu zdržovat mimo pracovní prostor.
- Čištění a seřizování se rovněž musí provádět pouze ve fázi údržby a při zastaveném a odpojeném stroji a odpojeném elektrickém panelu.
- Zakažte komukoli chodit, sedět nebo jezdit na dopravníku.
- Při údržbě jakéhokoli dopravníku je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k náhodnému poranění.
- Všechny pohyblivé části jsou potenciálně nebezpečné.
- Před zahájením jakékoli údržby na částečně zkompletovaném stroji odpojte a uzamkněte všechny zdroje energie. V blízkosti stroje umístěte nápis „STROJ SE SERVISUJE – NEZAPÍNEJTE“.
- Při údržbě částečně zkompletovaného stroje, aby nedošlo k jeho náhodnému spuštění, stiskněte nouzové hřibové tlačítko a zobrazte následující nápisy: „POZOR! STROJ V ÚDRŽBĚ“.
- Musí nosit všechny ochranné pomůcky, jako jsou rukavice, brýle, boty a oděv, které jsou pro danou činnost nezbytné.
- Během údržby se v blízkosti provozního prostoru nesmí zdržovat nepovolané osoby. Pokud operace zahrnuje odstranění ochranných prvků, postavte kolem prostoru zábrany a vyvěste značky zakazující přístup osobám, které se přímo nepodílejí na údržbě.
- Provádějte pouze úkony, které spadají do vaší kompetence (mechanické, elektrické, hydraulické) a do kterých můžete zasahovat. Používejte nejvhodnější přístroje a nejvhodnější pro řešení problémů a údržbu.
- Potřeba uvést částečně zkompletovaný stroj do provozních podmínek a/nebo s vypnutými ochrannými prvky vyžaduje odpovídající kompetence a znalosti a mimořádnou opatrnost technika údržby, který musí být náležitě proškolen o možných a existujících rizicích.
- Při údržbě částečně zkompletovaného stroje je třeba vždy důsledně dodržovat bezpečnostní opatření uvedená v příručce IOM, aby nedošlo ke zranění personálu a poškození zařízení.
- V případě pochybností je provoz zakázán. Požádejte výrobce (<https://mhs-conveyor.com>) o potřebné vysvětlení.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

10.4 Plánovaná údržba

10.4.1 Denní kontrola

DENNĚ (VIZUÁLNÍ A POSLECHOVÁ KONTROLA)	AKCE
Poslouchejte, zda se neozývají neobvyklé zvuky nebo vibrace.	Izolujte hluk nebo vibrace a podle potřeby je opravte.
Vizuálně zkontrolujte, zda jsou části dopravníku čisté a bez nečistot.	Odstraňte veškeré nánosy.
Zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní kryty, kryty nebo sítě na svém místě.	Znovu nainstalujte všechny chybějící bezpečnostní kryty, kryty nebo sítě.
Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby nebo díly.	Utáhněte veškeré uvolněné montážní prvky.
Poslouchejte, zda nedochází k úniku vzduchu.	Opravte nebo vyměňte úniky vzduchu.
Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou vodiče uvolněné nebo zavěšené.	Znovu připojte nebo namontujte vodiče.
Vizuálně zkontrolujte O-kroužky.	Podle potřeby vyměňte.
Úplná kontrola zařízení, součástí a správného provozu.	Úplná kontrola zařízení.

10.4.2 Týdenní kontrola

TÝDENNÍ KONTROLA	AKCE
Zkontrolujte správný tlak v regulátorech vzduchu.	Resetujte vzduch na správné nastavení.
Zkontrolujte, zda v komorách vzduchového filtru není nahromaděná voda.	Odstraňte nahromaděnou vodu ze systému. Zkontrolujte hlavní příčinu přívodu vzduchu.
Válečky správně fungují.	Vyměňte váleček.

10.4.3 Oblouky

VAROVÁNÍ



Varování!

- Při utahování šroubů M8 na přivařených kolících do oblouků buďte velmi opatrní, musí být utaženy maximálně na 20 Nm, ne více, protože by mohlo dojít k poškození svaru.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

10.4.4 Vzduchové systémy

Nejlepší preventivní údržbou pro každé vzduchem poháněné zařízení je čistý vzduch. Znečištěný vzduch způsobí, že pneumatická zařízení budou lepkavá a nebudou správně fungovat. Aby byl zajištěn trvalý výkon filtrů, monitorujte každý týden vypouštění filtru / komory regulátoru.

Chcete-li ručně vypustit vodu z mísy, stiskněte tlačítko na dně mísy. Nechte veškerou nahromaděnou kapalinu vytéct, dokud neuslyšíte unikat vzduch.

10.4.5 Každoroční kontrola

KAŽDOROČNÍ KONTROLA	AKCE
Úplná kontrola zařízení, součástí a správného provozu. Se spuštěným a vypnutým systémem.	Úplná kontrola zařízení. Oprava, výměna nebo servis zařízení.

VAROVÁNÍ



Varování!

- Neprovádějte údržbu dopravníku, dokud nejsou ovládací prvky pro uvedení do provozu, včetně bezpečnostních spínačů motoru, zablokovány a dokud s nimi nemůže otáčet jiná osoba než ta, která údržbu provádí.
- Pokud na dopravníku pracuje více než jeden člen obsluhy, **MUSÍ MÍT KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY ZÁMEK NA VYPNUTÍ NAPÁJENÍ**. Tlak vzduchu musí být vypnut v pracovním prostoru. Všechna pneumatická zařízení musí být bez napětí, aby se zabránilo náhodnému zapnutí zařízení.
- Zkontrolujte, zda byly uvolněné díly dotaženy a všechny kryty znovu namontovány.
- Před opětovným spuštěním systému se ujistěte, že jsou všichni pracovníci pryč od všech dopravních zařízení.
- Před prací na motoru nechte brzdový odpor dostatečně dlouho vychladnout.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

10.5 Vzorek kontrolního listu

PŘIDAT LOGO SPOLEČNOSTI		Kontrolní list dopravníku IntelliROL		
Zákazník:		Montážní mistr:		
Č. projektu:		PM pracoviště:		
Město a stát:		Datum:		
Č. dopravníku				
#	POPIS	OK	KÓD	KOMENTÁŘE
MOTORIZOVANÉ VÁLEČKY				
1	HNACÍ O-KROUŽKY			
2	VÁLEČKY A MONTÁŽNÍ PRVKY			
3	POSLOUCHEJTE, ZDA NEDOCHÁZÍ K NADMĚRNÉMU HLUKU			
PNEUMATIKY				
1	ZKONTROLUJTE TLAK VZDUCHU			
2	POSLOUCHEJTE, ZDA NEDOCHÁZÍ K ÚNIKU VZDUCHU			
3	ZKONTROLUJTE REGULÁTOR			
ELEKTRICKÉ				
1	OVLÁDACÍ KARTY			
2	KABELY/DRÁTY			
3	FOTOBUNĚKY			
RŮZNÉ				
1	OCHRANNÉ KRYTY			
2	VÁLEČKY NOSIČE			
3	O-KROUŽKY			
4	RYCHLOSTI DOPRAVNÍKU			
5	DOPRAVNÍK PŘÍMÝ A VYROVNANÝ			
6	SPOJENÍ SPOJŮ LOŽE			
7	ČIŠTĚNÍ OD NEČISTOT			
8	ZKONTROLUJTE, ZDA NEJSOU UVOLNĚNÉ MONTÁŽNÍ PRVKY			
KOMENTÁŘE:				
REFERENČNÍ ČÍSLO KÓDŮ				
1 – UVOLNĚNÝ		10 – NÍZKÝ NEBO PRÁZDNÝ		
2 – ZLOMENÝ		11 – NADMĚRNÝ HLUK		
3 – CHYBÍ		12 – VÝMĚNA		
4 – OPOTŘEBENÝ		13 – NĚTĚSNÍCÍ		
5 – ŠPINAVÝ A/NEBO SUCHÝ		14 – HORKÝ		
6 – NADMĚRNÉ NAPNUTÍ		15 – NESPRÁVNÝ		
7 – OHNUTÝ A/NEBO ZAKŘIVENÝ		16 – PROKLOUZnutí		
8 – ŠPATNÁ VELIKOST		17 – VIBRACE		
9 – NEVYROVNANÝ		18 – JINÉ KOMENTÁŘE:		

10.6 Servis a opravy údržby

VAROVÁNÍ



Varování!


- Neprovádějte údržbu dopravníku, dokud nejsou ovládací prvky pro uvedení do provozu, včetně bezpečnostních spínačů motoru, zablokovány a dokud s nimi nemůže otáčet jiná osoba než ta, která údržbu provádí.
- Pokud na dopravníku pracuje více než jeden člen obsluhy, **MUSÍ MÍT KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY ZÁMEK NA VYPNUTÍ NAPÁJENÍ**. Tlak vzduchu musí být vypnut v pracovním prostoru. Všechna pneumatická zařízení musí být bez napětí, aby se zabránilo náhodnému zapnutí zařízení.
- Zkontrolujte, zda byly uvolněné díly dotaženy a všechny kryty znovu namontovány.
- Před opětovným spuštěním systému se ujistěte, že jsou všichni pracovníci pryč od všech dopravních zařízení.
- Před prací na motoru nechte brzdový odpor dostatečně dlouho vychladnout.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

10.7 Jak odstranit a vyměnit motorizovaný váleček IntelliROL (MDR)

10.7.1 Potřebné OOP a nástroje

SMĚR – MOTORIZOVANÝ VÁLEČEK INTELLIROL (MDR)

Počet požadovaných operátorů	1 údržbář – mechanik
POŽADOVANÉ OOP	
Nástroje k použití	<ul style="list-style-type: none"> • Kanálový zámeček nebo kleště – k vytažení nebo zatlačení osy válce pro demontáž. • Volitelný tmelový nůž – Tento nástroj používejte k ochraně povrchu vnitřního bočního kanálu před poškrábáním a zároveň vedte osu k šestihrannému otvoru. • Plochá hlava šroubováku – k uvolnění klínu. • Boční řezačka – pro odštížení stahovacích pásek. • 10mm nástrčný klíč a 3/8" nástrčný klíč – pro uvolnění upevňovacího držáku. • 8mm nástrčný klíč a 3/8" nástrčný klíč – pro uvolnění upevňovacího držáku. • 3mm šestihranný klíč – k uvolnění upevňovacího držáku.

Jak odstranit a vyměnit motorizovaný váleček IntelliROL (MDR)

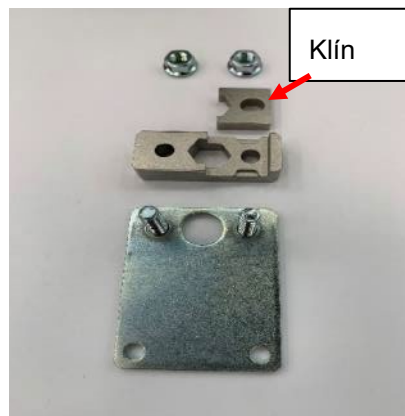
KROK	POKYNY
1	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte nosný váleček na každé straně válečku MDR. Zatlačením nebo zatažením za kladku vyjměte válečky.
2	<ul style="list-style-type: none"> Odpojte napájecí kabel od ovládací karty. Kabel lze podle potřeby uvázat stahovacími pásky a zipy odstříhnout a odstranit. Při opětovné instalaci vyměňte zipové spony.
3	<ul style="list-style-type: none"> Uvolněte a odstraňte montážní prvky na upevňovacím držáku. Pomocí 10mm nástrčného klíče a klíče 3/8" povolte a utáhněte upínací klín držáku.
4	<ul style="list-style-type: none"> Uvolněte a odstraňte montážní prvky na upevňovacím držáku. Pomocí 8mm nástrčného klíče a 3mm šestihřanného klíče povolte a utáhněte upevňovací držák
5	<ul style="list-style-type: none"> Zatlačte osu dovnitř (opačná strana napájecího kabelu) a vyjměte váleček MDR. Vyměňte jej za nový váleček MDR.
6	<ul style="list-style-type: none"> Provlékněte napájecí kabel držákem a sestavte jej.

UPOZORNĚNÍ



Poznámka!

- Při opětovné instalaci upevňovacího držáku se ujistěte, že jsou držák a šestihřanné otvory vzájemně zarovnané.
- Při zpětné montáži upevňovací konzoly se vyvarujte nadměrného utážení a stržení šestihřanných matic utážením na moment **8–10 Nm pomocí momentového klíče na horních dvou šestihřanných maticích.**



Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

- | | |
|---|---|
| 7 | <ul style="list-style-type: none"> Při instalaci válečku MDR postupujte podle těchto kroků v opačném pořadí. |
|---|---|

K dispozici je video o údržbě: <https://Fortna-conveyor.com>

⚠ **VAROVÁNÍ**



Varování!

- Neprovádějte údržbu dopravníku, dokud nejsou ovládací prvky pro uvedení do provozu, včetně bezpečnostních spínačů motoru, zablokovány a dokud s nimi nemůže otáčet jiná osoba než ta, která údržbu provádí.
- Pokud na dopravníku pracuje více než jeden člen obsluhy, **MUSÍ MÍT KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY ZÁMEK NA VYPNUTÍ NAPÁJENÍ**. Tlak vzduchu musí být vypnut v pracovním prostoru. Všechna pneumatická zařízení musí být bez napětí, aby se zabránilo náhodnému zapnutí zařízení.
- Zkontrolujte, zda byly uvolněné díly dotaženy a všechny kryty znovu namontovány.
- Před opětovným spuštěním systému se ujistěte, že jsou všichni pracovníci pryč od všech dopravních zařízení.
- Před prací na motoru nechte brzdový odpor dostatečně dlouho vychladnout.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

10.8 Jak vyměnit O-kroužky na dopravníku MDR.

10.8.1 Potřebné OOP a nástroje

POKYNY – O-KROUŽEK INTELLIROL	
Počet požadovaných operátorů	1 údržbář – mechanik
POŽADOVANÉ OOP	
Nástroje k použití	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kanálový zámeček nebo kleště – k vytažení a odstranění válečků 2. Volitelný tmelový nůž – Tento nástroj používejte k ochraně povrchu vnitřního bočního kanálu před poškrábáním a zároveň vedte osu k šestihřannému otvoru. 3. Plochá hlava šroubováku – k uvolnění klínu. 4. Boční řezačka – pro odstřížení stahovacích pásek. 5. 10mm zástrčka a nástrčný klíč 3/8".

(WI-LS-014) Jak vyměnit O-kroužky na dopravníku MDR.

KROKY	POKYNY
1	Odstraňte válečky protlačením nebo protažením osy rámem dopravníku. Odstraňte starý O-kroužek a nahraďte jej novým O-kroužkem.
2	Při výměně O-kroužků na válečku MDR nejprve uvolněte upevňovací držák. Ujistěte se, že je upevňovací držák volný, poté zatlačte osu skrz rám dopravníku a vyjměte a vyměňte O-kroužky.
3	Znovu sestavte upevňovací držáky.

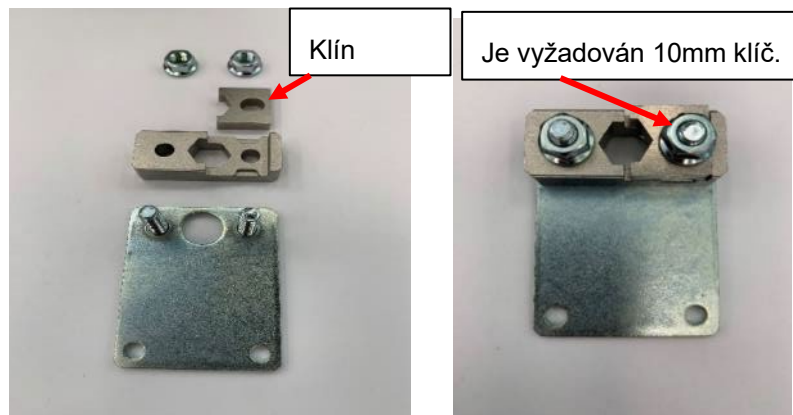
UPOZORNĚNÍ



Poznámka!

- Při opětovné instalaci upevňovacího držáku se ujistěte, že jsou držák a šestihřanné otvory vzájemně zarovnané.
- Při opětovné montáži upevňovací konzoly se vyvarujte nadměrného utažení a stržení šestihřanných matic **utažením na moment 8–10 Nm pomocí momentového klíče na horních dvou šestihřanných maticích.**

3a



Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

Video o údržbě je k dispozici: <https://Fortna-conveyor.com> (Jak vyměnit váleček ITR MDR)

⚠️VAROVÁNÍ



Varování!

- Neprovádějte údržbu dopravníku, dokud nejsou ovládací prvky pro uvedení do provozu, včetně bezpečnostních spínačů motoru, zablokovány a dokud s nimi nemůže otáčet jiná osoba než ta, která údržbu provádí.
- Pokud na dopravníku pracuje více než jeden člen obsluhy, **MUSÍ MÍT KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY ZÁMEK NA VYPNUTÍ NAPÁJENÍ**. Tlak vzduchu musí být vypnut v pracovním prostoru. Všechna pneumatická zařízení musí být bez napětí, aby se zabránilo náhodnému zapnutí zařízení.
- Zkontrolujte, zda byly uvolněné díly dotaženy a všechny kryty znovu namontovány.
- Před opětovným spuštěním systému se ujistěte, že jsou všichni pracovníci pryč od všech dopravních zařízení.
- Před prací na motoru nechte brzdový odpor dostatečně dlouho vychladnout.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.


10.9 Jak vyměnit nosný pás (trakční pás) na pásovém sestupném úseku ITR


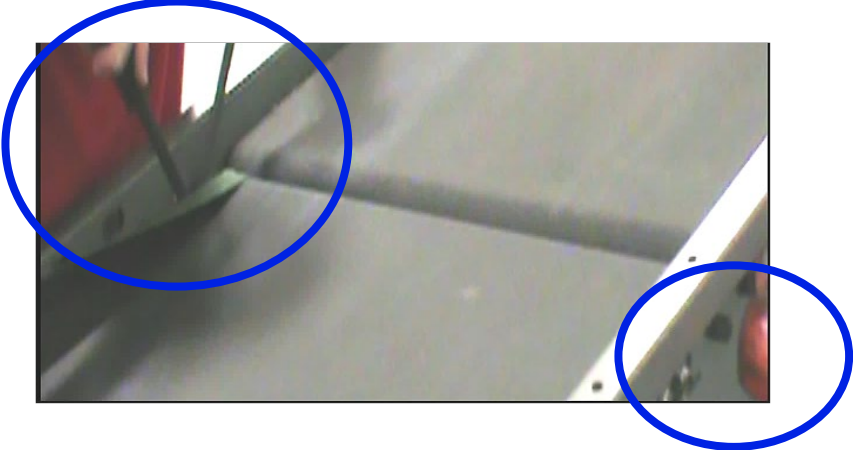
10.9.1 Potřebné OOP a nástroje

SMĚR – NOSNÝ PÁS INTELLIROL

<p>Počet požadovaných operátorů</p>	<p>1 Technik údržby nebo 2, pokud nepoužíváte volitelný nástroj č. 1186633</p>
<p>POŽADOVANÉ OOP</p>	
<p>Nástroje k použití</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kanálový zámek nebo kleště – k vytažení a odstranění válečků 2. Volitelný tmelový nůž – Tento nástroj používejte k ochraně povrchu vnitřního bočního kanálu před poškrábáním a zároveň vedte osu k šestihránnému otvoru. 3. 8mm klíč – Používá se k uvolnění upevňovacího držáku. 4. 10mm zásuvka – Používá se k odstranění chrániče prstů 5. 2 dlouhé šroubováky nebo páčidla – Používají se k páčení koncového válečku a zarovnání osy 6. Kladivo s mrtvým úderem – používá se k nastavení polohy osy válečku 7. Volitelný nástroj č. 1186633 – používá se k instalaci koncového válečku

(WI-LT-015) Jak vyměnit nosný pás (trakční pás) na pásovém sestupném úseku ITR

KROKY	POKYNY
1	Na konci dobíjení zóny odstraňte koncový váleček a všechny gravitační válečky v této zóně. Zatlačte osu skrz rám. Neztraťte černý O-kroužek, který se nachází mezi válečkem a rámem (kolem osy). Ujistěte se, že jste znovu nainstalovali tyto černé O-kroužky.
2	Odstraňte všechny gravitační válečky, zatlačte nebo protáhněte osu rámem dopravníku.
3	Odstraňte všechny chrániče prstů, které mohou být na dopravníku, použijte k tomu nástrčný klíč 7/16" (10 mm).
4	Odstraňte druhý koncový váleček a zatlačte osu skrz rám. Neztraťte černý O-kroužek, který se nachází mezi válečkem a rámem (kolem osy). Ujistěte se, že jste znovu nainstalovali tyto o-kroužky.
5	Uvolněte upevňovací držák na válečku MDR. Ujistěte se, že je upevňovací držák volný. Pomocí klíče 10 mm (7/16") povolte klín upevňovacího držáku.
6	Uvolněte a odstraňte montážní prvky na upevňovacím držáku. Pomocí 8mm nástrčného klíče a 3mm šestihranného klíče povolte a utáhněte upevňovací držák.
7	Zvedněte váleček MDR a vyjměte a vyměňte klínový řemen a nosný řemen. Ujistěte se, že nový Poly-V řemen je zarovnán v drážkách.
8	Znovu nainstalujte chránič prstů. Zkontrolujte, zda chránič prstů nezasahuje do pásu Poly-V.
9	Znovu namontujte držák válce IntelliROL a šestihranné matice držáku dotáhněte momentem 6 Ft/Lb. ±10 %. Připojte ovládací kartu.
	UPOZORNĚNÍ
10	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>Poznámka!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Při opětovné instalaci upevňovacího držáku se ujistěte, že jsou držák a šestihranné otvory vzájemně zarovnané. • Při opětovné montáži upevňovací konzoly se vyvarujte nadměrného utážení a stržení šestihranných matic utážením na moment 8–10 Nm pomocí momentového klíče na horních dvou šestihranných maticích. <ul style="list-style-type: none"> • Znovu nainstalujte gravitační válečky. K posunu válečku a k ochraně povrchu rámu použijte tmel, dokud pružiny osy nenaskočí do šestihranného otvoru. </div> </div>
	Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.
11	Nainstalujte poslední váleček s pásovým nástrojem IntelliROL č. 1186633 <ul style="list-style-type: none"> • (Je vyžadován jeden údržbář)

KROKY	POKYNY
	<p>Pokud k instalaci posledního koncového válce používáte nástroj IntelliROL č. 1186633 s řemenem. Vložte nástroj mezi válečky a otočte nástrojem a posuňte nástroj nahoru, abyste jej znovu nainstalovali. Druhou rukou použijte tmel, abyste posunuli váleček a ochránili povrch rámu, dokud osa nenaskočí do šestihraného otvoru.</p> 
13	<p>Nainstalujte poslední váleček bez pásového nástroje IntelliROL č. 1186633 (Požadují se dva údržbáři)</p> <p>První osoba použije dva velké šroubováky, aby vypáčila koncový válec a vyrovnala osu do šestihraného otvoru v kanálu.</p> <p>Na druhé straně dopravníku bude druhá osoba klepat na osu kladivem, dokud první osoba nevidí, že osa vyčnívá šestihraným otvorem v kanálu.</p> 
14	<p>Zkontrolujte okraje pásu a ujistěte se, že pás nosiče není přiskřípnutý nebo složený.</p>

Video o údržbě je k dispozici na adrese: <https://Fortna-conveyor.com> (Výměna pásu nosiče)

⚠️VAROVÁNÍ



Varování!

- Neprovádějte údržbu dopravníku, dokud nejsou ovládací prvky pro uvedení do provozu, včetně bezpečnostních spínačů motoru, zablokovány a dokud s nimi nemůže otáčet jiná osoba než ta, která údržbu provádí.
- Pokud na dopravníku pracuje více než jeden člen obsluhy, **MUSÍ MÍT KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY ZÁMEK NA VYPNUTÍ NAPÁJENÍ**. Tlak vzduchu musí být vypnut v pracovním prostoru. Všechna pneumatická zařízení musí být bez napětí, aby se zabránilo náhodnému zapnutí zařízení.
- Zkontrolujte, zda byly uvolněné díly dotaženy a všechny kryty znovu namontovány.
- Před opětovným spuštěním systému se ujistěte, že jsou všichni pracovníci pryč od všech dopravních zařízení.
- Před prací na motoru nechte brzdový odpor dostatečně dlouho vychladnout.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



10.10 Jak odstranit a vyměnit držák koleček v ITR UBT.

10.10.1 Potřebné OOP a nástroje

POKYNY – VÝMĚNA DRŽÁKU KOLEČEK INTELLIROL

Počet požadovaných operátorů	1 Technik údržby nebo 2, pokud nepoužíváte volitelný nástroj č. 1186633
POŽADOVANÉ OOP	
Nástroje k použití	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kanálový zámek nebo kleště – používají se k vytahování a odstraňování válečků 2. Volitelný tmelový nůž – Tento nástroj používejte k ochraně povrchu vnitřního bočního kanálu před poškrábáním a zároveň vedte osu k šestihrannému otvoru. 3. 17mm (9/16") nástrčný klíč a dlouhý nástavec – slouží k demontáži držáku koleček.

(WI-LT-016) Jak odstranit a vyměnit držák koleček v ITR UBT.

KROKY	JAK ODSTRANIT A VYMĚNIT DRŽÁK KOLEČEK V INTELLIROL UBT.
1	Odstraňte nosné válečky na obou stranách vyměňovaného držáku koleček.
2	Odstraňte válečky protlačením nebo protažením osy rámem dopravníku. Při opětovné instalaci váleček se ujistěte, že jste O-kroužky pootočili ve směru hodinových ručiček.
3	<p>Povolte a odstraňte přírubové matice, které drží držák koleček dole. Použijte k tomu 17mm nástrčný klíč a dlouhý nástavec. Demontujte a vyměňte držák koleček nebo vyměňte pás UBT za nový.</p> <p>Pokud vyměňujete pouze řemen, viz krok 4.</p>
4	<p>Odstraňte kryt postavy chránící koncové stahovákы pomocí 1/8palcového imbusového klíče. Při výměně řemene UBT dbejte na správné vedení pásu podle konstrukce držáku koleček</p> 
<div style="background-color: #0056b3; color: white; text-align: center; padding: 5px;">UPOZORNĚNÍ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;">  <p>Důležité! Dbejte na správné vedení přenosových pásů.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved'te pás kolem vnějších koleček, jak je znázorněno níže. </div> <div style="flex: 2; border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;"> <p>Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.</p> </div> </div> </div>	

**OBRÁZEK DRŽÁKU KOLEČEK 1
(Zobrazeno se 2 spodními kolečky)**



5	Přetáhněte přenosový pás přes kolečka.
6	Při instalaci držáku koleček postupujte podle těchto kroků v opačném pořadí.

Video o údržbě je k dispozici: <https://Fortna-conveyor.com> (Jak vyměnit přenosový pás)

⚠️ **VAROVÁNÍ**



Varování!

- Neprovádějte údržbu dopravníku, dokud nejsou ovládací prvky pro uvedení do provozu, včetně bezpečnostních spínačů motoru, zablokovány a dokud s nimi nemůže otáčet jiná osoba než ta, která údržbu provádí.
- Pokud na dopravníku pracuje více než jeden člen obsluhy, **MUSÍ MÍT KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY ZÁMEK NA VYPNUTÍ NAPÁJENÍ**. Tlak vzduchu musí být vypnut v pracovním prostoru. Všechna pneumatická zařízení musí být bez napětí, aby se zabránilo náhodnému zapnutí zařízení.
- Zkontrolujte, zda byly uvolněné díly dotaženy a všechny kryty znovu namontovány.
- Před opětovným spuštěním systému se ujistěte, že jsou všichni pracovníci pryč od všech dopravních zařízení.
- Před prací na motoru nechte brzdový odpor dostatečně dlouho vychladnout.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

10.11 Jak nastavit válce kolečkových měničů směru IntelliROL

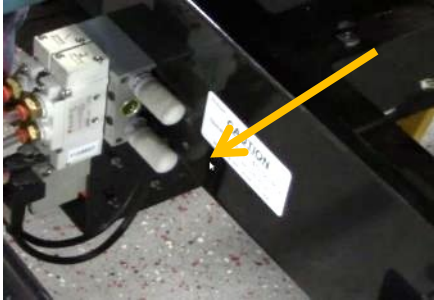
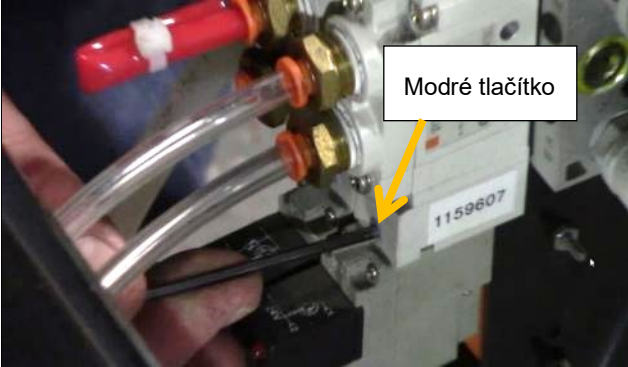
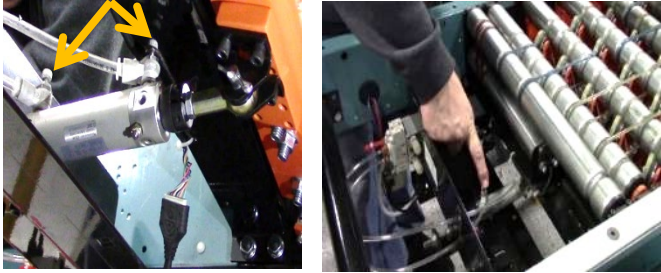
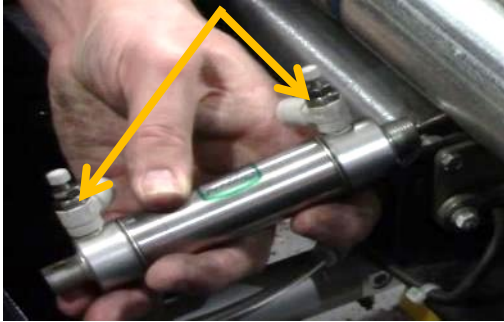
10.11.1 Potřebné OOP a nástroje

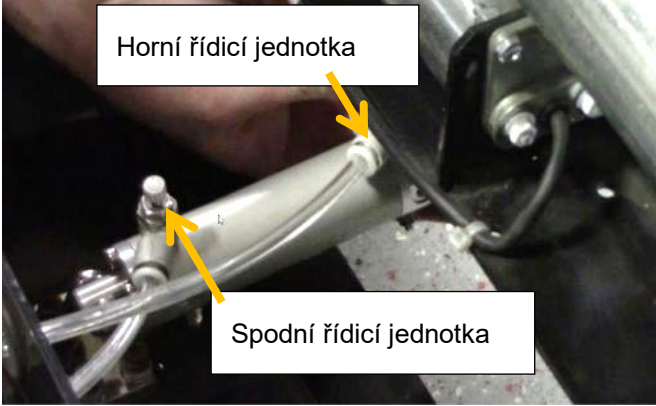
POKYNY – KOLEČKOVÝ MĚNIČ SMĚRU INTELLIROL

Počet požadovaných operátorů	1 údržbář – mechanik
POŽADOVANÉ OOP	
Nástroje k použití	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kanálový zámek nebo kleště – používají se k vytahování a odstraňování válečků 2. Volitelný nůž na tmel – Tento nástroj chrání vnitřní povrch bočního kanálu při vedení osy do šestihraného otvoru. 3. Inbusový klíč – používá se k zatlačení elektromagnetického ovládání 4. Nastavitelný klíč – používá se k uvolnění matic řízení průtoku

(WT-LT-017) Jak nastavit válce kolečkových měničů směru IntelliROL

Po instalaci kolečkového měniče směru IntelliROL je důležité nastavit regulátory průtoku na válcích.

KROKY	POKYNY	OBRÁZEK
1	Ujistěte se, že tlak vzduchu je nastaven na 3,1–3,4 baru.	
2	Stisknutím modrého tlačítka na elektromagnetické cívce provedte cyklus držáku koleček. Pokud válec „bouchá“ nahoru nebo dolů, je třeba seřídit regulaci průtoku.	
3	Najděte na válcích ovládací prvky průtoku.	
4	Povolte pojistné matice na obou regulátorech průtoku. Poznámka! Tento válec je pro přehlednost odstraněn.	

KROKY	POKYNY	OBRÁZEK
5	<p>Horní regulátor průtoku ovládá „zdvih nahoru“ a spodní regulátor ovládá „zdvih dolů“. Nastavte odpovídajícím způsobem ovladače tak, aby držák koleček „nebouchal“ nahoru nebo dolů.</p>	
6	<p>Po provedení správných nastavení utáhněte pojistné matice na regulátorech průtoku.</p> <p>Poznámka! Nedotahujte příliš.</p>	

Video o údržbě je k dispozici na adrese: <https://Fortna-conveyor.com> (Nastavení válců kolečkového měniče směru IntelliROL)

10.12 Referenční list údržby

REF.	ČÁSTEČNĚ ZKOMPLETEOVANÝ STROJ	LIST REF.
01	Jak odstranit a vyměnit motorizovaný váleček IntelliROL (MDR)	WI-LT-013
02	Jak vyměnit O-kroužky na dopravníku MDR.	WI-LT-014
03	Jak vyměnit nosný pás (trakční pás) na pásovém sestupném úseku IntelliROL	WI-LT-015
04	Jak odstranit a vyměnit držák koleček v IntelliROL UBT.	WI-LT-016
05	Seřízení vzduchu na kolečkovém měniči směru IntelliROL	WI-LT-017

10.13 Průvodce řešením potíží s IntelliROL

No.	PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
1.	POWER ROLLER SE NEOTÁČÍ	Váleček IntelliROL není správně nainstalován	Zkontrolujte, zda je Power Roller správně zasunutý do rámu. Podle potřeby upravte Zkontrolujte, zda se trubka a koncové krytky nedotýkají rámu, bočních kolejnič nebo jiných částí. Power Roller by se měl volně pohybovat
		Příliš mnoho nosných válečků připojených k hnacímu válečku	Zkontrolujte, zda je v zóně MDR odpovídající počet volnoběžných kladek v souvislosti s Power Roller. Další informace naleznete v příručce IOM
		Napájecí kabel značně zkroucený	Zkontrolujte kabel, zda není zauzlený nebo prasklý.
		Zkontrolujte, zda jsou hřídele napájecího válečku správně namontovány s příslušným držákem (držáky). Pro otáčení trubek je nutná správná montáž.	U motorů řady AD jeden držák zajišťující hřídel na straně kabelu.
		Při použití O-kroužku pohánějícího napínací kladky zkontrolujte, zda je počet hnaných napínacích kladek dostatečný pro daný model Power Roller.	
		Zkontrolujte, zda je napájecí kabel v dobrém stavu a zda není překroucený nebo silně zauzlený, což by znamenalo zlomení vodičů. Zkontrolujte také, zda není napájecí kabel nebo vodiče v blízkosti koncovky konektoru přerušeny.	Lokalizujte a napravte rušení Správně nainstalujte pás
		2.	„TANEC“ VÁLEČKU NEBO NEKONTROLOVATELNÉ OTÁČENÍ
Napájecí zdroj není vycentrován v rámci řetězce zón	Vyhledejte a upravte zdroj napájení, abyste odstranili aktuální problém s napájením		
Napájení není rovnoměrně rozloženo	Nastavte kartu na základní akumulaci. Další informace naleznete v příručce IOM.		
Směs ovládacích karet	V řadě přepravních produktů IntelliROL můžete používat pouze karty FP nebo FN v rámci řetězce. Další informace naleznete v příručce IOM		

No.	PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
		Problém s napájením	Pokud není napájecí zdroj zakoupen od společnosti FORTNA, přečtěte si pokyny výrobce k obsluze.
		Více připojených napájecích jednotek	Je třeba propojit vedení 0V všech napájecích zdrojů připojených v rámci „jednotky“ dopravníku. Další informace naleznete v příručce IOM
3.	VSTUPNÍ ZÓNA SE NEAKTIVUJE NEBO NEBĚŽÍ	Nutný vstupní signál	Nainstalujte sadu startovací čočky FORTNA nebo zajistěte 24V signál chodu
		Uvolněné spojení mezi ovládacími kartami	Zkontrolujte a podle potřeby upravte připojovací kabely
4.	VYPOUŠTĚCÍ ZÓNA SE NEUVOLŇUJE	Odeslání průtoku dolů nezajišťuje signál „uvolnění“	Ujistěte se, že jsou fotobuňka a reflektor vyrovnané
		Nebyl poskytnut žádný signál „uvolnění“	Použijte připojení PLC nebo fotobuňku a reflektor pro zajištění zóny se signálem otevřeného odvedení.
5.	JEDNA ZÓNA SE NEOTÁČÍ	Uvolněné připojení vodiče	Zkontrolujte, zda jsou všechny vodiče správně zasunuty
		Uvolněný kabel konektoru	Zkontrolujte všechna rychlá spojení v napájecím svazku, zda jsou správně připojena.
6.	OVLÁDACÍ KARTA MÁ NEUSTÁLÉ PORUCHY	Špatné napájení	Zkontrolujte, zda napájecí zdroj přenáší správné napětí
		Napájecí jednotka není správně zapojena k napájecímu vedení 24V	Zkontrolujte koncové body a zajistěte správné zapojení. Upravte odpovídajícím způsobem. Další informace naleznete v příručce IOM.
		Vadné ložisko v držáku koleček nebo nosném válečku	Vyměňte opotřebovanou součástku, abyste snížili dodatečné namáhání válečku IntelliROL.
7.	VÁLEČKY SE OTÁČEJÍ POMALU	K jednotce napájecího zdroje je připojeno příliš mnoho zón	Prostudujte si příručku IOM, abyste zajistili správnou konfiguraci mezi ovládacími kartami a napájecí jednotkou.
		Špatné nastavení přepínače na kartě ovladače	Zkontrolujte, zda je nastavení ponorného přepínače 1-6 správně nastaveno na OFF pro vnitřní rychlost (ovládání otočným přepínačem) Další nastavení naleznete v příručce IOM.
8.	KARTY OVLADAČŮ MAJÍ PRAVIDELNÉ PORUCHY V UBT	Problém s programováním. Válečky přenosového pásu v provozu 24/7	Válečky IntelliROL pohánějící přenosové pásy se musí spustit pouze tehdy, když je do UBT přiveden signál k přesměrování produktu.

No.	PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
9.	BYL DOSAŽEN TEPELNÝ LIMIT	Karta ovladače nebo váleček se přehřívá	Zkontrolujte okolní teplotu. Přijatelné teplotní rozsahy naleznete v příručce IOM
		Nadměrné tření nebo odpor na motorizovaném válečku	Zkontrolujte montážní desku/povrch dopravníku a ujistěte se, že je povrchový spoj zcela připojen, aby bylo zajištěno maximální odvádění tepla. Zkontrolujte oblast kolem válečku, zda není váleček pogumovaný nebo uvízlý, což způsobuje zvýšené tření.

11 Náhradní díly a identifikace

Tato část slouží k identifikaci dílů, které mohou vyžadovat výměnu během životnosti dopravníku. Díly, které se týkají konkrétně dopravníků FORTNA, jsou doplněny ilustracemi. Pro všechny objednávky dopravníků nad 20 000 USD je zveřejněn „Seznam doporučených náhradních dílů“. Seznam náhradních dílů je kupujícím zaslán přibližně (2) týdny po obdržení objednávky. Obsahuje čísla dílů, popis, ceny a třídy SP („A“, „B“ a „C“) spolu s doporučeným množstvím, které je třeba mít po ruce pro údržbu. Pokud se vám nepodaří tento dokument najít, můžete se obrátit na oddělení FORTNA Lifetime Performance Services na telefonním čísle 231-798-4547.

11.1 Vysvětlení úrovně priority náhradních dílů (třída SP)

Úroveň č. 1

Porucha náhradního dílu úrovně priority č. 1 (díl úrovně „A“) může způsobit závažné narušení výkonu systému.

Náhradní díly úrovně priority 1 **musí být po ruce** a musí být k dispozici pro výměnu v případě poruchy součásti, která by mohla vyřadit z provozu kritickou funkci dopravníkového systému.

Mezi prioritní náhradní díly úrovně 1 patří motory, reduktory, převodové motory, motorické válce, vzduchové elektromagnetické ventily a související komponenty. Většina těchto dílů je zakoupena od prodejce společnosti FORTNA a vztahuje se na ně jejich vlastní záruka. Další informace o záruce naleznete v části Záruka na zařízení FORTNA.

Úroveň č. 2

Porucha náhradních dílů úrovně priority 2 (díl úrovně „B“) je obvykle postupná a neměla by způsobit zásadní narušení systému.

Náhradní díly úrovně priority 2 jsou díly potřebné pro bezproblémový provoz systému a preventivní nebo pravidelnou mechanickou údržbu.

Mezi prioritní náhradní díly úrovně 2 patří válečkové řetězy, řetězová kola, řemenice pásů, válečky, vzduchové válce a další související díly, jejichž porucha by neměla způsobit náhlé zastavení dopravníkového systému. Tyto díly se opotřebovávají postupně a není známo, že by náhle selhaly.

Úroveň č. 3

Díly úrovně priority č. 3 (díl úrovně „C“) selhávají jen zřídka a lze je snadno získat.

Náhradní díly třetí úrovně priority jsou díly, které selhávají jen zřídka nebo je zákazník používá volitelně.

11.2 Náhradní díly – Pulseroller bez drážky

NÁHRADNÍ DÍLY PRO PULSEROLLER, BEZ DRÁŽKY, MOTORIZOVANÝ VÁLEČEK					
POLOŽKA Č.	POPIS	RYCHLOST	(1) UPEVNŇOVACÍ DRŽÁK- METRICKÝ- ŠESTIHRANNÁ OSA NAHORU	NÁHRADNÍ VÁLEČKY	POPIS
1227769	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 24BF NG	35	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1227768	VÁLEČEK, ITR 24BF BEZ DRÁŽKY
1227022	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 24BF NG	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1227020	VÁLEČEK, ITR 24BF BEZ DRÁŽKY

Referenční VÝKRES 23D1227020

11.3 Náhradní díly – Pulseroller bez drážky

NÁHRADNÍ DÍLY PRO PULSEROLLER, BEZ DRÁŽKY, MOTORIZOVANÝ VÁLEČEK					
Položka Č.	Popis	Rychlost	(1) Upevňovací držák Metrická šestihranná osa nahoru	Náhradní válečky	Popis
1226722	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 24BF NG	35	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226426	VÁLEČEK, ITR 24BF BEZ DRÁŽKY
1226949	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 24BF NG	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226948	VÁLEČEK, ITR 24BF BEZ DRÁŽKY
1226722	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 24BF NG	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226421	VÁLEČEK, ITR 16BF BEZ DRÁŽKY
1226722	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 24BF NG	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226422	VÁLEČEK, ITR 22BF BEZ DRÁŽKY
1226722	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 24BF NG	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226423	VÁLEČEK, ITR 28BF BEZ DRÁŽKY
1226722	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 24BF NG	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226424	VÁLEČEK, ITR 34BF 2 DRÁŽKY

Referenční VÝKRES 23D1226426

11.4 Náhradní díly – Pulseroller s břitovou destičkou Poly-V

NÁHRADNÍ DÍLY pro PULSEROLLER S BŘITOVOU DESTIČKOU POLY-V					
Položka Č.	Popis	Rychlost	(1) Upevňovací držák Metrická šestihhranná osa nahoru	Náhradní válečky	Popis
1227108	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 16BF VG	35	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1227105	VÁLEČEK, ITR 16BF POLY-V-BŘITOVÁ DESTIČKA
1227109	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 22BF VG	35	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1227106	VÁLEČEK, ITR 22BF POLY-V-BŘITOVÁ DESTIČKA
1227110	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 28BF VG	35	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1227107	VÁLEČEK, ITR 28BF POLY-V-BŘITOVÁ DESTIČKA
1226521	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 16BF VG	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226428	VÁLEČEK, ITR 16BF POLY-V-BŘITOVÁ DESTIČKA
1226522	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 22BF VG	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226429	VÁLEČEK, ITR 22BF POLY-V-BŘITOVÁ DESTIČKA
1226523	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 28BF VG	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226430	VÁLEČEK, ITR 28BF POLY-V-BŘITOVÁ DESTIČKA
Referenční VÝKRES 23D1226428					

11.5 Náhradní díly – Pulseroller s dvěma drážkami

NÁHRADNÍ DÍLY pro PULSEROLLER, 2 DRÁŽKY, MOTORIZOVANÝ VÁLEČEK					
Položka Č.	Popis	Rychlost	(1) Upevňovací držák Metrická šestihranná osa nahoru	Náhradní válečky	Popis
1226964	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 16BF 2G	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226960	VÁLEČEK, ITR 16BF 2 DRÁŽKY
1226965	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 22BF 2G	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226961	VÁLEČEK, ITR 22BF 2 DRÁŽKY
1226966	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 28BF 2G	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226962	VÁLEČEK, ITR 28BF 2 DRÁŽKY
1226967	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 34BF 2G	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226963	VÁLEČEK, ITR 34BF 2 DRÁŽKY
1226515	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 16BF 2G	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226415	VÁLEČEK, ITR 16BF 2 DRÁŽKY
1226516	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 22BF 2G	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226416	VÁLEČEK, ITR 22BF 2 DRÁŽKY
1226517	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 28BF 2G	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226417	VÁLEČEK, ITR 28BF 2 DRÁŽKY
1226518	VÁLEČEK, SESTAVA ITR 34BF 2G	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226418	VÁLEČEK, ITR 34BF 2 DRÁŽKY

1Referenční VÝKRES 23D1226415

11.6 Náhradní díly – Pulseroller s dvěma drážkami – potažený

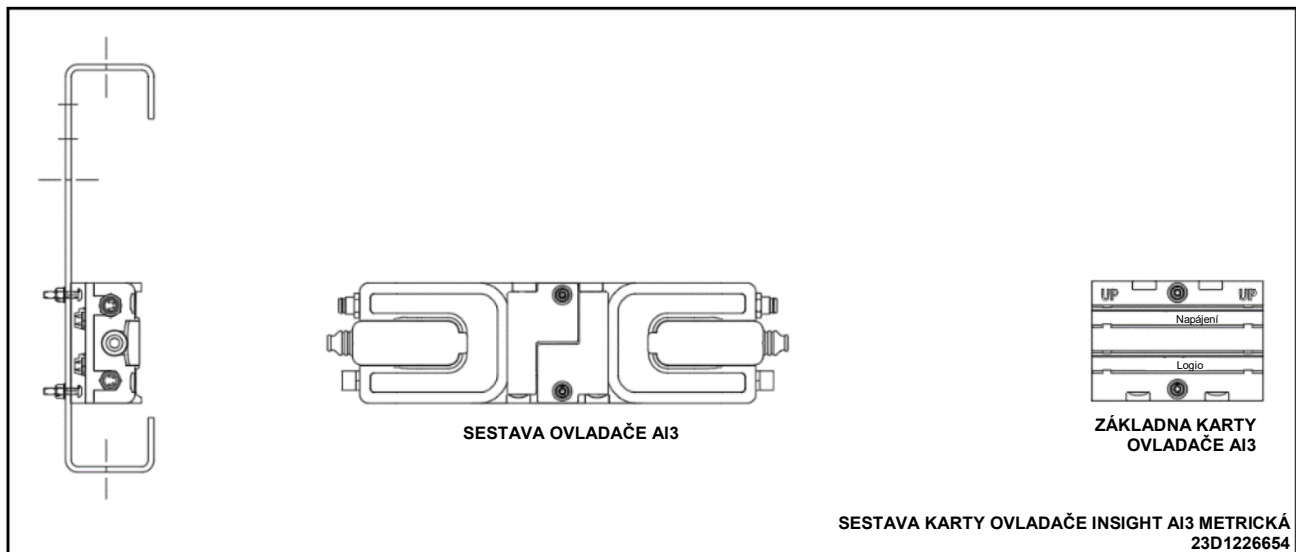
NÁHRADNÍ DÍLY pro PULSEROLLER, 2 DRÁŽKY, MOTORIZOVANÝ VÁLEČEK POTAŽENÝ					
Položka Č.	Popis	Rychlost	(1) Upevňovací držák Metrická šestihranná osa nahoru	Náhradní válečky	Popis
1226972	VÁLEČEK, ITR 16BF 2G POTAŽENÉ VÁLEČKY	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226968	VÁLEČEK, ITR 16BF 2 DRÁŽKY POTAŽENÉ VÁLEČKY
1226973	VÁLEČEK, ITR 22BF 2G POTAŽENÉ VÁLEČKY	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226969	VÁLEČEK, ITR 22BF 2 DRÁŽKY POTAŽENÉ VÁLEČKY

NÁHRADNÍ DÍLY pro PULSEROLLER, 2 DRÁŽKY, MOTORIZOVANÝ VÁLEČEK POTAŽENÝ					
Položka Č.	Popis	Rychlost	(1) Upevňovací držák Metrická šestihranná osa nahoru	Náhradní válečky	Popis
1226974	VÁLEČEK, ITR 22BF G POTAŽENÉ VÁLEČKY	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226970	VÁLEČEK, ITR 28BF 2 DRÁŽKY POTAŽENÉ VÁLEČKY
1226975	VÁLEČEK, ITR 34BF 2G POTAŽENÉ VÁLEČKY	45	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226971	VÁLEČEK, ITR 34BF 2 DRÁŽKY POTAŽENÉ VÁLEČKY
1226617	VÁLEČEK, ITR 16BF 2G POTAŽENÉ VÁLEČKY	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226613	VÁLEČEK, ITR 16BF 2 DRÁŽKY POTAŽENÉ VÁLEČKY
1226618	VÁLEČEK, ITR 22BF 2G POTAŽENÉ VÁLEČKY	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226614	VÁLEČEK, ITR 22BF 2 DRÁŽKY POTAŽENÉ VÁLEČKY
1226619	VÁLEČEK, ITR 28BF 2G POTAŽENÉ VÁLEČKY	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226615	VÁLEČEK, ITR 28BF 2 DRÁŽKY POTAŽENÉ VÁLEČKY
1226620	VÁLEČEK, ITR 34BF 2G POTAŽENÉ VÁLEČKY	60	PLOCHOU STRANOU NAHORU	1226616	VÁLEČEK, ITR 34BF 2 DRÁŽKY POTAŽENÉ VÁLEČKY
Referenční VÝKRES 23D1226415					

11.7 Náhradní díly – O-kroužky pohonu

NÁHRADNÍ DÍLY – O-KROUŽKY POHONU			
Položka Č.	Popis	Středy válečků	Aplikace
E0005536	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 × 9,5" HT MODRÁ ITR 3"CTR	3"	ROVNÁ
1142656	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 7-3/4" HT MODRÁ ITR 2"CTR	2"	ROVNÁ
1137420	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X MODRÁ 8,688 HT	2,50"	ROVNÁ
1127703	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 11" HT MODRÁ ITR 4"	4"	ROVNÁ
1102748	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210" X 9,4" HT ČERVENÁ	3"	OBLOUK
1102845	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210" X 11,5" HT ČERVENÁ	4,27"	OBLOUK POHON
1103665	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16" X MODRÁ 13" HT	–	ODBOČKA (otočení po směru hodinových ručiček)
1133173	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 88A, 218" × ČERNÁ 20-1/2"	–	UBT (otočení po směru hodinových ručiček)

11.8 Karta ovladače Pulseroller



Lože ITR se dodávají s připojenou základnou karty ovladače AI3 pouze pro usnadnění instalace. Rozdíl ve vzhledu viz výše. Při objednávání náhradních karet ovladače se doporučuje objednat kompletní sestavu karty ovladače, PN 1227171

11.8.1 Náhradní díly – karta ovladače Pulseroller AI3

NÁHRADNÍ DÍLY pro KARTU OVLADAČE AI3	
POLOŽKA Č.	Popis
1227171	KARTA OVLADAČE, INSIGHT AI3-24-FC-KARTA A UZAVÍRACÍ DVEŘE-CONVEYLINX 2 ZÓNY ENET

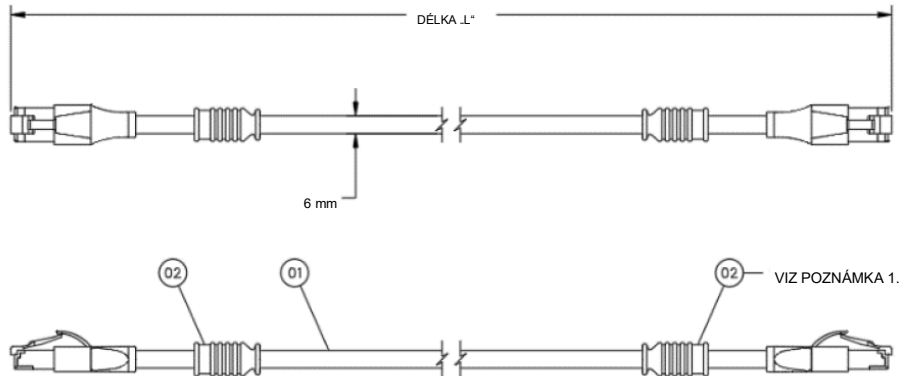
11.9 Náhradní díly – komunikační kabely

SESTAVA (A)	„L“ (metr)	KABEL (01)
1226739	1 m	1227082
1226740	2 m	1227083
1226742	6 m	1227085

BAL	MNOŽSTVÍ	POLOŽKA Č.	POPIS
01	1	ZOBRAZIT	KABEL, CTRLS-PROFINET
02	2	1227016	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ

POZNÁMKY

1. POUŽIJTE NÁSTROJ NA ROZŠÍŘOVÁNÍ OBJÍMEK HELLERMANTYTON Č. DÍLU 621-80008 NEBO PODOBNÉ PRO INSTALACI KABELOVÝCH PLASTOVÝCH KRYTŮ.



KABEL, SESTAVAPROFINET,
S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI
KRYTY IP54

23D1227082

11.9.1 Náhradní díl – komunikační kabely

SESTAVA KOMUNIKAČNÍHO KABELU	
Položka č.	Popis
1228373	KABEL, SESTAVA PROFINET, 0,5M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54
1226739	KABEL, SESTAVA PROFINET, 1M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54
1226740	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54
1226742	KABEL, SESTAVA PROFINET, 6M-S OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY IP54

POUZE KOMUNIKAČNÍ KABELY	
Položka č.	Popis
1228372	KABEL, CTRLS-PROFINET-0,5M
1227082	KABEL, CTRLS-PROFINET-1M
1227083	KABEL, CTRLS-PROFINET-2M
1227085	KABEL, CTRLS-PROFINET-6M

11.10 Náhradní díly – Prodlužovací kabely motoru

PRODLUŽOVACÍ KABELY MOTORU	
Položka č.	Popis
1226743	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 300MM-M-F M8 CONN- POUŽÍT INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/0,3M- BEZ NÁHRADY
1226744	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 1000MM-M-F M8 CONN- POUŽÍT INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/1.0M- BEZ NÁHRADY
1226745	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 2000MM-M-F M8 CONN- POUŽÍT INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/2.0M- BEZ NÁHRADY

11.11 Potažené válečky

POTAŽENÉ VÁLEČKY	
Položka č.	Popis
Nemotorizovaný váleček	
1134693	VÁLEČEK, 18ITR 1.9CTD PRBG-1/8"BLK URE SLV (16BF)
1132204	VÁLEČEK, 24ITR 1.9CTD PRBG-1/8"BLK URE SLV (22BF)
1131724	VÁLEČEK, 30ITR 1.9CTD PRBG-1/8"BLK URE SLV (28BF)
1140369	VÁLEČEK, 36ITR 1.9CTD PRBG-1/8"BLK URE SLV (34BF)

11.12 Náhradní díly – přídavný napájecí svazek IntelliROL

24VDC NAPÁJECÍ SVAZEK INTELLIROL – VZESTUPNÝ A SESTUPNÝ ÚSEK LOŽE VZESTUPNÉHO ÚSEKU, NAPÁJECÍ SVAZEK 24" A 30" ZÓNY		
Položka č.	Popis	Aplikace
1227263	KABEL, ASI, 2COND, 14AWG-AUX NAPÁJENÍ, KÓDOVANÉ PLOCHÉ MÉDIUM-ČERNÝ PLÁŠŤ KABELU	NAPÁJECÍ KABEL 24VDC KE KARTÁM OVLADAČŮ

11.13 Náhradní díly – plastové kryty

PLASTOVÝ KRYT kanálu CRUZchannel Dlouhý 5' (JEDNA STRANA)		
Číslo dílu	Popis	Přibližně Hmotnost (libry)
1229873	PLASTOVÝ KRYT, ACC-ITR-5'-W/VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK-CZ KANÁL-METRICKÝ	2
1207829	PLASTOVÝ KRYT, ACC-CZ-5'-W/FORTNA ŠTÍTEK	2
1118558	PLASTOVÝ KRYT, ACC-CZ-5'-L/ŠTÍTEK	2

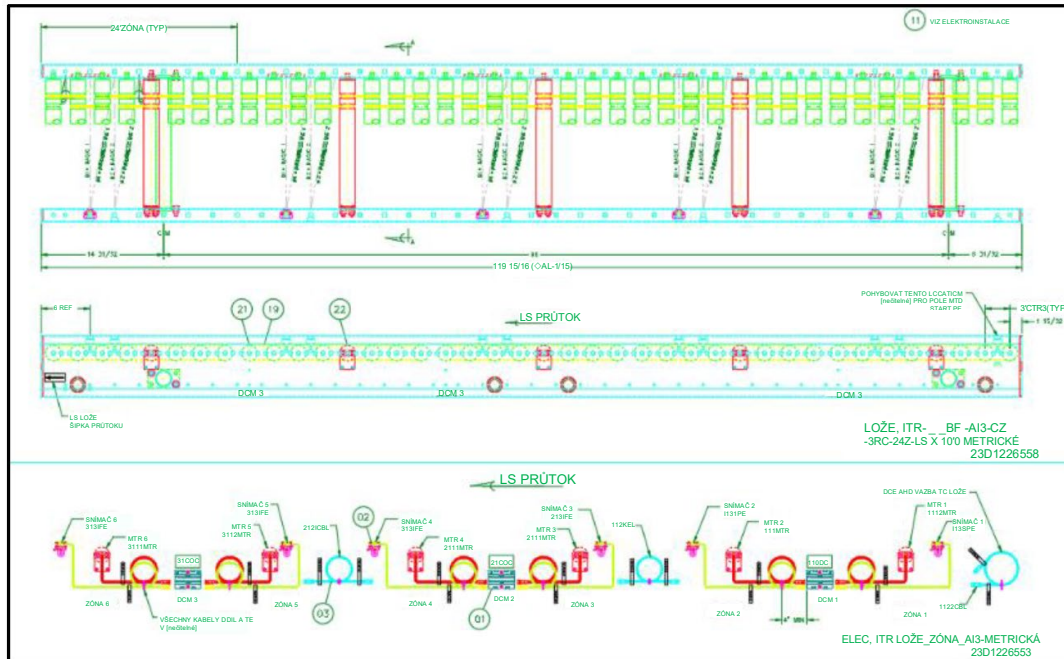
Plastový kryt KANÁLU C6 Dlouhý 5' (JEDNA STRANA)		
Číslo dílu	Popis	Přibližně Hmotnost (libry)
1229869	SADA, ACC-SHRD-C6-5'-S VÝSTRAŽNÝM ŠTÍTKEM- METRICKÝ	2
1158488	SADA, ACC-SHRD-C6-5'-L/ŠTÍTEK	2
1207889	SADA, ŠTÍTEK ACC-SHRD-C6-5'-W/FORTNA	2

PLASTOVÝ KRYT BRÁNY IntelliROL (OBĚ STRANY)		
Číslo dílu	Popis	Přibližně Hmotnost (libry)
1229870	SADA, ACC-SHRD-ITR GATE-39"-S VÝSTRAŽNÝM ŠTÍTKEM- METRICKÝ	2

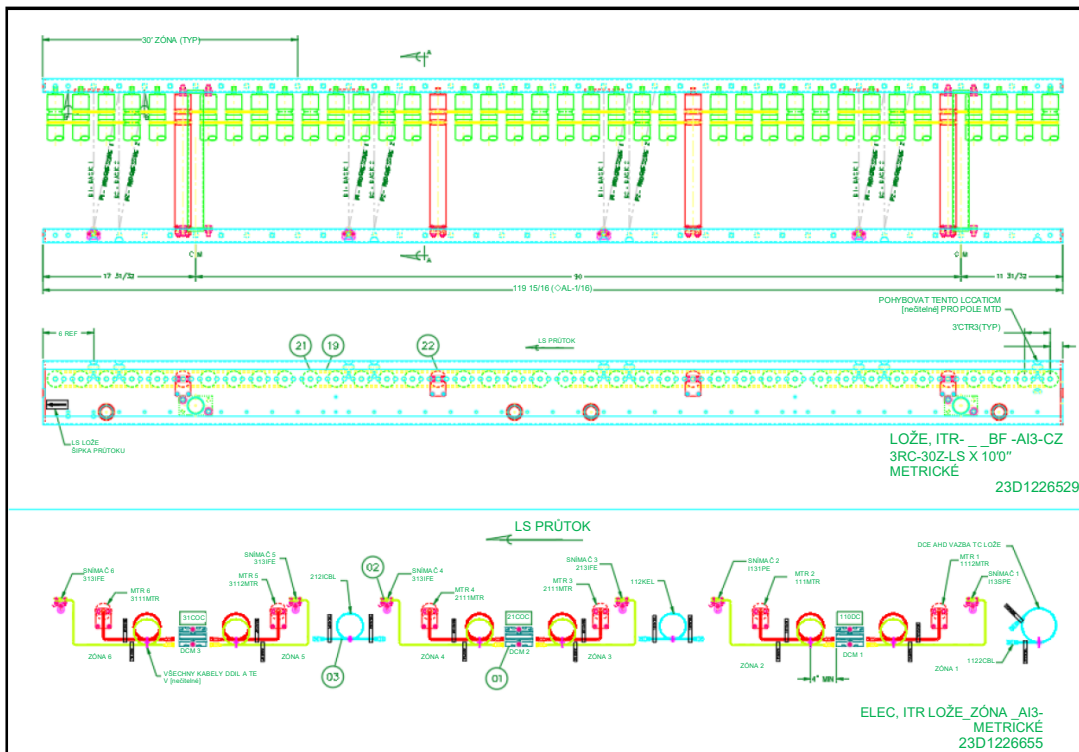
PLASTOVÝ KRYT BRÁNY IntelliROL (PRO KAŽDOU JEDNOTLIVOU STRANU)		
Číslo dílu	Popis	Přibližně Hmotnost (libry)
1229871	SADA, ACC-SHRD-ITR GATE-39" LS-S VÝSTRAŽNÝM ŠTÍTKEM-METRICKÝ	2
1229872	SADA, ACC-SHRD-ITR GATE-39" PS-S VÝSTRAŽNÝM ŠTÍTKEM-METRICKÝ	2

11.14 Akumulační zóna rovného lože

11.14.1 Rovné lože, zóna 24"



11.14.2 Rovné lože, zóna 30"

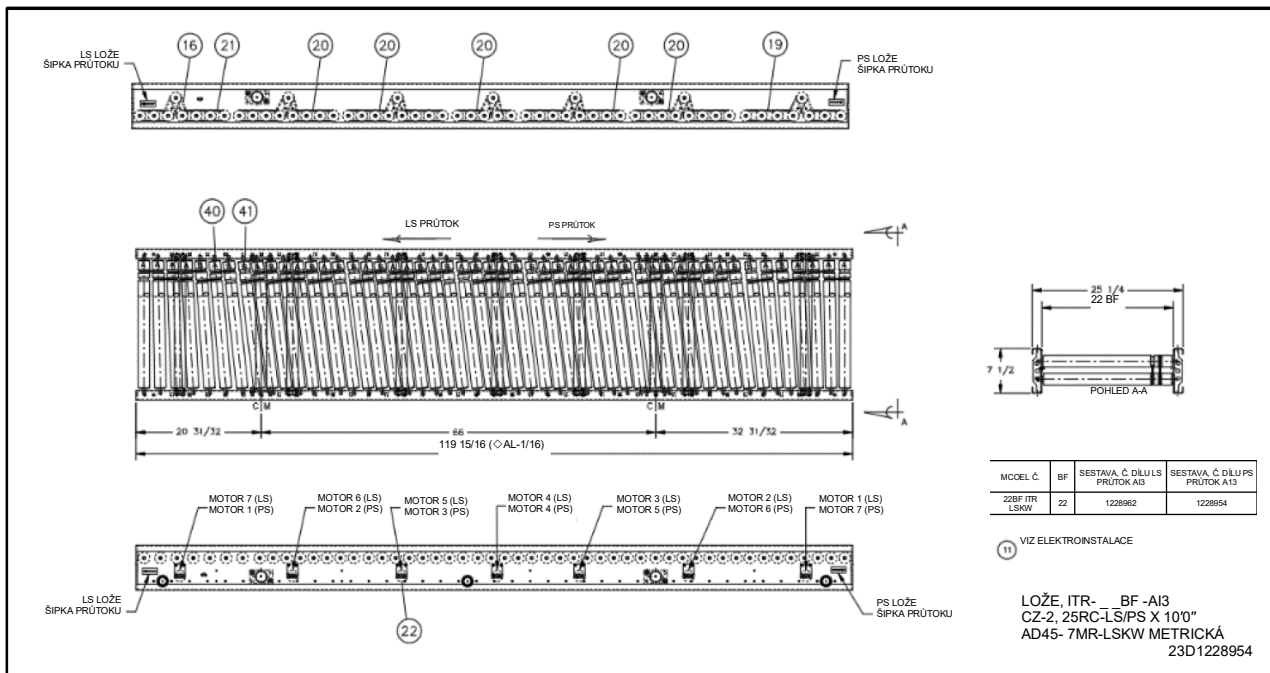


11.14.3 Náhradní díly – akumulční rovné lože IntelliROL

NÁHRADNÍ DÍLY – AKUMULAČNÍ ROVNÉ LOŽE INTELLIROL					
LOŽE, ITR- BF-AI3-CZ-3RC--LS/PS-3MR-METRICKE		Šířka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----	----
01	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171	1227171
02	PE, TYP REFLEXU ZL, PNP, SVĚTLO OP, KABEL 2 M	1226404	1226404	1226404	1226404
02	PE, REFLEKTOR 4-3/8" X 1-1/8"	400004	400004	400004	400004
20	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M, S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740	1226740
----	KABEL, CTRLS-PROFINET-2M	1227083	1227083	1227083	1227083
----	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ KABELÁŽ, OCHRANA IP54	1227016	1227016	1227016	1227016
----	SOUČÁSTI ITR	----	----	----	----
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 9,5" HT MODRÁ ITR 3"CTR	E0005536	E0005536	E0005536	E0005536
21	VÁLEČEK, 18ITR 1.9PLTD PRBG	E0002412	E0002413	E0002414	E0006220
22	VÁLEČEK, ITR BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226961	1226962	1226963

Referenční výkres 23D1226558, 23D1226666 a 23D1226662

11.15 Zkosené lože IntelliROL



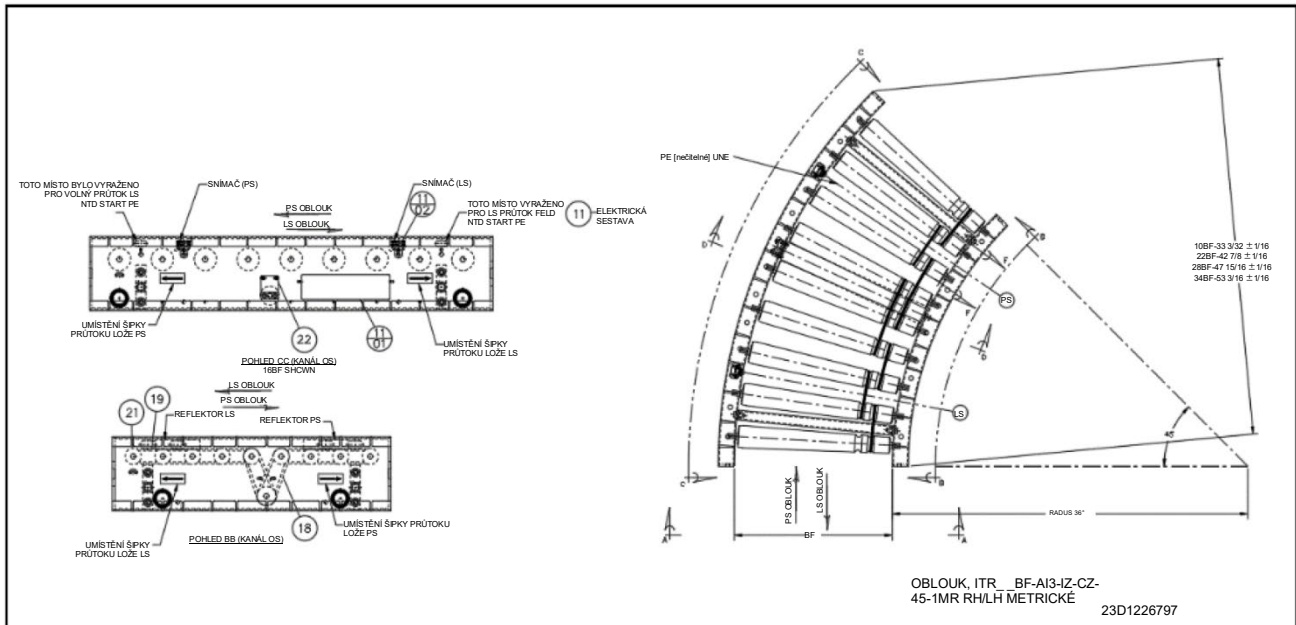
11.15.1 Náhradní díly – Zkosené lože IntelliROL

NÁHRADNÍ DÍLY – ZKOSENÉ LOŽE IntelliROL, 2.25RC, FE60					
LOŽE, ITR-__BF-AI3-CZ-225RC-17RG-LS nebo PS-10'0"-AD45-7MR-LSKW-SVODIDLA BEZ METRICKÝCH PRVKŮ		Šířka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
16	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210 X 10,0" HT ČERVENÁ	1130498	1130498	1130498	1130498
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210 X 8,875" HT ČERVENÁ	1221206	1221206	1221206	1221206
20	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210 X 8,25" HT ČERVENÁ	1194480	1194480	1194480	1194480
21	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210 X 8,5" HT ČERVENÁ	1116838	1116838	1116838	1116838
22	VÁLEČEK, ITR __BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226961	1226962	1226963
40	VÁLEČEK, __BF ITR ZKOSENÍ, STYL A	1220696	1220698	1220700	1220702
41	VÁLEČEK, __BF ITR ZKOSENÍ, STYL B	1220697	1220699	1220701	1220703
----	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171	1227171
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M	1226740	1226740	1226740	1226740

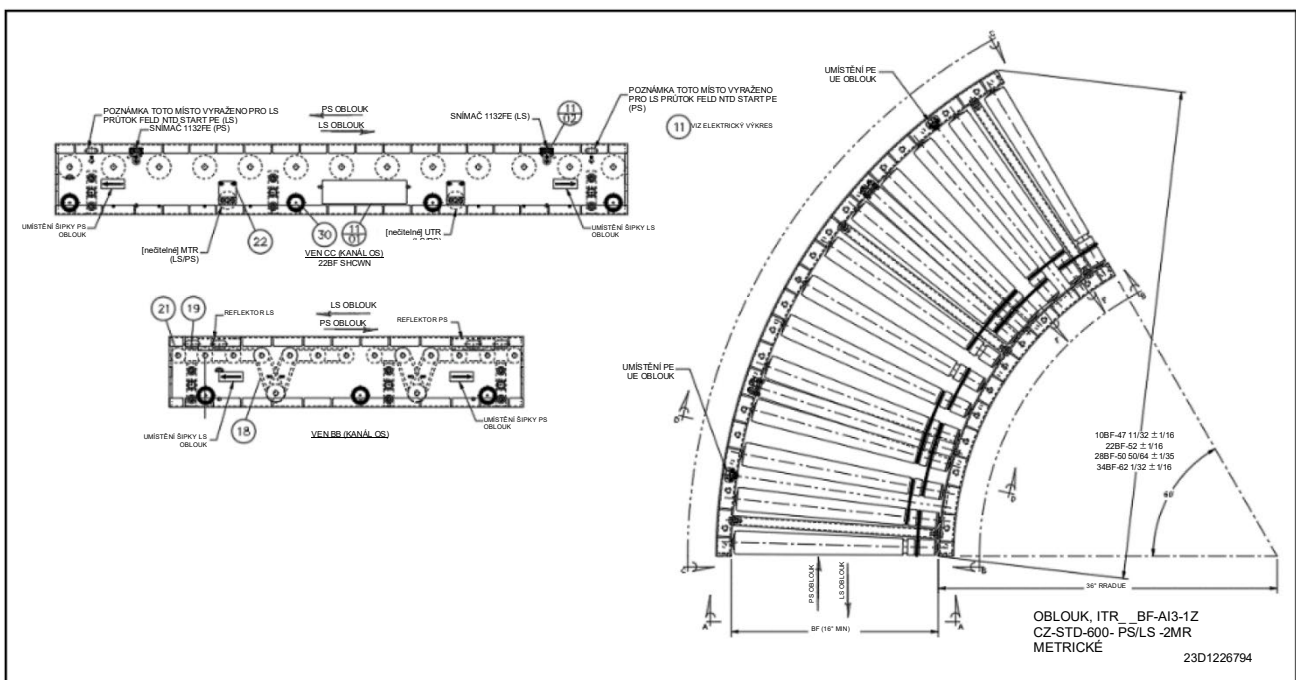
Referenční výkres: 23D1228954

11.16 Akumulační oblouky IntelliROL

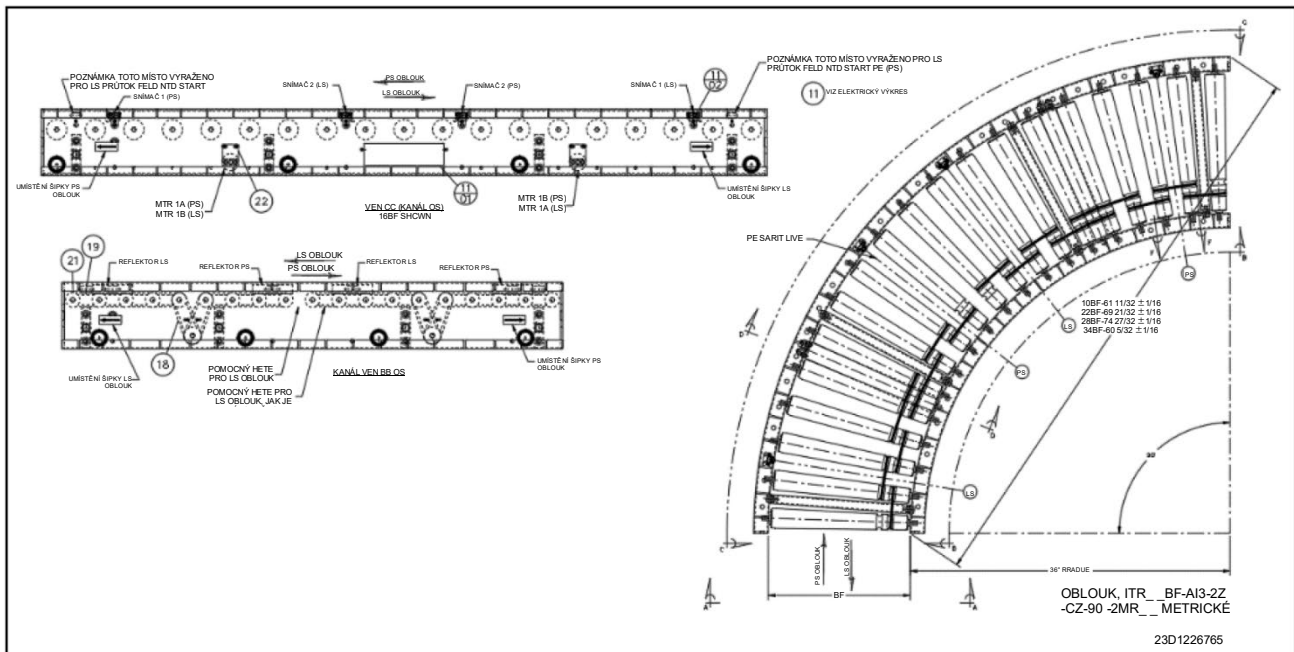
11.16.1 Akumulační 45stupňový oblouk IntelliROL kanálu Cruz



11.16.2 Akumulační 60stupňový oblouk IntelliROL kanálu Cruz



11.16.3 Akumulační 90stupňový oblouk IntelliROL kanálu Cruz

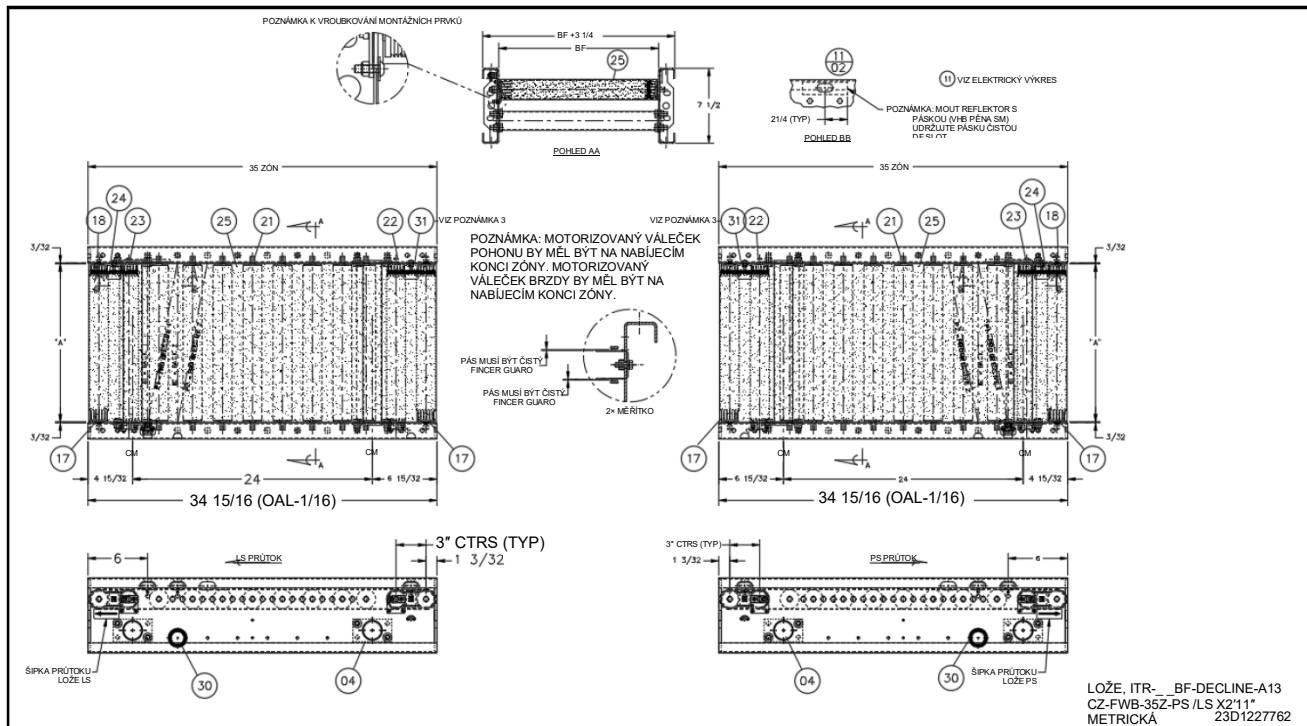


11.16.4 Náhradní díly – akumulční oblouk IntelliROL, AI3, 45, 60, 90 stupňů

NÁHRADNÍ DÍLY – AKUMULAČNÍ OBLOUKY IntelliROL, STANDARD AI3, 45, 60, 90 STUPŇŮ					
OBLOUK, ITR-__BF-AI3-CZ-STD-45, 60, A 90D-METRICKÝ-LS/PS		Šířka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----	----
11/01	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171	1227171
11/02	PE, REFLEXNÍ TYP ZL	1226404	1226404	1226404	1226404
11/02	PE, REFLEKTOR 4-3/8" X 1-1/8"	400004	400004	400004	400004
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740	1226740
----	KABEL, CTRLS-PROFINET-2M	1227083	1227083	1227083	1227083
----	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ KABELAŽ OCHRANA IP54	1227016	1227016	1227016	1227016
----	SOUČÁSTI ITR	----	----	----	----
18	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210" X 11,5" HT ČERVENÁ	1102845	1102845	1102845	1102845
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210" X 9,4" HT ČERVENÁ	1102748	1102748	1102748	1102748
21	VÁLEČEK, W TT ITR 2 GRV PRBG	E0009900	E0009901	E0009902	E0009903
22	VÁLEČEK, ITR __BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226961	1226962	1226963

Referenční výkres: Akumulační oblouk 23D1226797 a 23D1226794 a 23D1226765

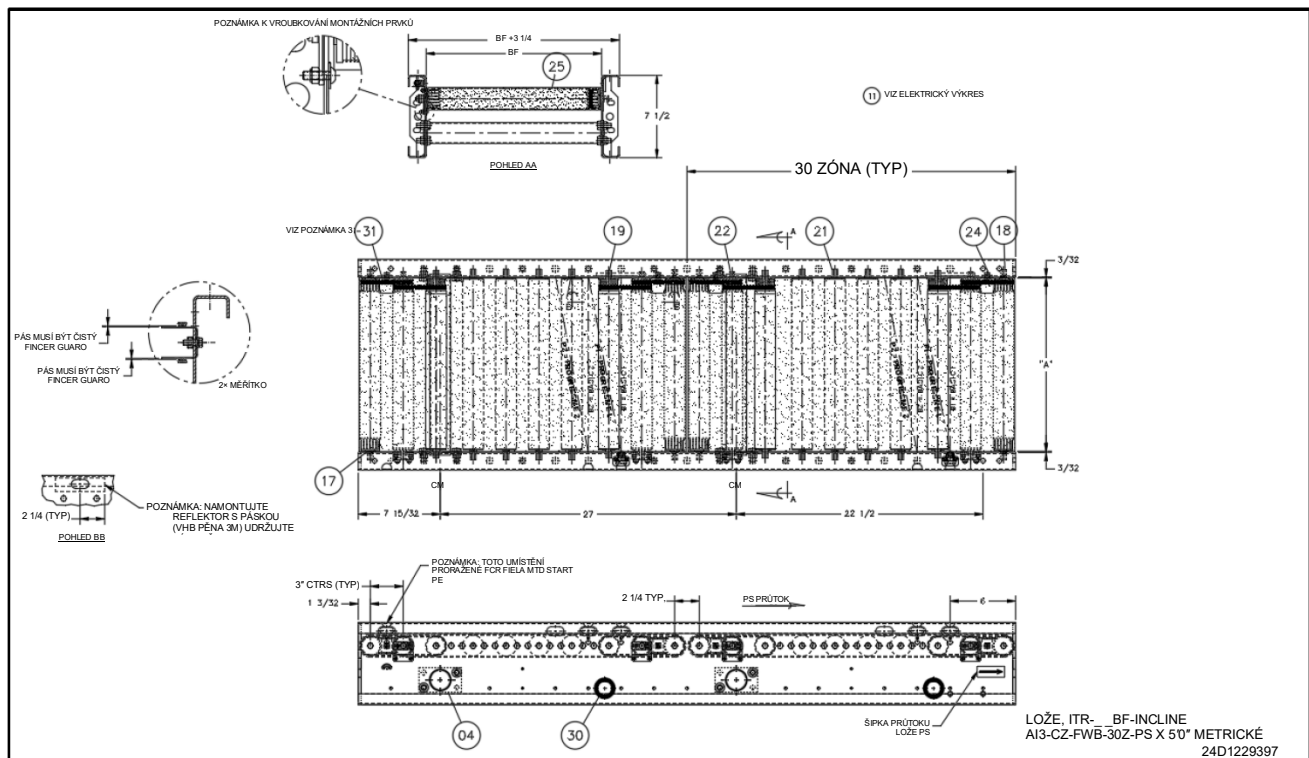
11.17 Vodorovné/stepuné lože IntelliROL, 30" zóna



11.17.1 Náhradní díly – vodorovné/stepuné lože IntelliROL, 30" zóna

PÁS CZ IntelliROL LOŽE VODOROVNÉHO/SESTUPNÉHO ÚSEKU PLNÉ ŠÍŘKY, 30" ZÓNA				
LOŽE, ITR-22BF-DECLINE-A13-CZ-FWB-35Z-LS nebo PS -2"11"-AD35BR-1MR-METRIC		Šírka a č. položky		
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----
11/20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171
11/02	PE, REFLEXNÍ TYP ZL	1226404	1226404	1226404
11/02	PE, REFLEKTOR S PĚNOVOU PÁSKOU	1129512	1129512	1129512
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M, S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740
----	SOUČÁSTI ITR	----	----	----
17	O-KROUŽEK, ID 1/2" (3/32 STĚNA)	90530050	90530050	90530050
18	ROLLER, 28BF POLY-V 1.9 PRBG 2D	1208809	1208810	1208811
21	VÁLEČEK, 30"GRAV 1.9 PLTD PRBG	60218009	60224009	60230009
22	VÁLEČEK, ITR _ _BF VG PULSEROLLER	1227105	1227106	1227107
23	VÁLEČEK, ITR _ _BF VG BRZDA PULSEROLLER	1227091	1227092	1227093
24	PÁS, ITR 3"CTR POLY-V 4RIB	1142087	1142087	1142087
25	PÁS, TRAC _X_X_ ŽEBROVANÁ STRANA NAHORU 30" ZÓNA (VÁLEČEK K VÁLEČKU)	----	1227694	---
Referenční výkres: 23D1227762				

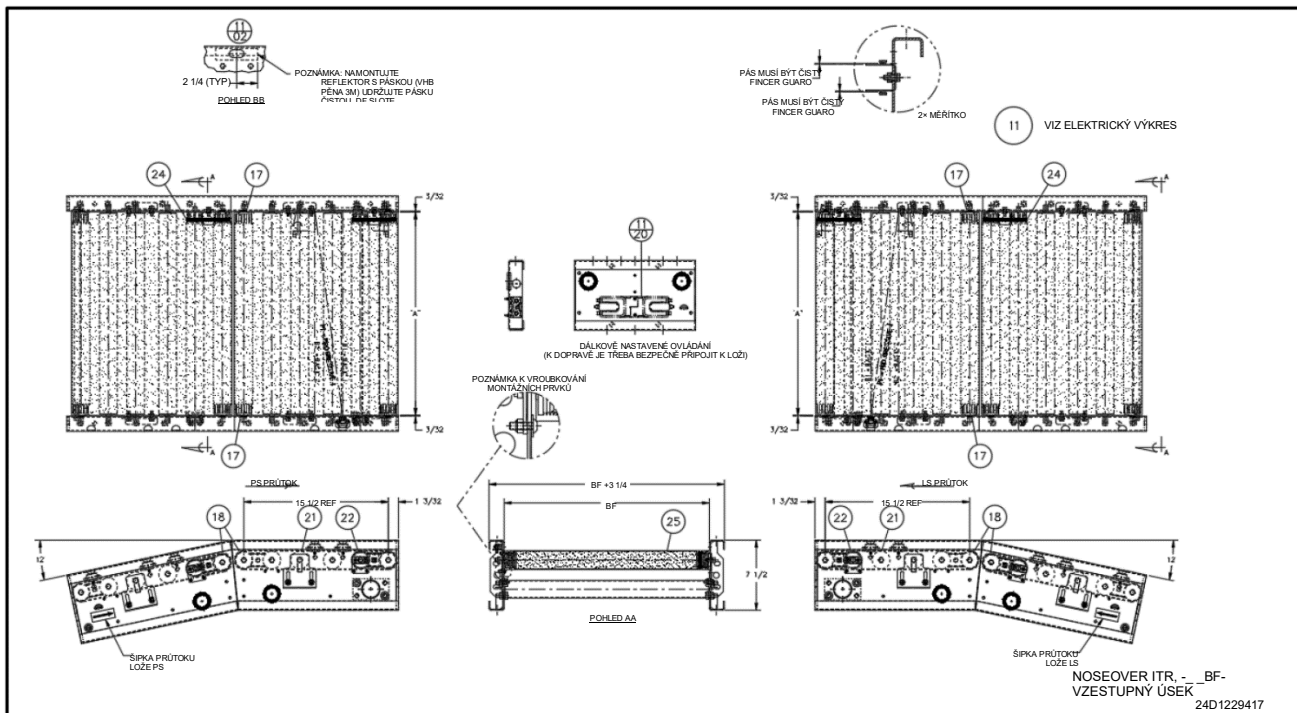
11.18 IntelliROL FWB lože vodorovného / vzestupného úseku 24" a 30" zón



11.18.1 Náhradní díly – lože ITR FWB se sklonem 24" a 30" zón

PÁS CZ IntelliROL LOŽE VODOROVNÉHO/VZESTUPNÉHO ÚSEKU PLNÉ ŠÍŘKY, 30" ZÓNA				
LOŽE, ITR-22BF-INCLINE-AI3-CZ-FWB-30Z-PS nebo LS-5'0"-AD35-4MR-METRICKÉ		Šířka a č. položky		
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----
11/20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171
11/02	PE, REFLEXNÍ TYP ZL	1226404	1226404	1226404
11/02	PE, REFLEKTOR S PĚNOVOU PÁSKOU	1129512	1129512	1129512
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M, S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740
----	SOUČÁSTI ITR	----	----	----
17	O-KROUŽEK, ID 1/2" (3/32 STĚNA)	90530050	90530050	90530050
18	ROLLER, 28BF POLY-V 1.9 PRBG 2D	1208809	1208810	1208811
21	VÁLEČEK, 30"GRAV 1.9 PLTD PRBG	60218009	60224009	60230009
22	VÁLEČEK, ITR _ _BF VG PULSEROLLER	1227105	1227106	1227107
23	VÁLEČEK, ITR _ _BF VG BRZDA PULSEROLLER	1227091	1227092	1227093
24	PÁS, ITR 3"CTR POLY-V 4RIB	1142087	1142087	1142087
25	PÁS, TRAC _ _X _ _ ŽEBROVANÁ STRANA NAHORU 30" ZÓNA (VÁLEČEK K VÁLEČKU)	----	1227694	---
Referenční výkres: 23D1227762				

11.19 Vzestupný úsek modulu Noseover (akumulace)

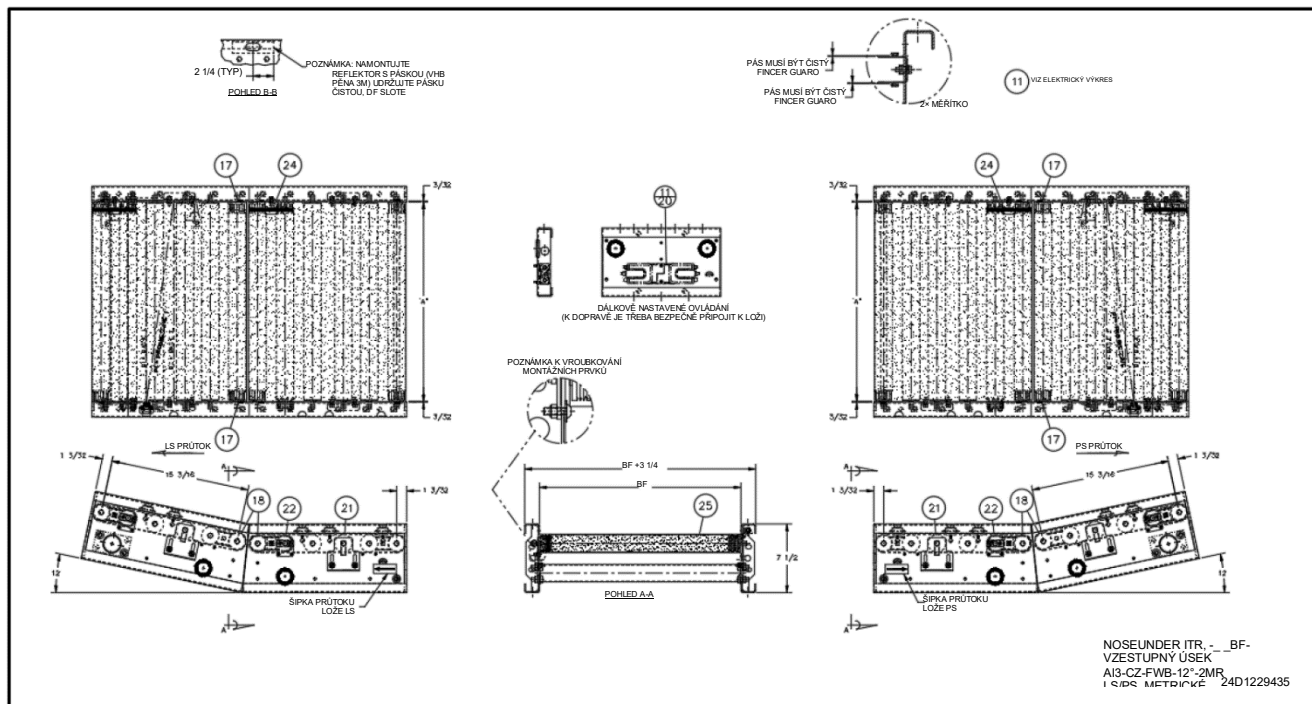


11.19.1 Náhradní díly – Vzestupný úsek modulu Noseover (akumulace)

NÁHRADNÍ DÍLY – VZESTUPNÝ ÚSEK MODULU NOSEOVER ITR (AKUMULACE) 1z – 12D				
NO, ITR-22BF-VZESTUPNÝ ÚSEK-AI3-CZ-FWB-1Z-12D-PS or LS-AD35-2MR-METRICKÉ		Šířka a č. položky		
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----
11/20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171
11/02	PE, REFLEXNÍ TYP ZL	1226404	1226404	1226404
11/02	PE, REFLEKTOR S PĚNOVOU PÁSKOU	1129512	1129512	1129512
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M, S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740
----	SOUČÁSTI ITR	----	----	----
17	O-KROUŽEK, ID 1/2" (3/32 STĚNA)	90530050	90530050	90530050
18	ROLLER, 28BF POLY-V 1.9 PRBG 2D	1208809	1208810	1208811
21	VÁLEČEK, 30"GRAV 1.9 PLTD PRBG	60218009	60224009	60230009
22	VÁLEČEK, ITR _BF VG PULSEROLLER	1227105	1227106	1227107
24	PÁS, ITR 3"CTR POLY-V 4RIB	1142087	1142087	1142087
25	PÁS, TRAC _X_ _X_ _X_ ŽEBROVANÁ STRANA NAHORU (VÁLEČEK NA VÁLEČEK)	----	1227692	---

Referenční výkres: 24D122914

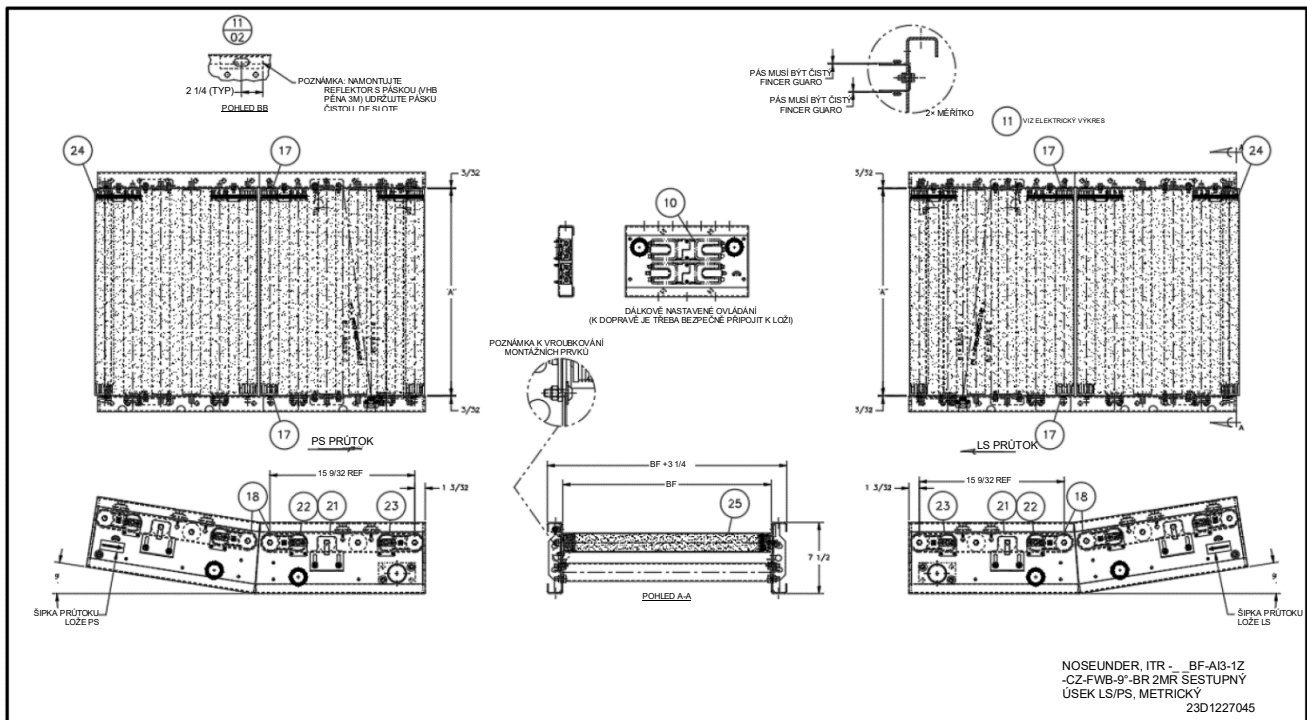
11.1 Vzestupný úsek modulu Noseunder (akumulace)



11.1.1 Náhradní díly – Vzestupný úsek modulu Noseunder (akumulace)

NÁHRADNÍ DÍLY – VZESTUPNÝ ÚSEK MODULU NOSEOVER ITR (AKUMULACE) 1z – 12D				
NO, ITR-22BF-VZESTUPNÝ ÚSEK-AI3-CZ-FWB-1Z-12D-PS or LS-AD35-2MR-METRICKÉ		Šířka a č. položky		
Bublín a	Popis	16 BF	22 BF	28 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----
11/20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171
11/02	PE, REFLEXNÍ TYP ZL	1226404	1226404	1226404
11/02	PE, REFLEKTOR S PĚNOVOU PÁSKOU	1129512	1129512	1129512
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M, S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740
----	SOUČÁSTI ITR	----	----	----
17	O-KROUŽEK, ID 1/2" (3/32 STĚNA)	9053005 0	9053005 0	9053005 0
18	ROLLER, 28BF POLY-V 1.9 PRBG 2D	1208809	1208810	1208811
21	VÁLEČEK, 30"GRAV 1.9 PLTD PRBG	6021800 9	6022400 9	6023000 9
22	VÁLEČEK, ITR __BF VG PULSEROLLER	1227105	1227106	1227107
24	PÁS, ITR 3"CTR POLY-V 4RIB	1142087	1142087	1142087
25	PÁS, TRAC _X_ _X_ ŽEBROVANÁ STRANA NAHORU (VÁLEČEK NA VÁLEČEK)	----	1227696	---
Referenční výkres: 24D1229435				

11.2 Sestupný úsek modulu Noseover (akumulace)

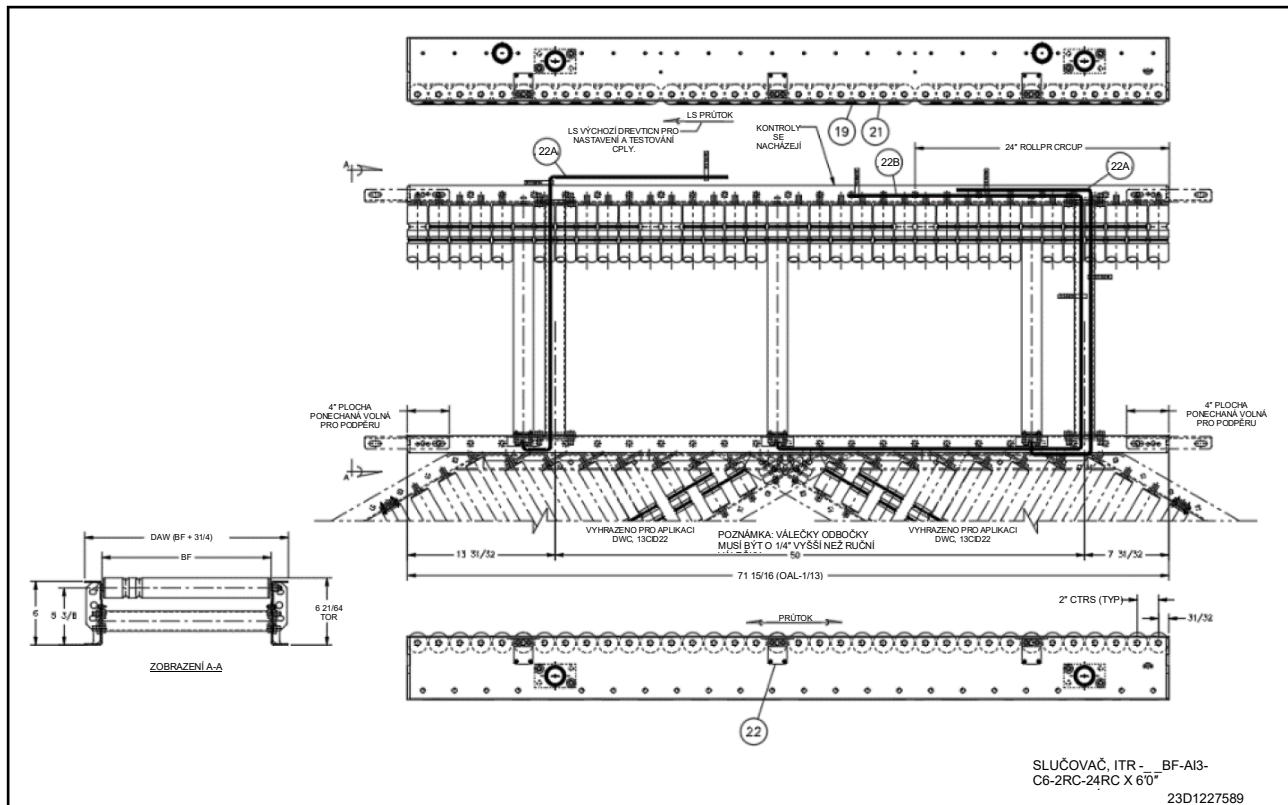


11.2.1 Náhradní díly – Sestupný úsek modulu Noseover (akumulace)

NÁHRADNÍ DÍLY – SESTUPNÝ ÚSEK MODULU NOSEOVER (AKUMULACE) IntelliROL 9 A 12 STUPŇŮ				
NU, ITR-22BF-DECLINE-AI3-CZ-FWB-1Z-9D-PS-nebo LS AD35BR-2MR-METRICKÉ		Šířka a č. položky		
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----
11/20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171
11/02	PE, REFLEXNÍ TYP ZL	1226404	1226404	1226404
11/02	PE, REFLEKTOR S PĚNOVOU PÁSKOU	1129512	1129512	1129512
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M, S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740
----	SOUČÁSTI ITR	----	----	----
17	O-KROUŽEK, ID 1/2" (3/32 STĚNA)	90530050	90530050	90530050
18	ROLLER,28BF POLY-V 1.9 PRBG 2D	1208809	1208810	1208811
21	VÁLEČEK, 30°GRAV 1.9 PLTD PRBG	60218009	60224009	60230009
22	VÁLEČEK, ITR __BF VG PULSEROLLER, KABEL 600MM, M8-4PIN INSIGHT	1227105	1227106	1227107
24	PÁS, ITR 3°CTR POLY-V 4RIB	1142087	1142087	1142087
25	PÁS, TRAC __X__X__ ŽEBROVANÁ STRANA NAHORU (VÁLEČEK NA VÁLEČEK)	----	1227696	---

Referenční výkres:23D1227045

11.3 Slučovač IntelliROL



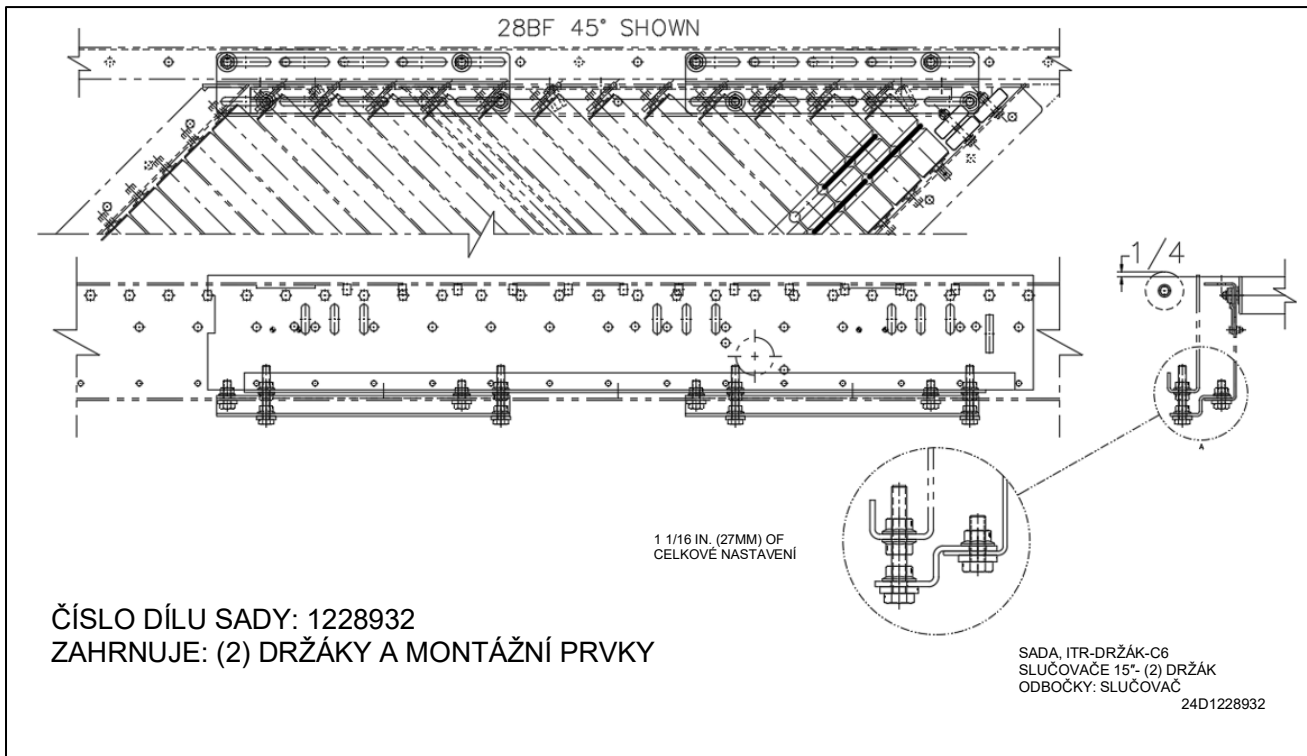
11.3.1 Náhradní díly – Slučovač IntelliROL

Náhradní díly – SLUČOVAČ IntelliROL					
SLUČOVAČ, ITR-__BF-AI3-C6-2RC-24RC-6'0"-AD45-3MR-METRICKÉ		Šířka a č. položky			
Bublin a	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171	1227171
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740	1226740
----	KABEL, CTRLS-PROFINET-2M	1227083	1227083	1227083	1227083
----	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ KABELÁŽ	1227016	1227016	1227016	1227016
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 7-3/4" HT MODRÁ ITR 2"CTR	1142656	1142656	1142656	1142656
21	VÁLEČEK, __ITR 1.9PLTD PRBG	E000241 2	E000241 3	E000241 4	E000622 0
22	VÁLEČEK, ITR __BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226961	1226962	1226963
22A	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 1000MM M-F M8 CONN-POUŽITÍ INSIGHT RLLR BEZ NÁHRADY	1226744	1226744	1226744	1226744
22B	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 1000MM M-F M8 CONN-POUŽITÍ INSIGHT RLLR BEZ NÁHRADY	1226745	1226745	1226745	1226745

Referenční výkres: 23D1227589

Náhradní díly – SLUČOVAČ IntelliROL					
SLUČOVAČ, ITR-__BF-AI3-C6-2RC-24RG-6'0"-AD45-3MR-METRICKÉ			Šířka a č. položky		
Bublin a	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
POZNÁMKA: Samostatné lože, které se nedodává s ložem odbočky, ale je navrženo tak, aby k němu bylo možné odbočku namontovat. Musí být použit určený držák FORTNA, Č. DÍLU: 1208351.					

11.4 Držák slučovače IntelliROL, sada 30 a 45 stupňů

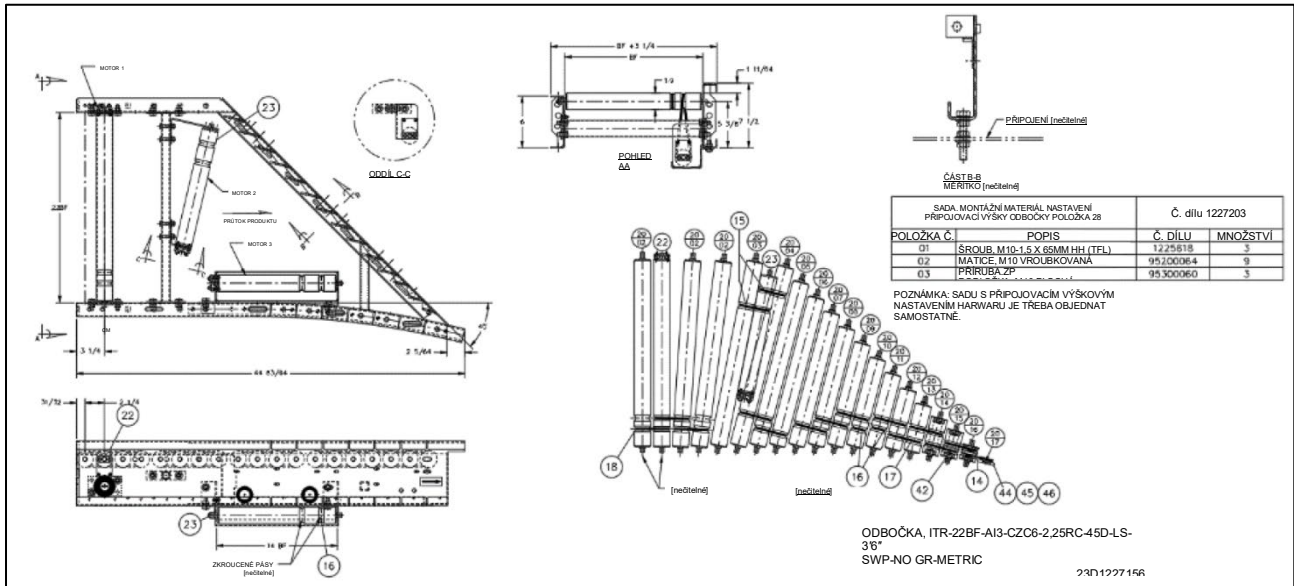


11.4.1 Náhradní díly – Držák slučovače

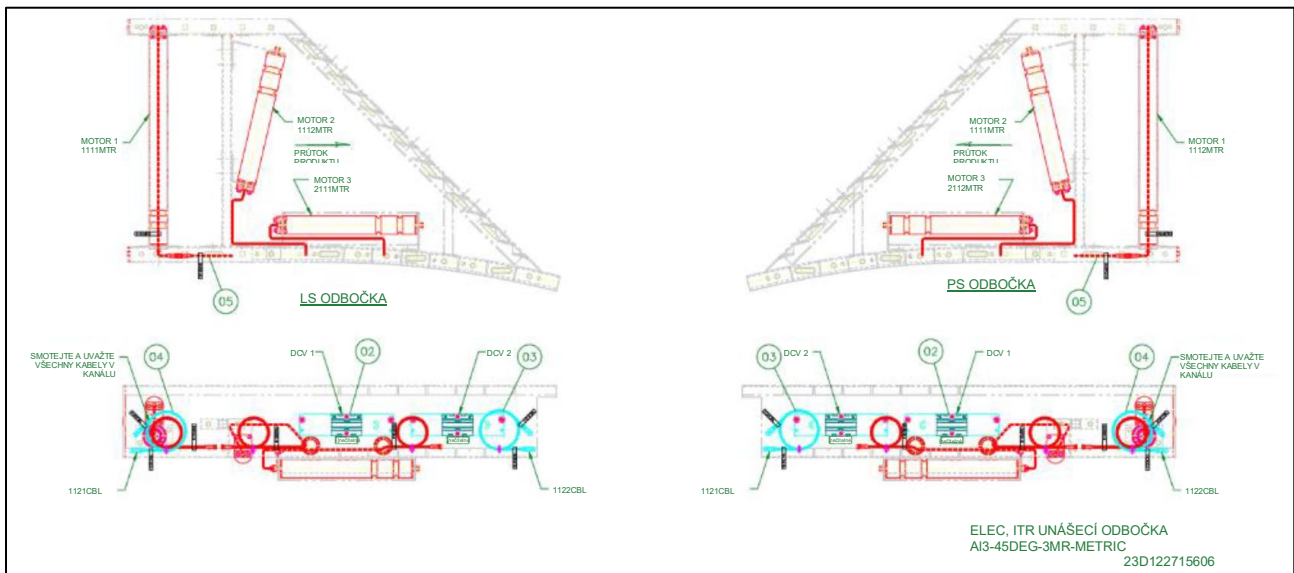
NÁHRADNÍ DÍLY pro KARTU OVLADAČE AI3	
POLOŽKA Č.	Popis
1228932	SADA, ITR-DRŽÁK-C6 SLUČOVAČE-(2) DRŽÁK-ODBOČKY: SLUČOVAČ-METRICKÉ
Sada obsahuje: (2) držáky a montážní prvky	

11.5 Unášecí odbočka IntelliROL 45 stupňů

11.5.1 Unášecí odbočka IntelliROL 22BF



11.6 Náhradní díly – referenční elektrické součásti

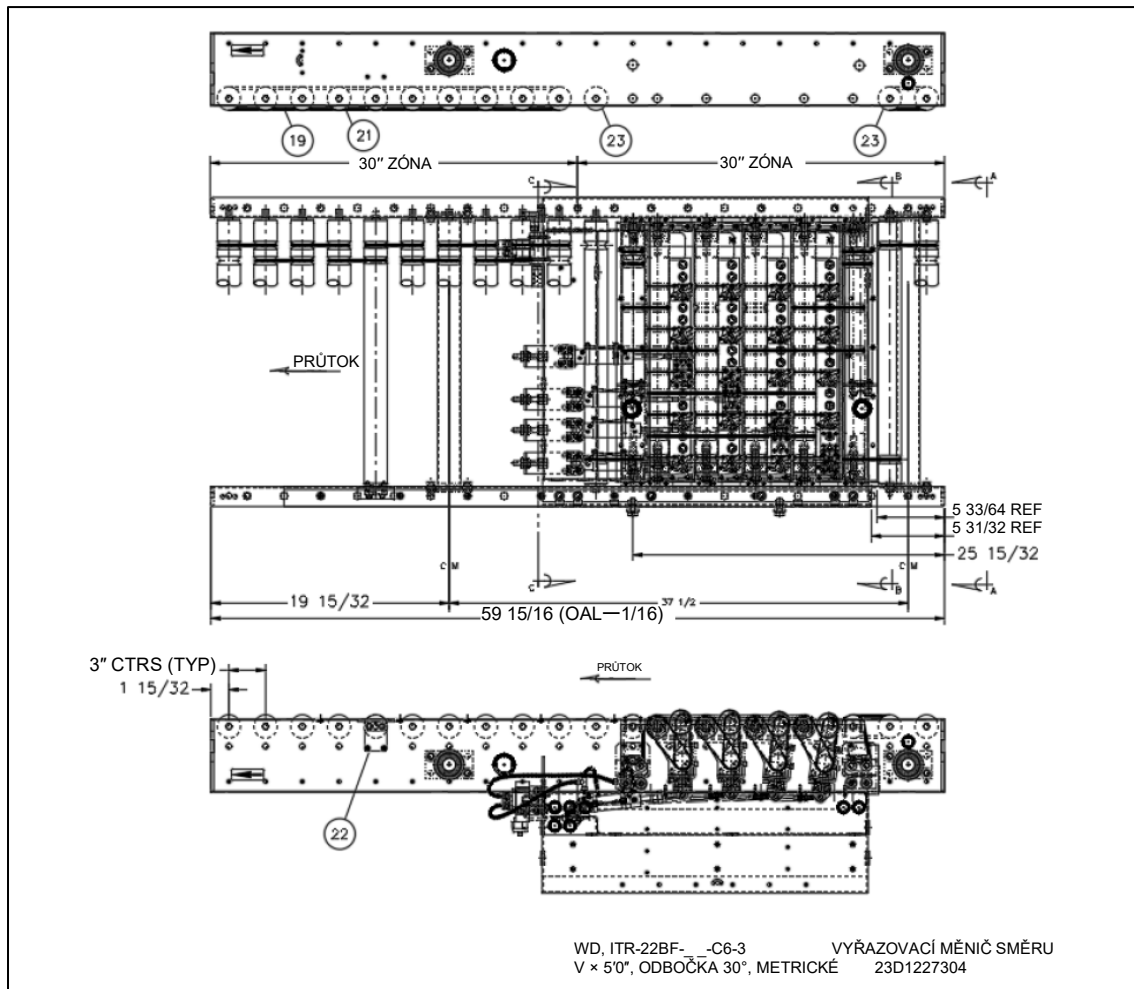


11.6.1 Náhradní díly – Unášecí odbočka IntelliROL, 2,25RC, 45 stupňů

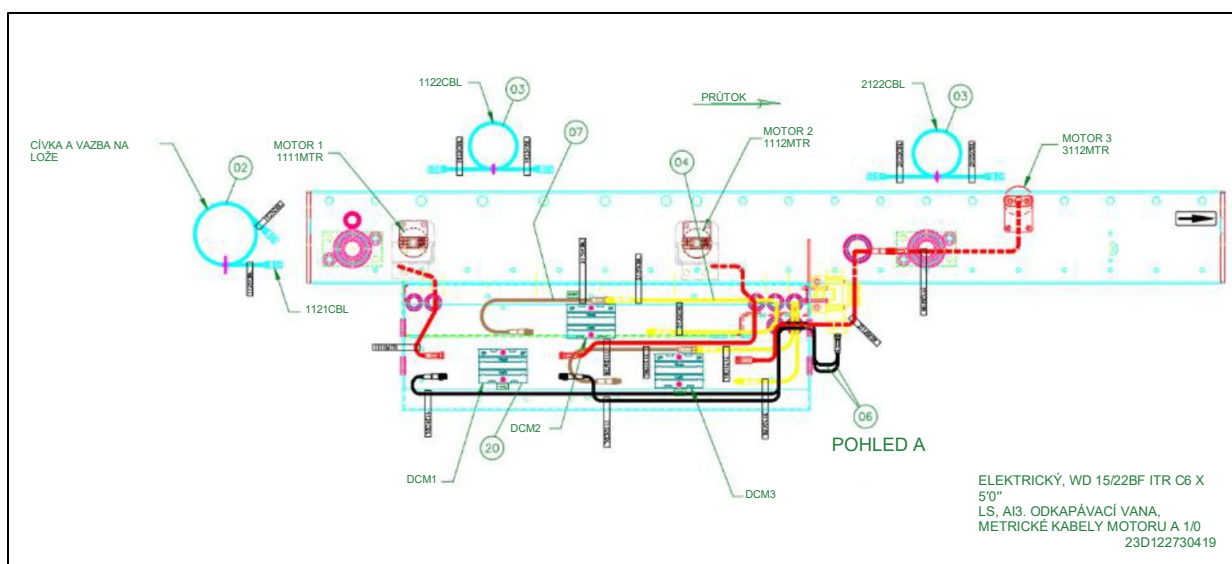
NÁHRADNÍ DÍLY – INTELLIROL ZAMETACÍ ODBOČKA 2,25RC 45 STUPŇŮ					
ODBOČKA, ITR- BF-AI3-C6-2,25RC 45D-LS /PS-3'6"-AD45-3MR-METRICKÁ		Šifra a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----	----
02	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171	1227171
03	KABEL, SESTAVA PROFINET, 1M	1226739	1226739	1226739	1226739
04	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M	1226740	1226740	1226740	1226740
05	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 300 MM	1226743	1226743	1226743	1226743
----	ODBOČKA, O-KROUŽKY	----	----	----	----
14	O-KROUŽEK, 83 A 1/8 X 8" ČIRÝ	E0001238	E0001238	E0001238	E0001238
15	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X MODRÁ 13" HT	----	1103665	1103665	1103665
16	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16" X 15,312" HT MODRÁ PRO ITR 6,5" CTR	1167247	1167247	1167247	1167247
17	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 8" HT MODRÁ	1142395	1142395	1142395	1142395
18	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X MODRÁ 8-1/4" HT	E0034023	E0034023	E0034023	E0034023
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X MODRÁ 8,688 HT	----	----	1137420	1137420
42	O-KROUŽEK, 1/2"ID (3/32 STĚNA)	90530050	90530050	90530050	90530050
----	SADA VÁLEČKŮ, ITR, UNÁŠECÍ ODBOČKA	----	----	----	----
20/02	VÁLEČEK, _ _ ITR 1,9" PRŮM. PLTD (_ _ BF)	E0002412	E0002413	E0002414	E0006220
20/03	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195553	1195564	1195575	1195591
20/04	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195554	1195565	1195576	1195592
20/05	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195555	1195566	1195577	1195593
20/06	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195556	1195567	1195578	1195594
20/07	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195557	1195568	1195579	1195595
20/08	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195558	1195569	1195580	1195596
20/09	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195559	1195570	1195581	1195597
20/10	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195560	1195571	1195582	1195598
20/11	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195561	1195572	1195583	1195599
20/12	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195562	1195573	1195584	1195600
20/13	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1195563	1195574	1195585	1195601
20/14	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1205985	1205985	1195586	1195602
20/15	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1205984	1205987	1195587	1195603
20/16	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1205986	1205986	1195588	1195604
20/17	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	1160266	1160266	1195589	1195605
20/18	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	----	----	1195590	1195606
20/19	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	----	----	1205988	1205990
20/20	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	----	----	1205989	1205991
20/21	VÁLEČEK, ITR UNÁŠECÍ ODBOČKA, _ _ BF	----	----	1205990	1205992
20/22	KOLEČKO, SESTAVA NBS30 HL. HLADKÝ	----	----	1160266	1160266
----	BRG, 6002ZZC3SRI2-Q	1179675	1179675	1179675	1179675
22	VÁLEČEK, ITR _ _ BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226961	1226962	1226963

NÁHRADNÍ DÍLY – INTELLIROL ZAMETACÍ ODBOČKA 2,25RC 45 STUPŇŮ					
ODBOČKA, ITR-__BF-AI3-C6-2,25RC 45D-LS /PS-3'6"-AD45-3MR-METRICKÁ			Šířka a č. položky		
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
23	VÁLEČEK, ITR 14BF 2G PULSEROLLER	----	1227178	----	----
Referenční výkres: 23D1227156 a 23D122715606					

11.7 Kolečkový měnič směru IntelliROL (pneumatický)



11.7.1 Elektrické součásti kolečkového měniče směru IntelliROL (pneumatické)



11.7.2 Náhradní díly – kolečkový měnič směru IntelliROL, AI3, 3RC (pneumatický)

NÁHRADNÍ DÍLY – ITR KOLEČKOVÝ MĚNIČ SMĚRU PNEUMATICKÝ, AI3, 3RC, 30 STUPŇŮ					
WD, ITR-__BF-AI3-C6-3RC-30D-LS-5'0"-AD45-5MR-2SOL-W/DROPOUT-METRIC-CTD VÁLEČKY		Šířka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY,	----	----	----	----
2	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M	1226740	1226740	1226740	1226740
1	KABEL, CTRLS-PROFINET-2M	1227083	1227083	1227083	1227083
2	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ KABELÁŽ	1227016	1227016	1227016	1227016
3	KABEL, SESTAVA PROFINET, 0,5 m	1228373	1228373	1228373	1228373
1	KABEL, CTRLS-PROFINET-0,5M	1228372	1228372	1228372	1228372
2	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ KABELÁŽ	1227016	1227016	1227016	1227016
4	KABEL, ROZDĚLOVAČ, M8	1226720	1226720	1226720	1226720
6	KABEL, PRODLOUŽENÍ VENTILU, 1 METR	1227437	1227437	1227437	1227437
7	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 300 MM (BEZ NÁHRADY)	1226743	1226743	1226743	1226743
20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171	1227171
----	SESTAVA VÁLEČKU	----	----	----	----
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 × 9,5 HT MODRÁ	E0005536	E0005536	E0005536	E0005536
21	VÁLEČEK, ITR 1.9CTD PRBG-1/8"BLK URE SLV (_ _BF)	1134693	1132204	1131724	1140369
1	VÁLEČEK, 24ITR 1,9PLTD PRBG	E0002412	E0002413	E0002414	E0006220
22/03	VÁLEČEK, ITR _ _BF 2G PULS-CTD	1226968	1226969	1226970	1226971
22	VÁLEČEK, ITR _ _BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226961	1226962	1226963
23	VÁLEČEK, _ _ITR 1,9CTD PRBG 1D1S		1133259		
----	SESTAVA VLNY MĚNIČE SMĚRU	----	----	----	----
1	VÁLEČEK, VZDUCH, OTVOR 1", ZDVIH 2"	1228040	1228040	1228040	1228040
9	VÁLEČEK, WD _ _BF ITR PRBG	1195066	1191359	1194883	1198388
10	VÁLEČEK, WD _ _BF ITR PRBG,5 GRV	1195067	1191372	1194884	1198402
3	VÁLEČEK, ITR _ _ _BF 2G PULSE		1228126		
17	ROZVODNÉ POTRUBÍ, VZDUCH 2, STA 24 V	1228041	1228041	1228041	1228041
2	KOLEČKO, SESTAVA NBS30 (LISOVANÁ PNEUMATIKA)	1158076	1158076	1158076	1158076
4	KOLEČKO, SESTAVA VOLNOBĚŽNÉ KOLO NBS30 HLINÍK	1158077	1158077	1158077	1158077
2	BRG, RADIÁLNÍ Č. 6802ZZC3SR12	E0031808	E0031808	E0031808	E0031808
22	HADICE, 1/4" POLYU-95DURO 0,160ID	E0001391	E0001391	E0001391	E0001391
25	O-KROUŽEK, 83 A WD 3/16 X 25-3/8"	1141505	1141505	1141505	1141505
26	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 7-3/4 MODRÁ HT	1142656	1142656	1142656	1142656
27	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 0,210 X 9,1" HT ČERVENÁ	1172694	1172694	1172694	1172694
28	O-KROUŽEK, 83 A 1/8" X 10"	1141229	1141229	1141229	1141229
29	O-KROUŽEK, 83 A 1/8 X 9-1/4" ČERNÁ	E0001239	E0001239	E0001239	E0001239
37	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 14,5" MODRÁ HT	1172695	1172695	1172695	1172695
38	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 11" MODRÁ HT	1127703	1127703	1127703	1127703
39	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 17,95" MODRÁ HT	1172696	1172696	1172696	1172696

REFERENČNÍ VÝKRES Č. 23D1227304

11.8.1 Náhradní díly – Slučovací/přesměrovávací odbočka IntelliROL, 3 RC

NÁHRADNÍ DÍLY – SLUČOVACÍ/PŘESMĚROVÁVACÍ ODBOČKA INTELLIROL 3 RC, 30 STUPŇŮ S POTAŽENÝMI VÁLEČKY					
ODBOČKA, ITR-22BF-AI3-C6-3RC-30D-MĚNIČ SMĚRU-LS-4'0"-AD45-2MR-METRICKÉ		Šírka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY,	----	----	----	----
20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC		1227171		
3	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M		1226740		
----	ODBOČKA, O-KROUŽKY	----	----	----	----
17	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 × 9,5 HT MODRÁ	E0005536	E0005536	E0005536	E0005536
18	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 15,312" MODRÁ HT	1167247	1167247	1167247	1167247
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 × 9,5 HT MODRÁ	E0005536	E0005536	E0005536	E0005536
----	SESTAVA VÁLEČKU	----	----	----	----
20/01	VÁLEČEK, ITR 3-3/8" BF PRBG		1143249		
20/02	VÁLEČEK, ITR 5-1/8" BF PRBG		1130836		
20/03	VÁLEČEK, 6-27/32BF ITR 1.9PLTD		1131620		
20/04	VÁLEČEK, 8-9/16BF ITR 1.9PLTD		1131621		
20/05	VÁLEČEK, 10-5/16BF ITR 1.9PLTD		1143250		
20/06	VÁLEČEK, 12-1/32BF ITR 1.9PLTD		1131622		
20/07	VÁLEČEK, 13-25/32BF ITR 1.9PLTD		1131623		
20/08	VÁLEČEK, 15-1/2BF ITR 1.9PLTD		1131624		
20/09	VÁLEČEK, 17-1/4BF ITR 1.9PLTD		1143251		
20/10	VÁLEČEK, 18-31/32BF ITR 1.9PLTD		1131625		
20/11	VÁLEČEK, 20-11/16BF ITR 1.9PLTD		1143252		
21	VÁLEČEK, 24ITR 1.9PLTD PRBG		E0002413		
21/01	KARTA OVLADAČE, POUZE ZÁKLADNÍ INSIGHT		1226653		
22/03	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M		1226740		
23/03	VÁLEČEK, ITR 13,25BF 2G PULS		1228177		

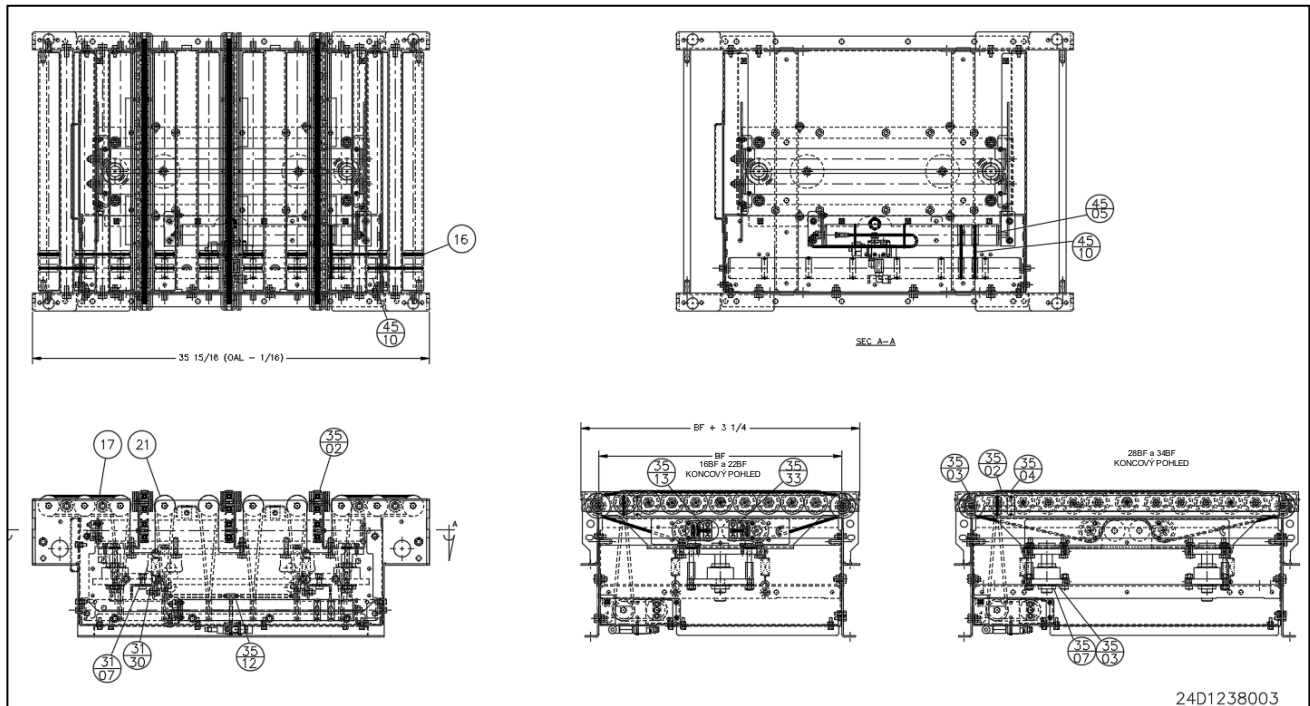
Ref výkres č. 23D1228092

11.8.2 Náhradní díly – Slučovací/přesměrovávací odbočka IntelliROL, 3 RC, s potaženými válečky

NÁHRADNÍ DÍLY – ODBOČKA INTELLIROL 3RC 30 STUPŇŮ					
ODBOČKA, ITR-__BF-AI3-C6-3RC-30D-MĚNIČ SMĚRU-LS nebo PS-4'0"-AD45-2MR -METRIC-CTD VÁLEČKY		Šířka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY,	----	----	----	----
20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC		1227171		
3	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M		1226740		
----	ODBOČKA, O-KROUŽKY	----	----	----	----
17	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 × 9,5 HT MODRÁ	E0005536	E0005536	E0005536	E0005536
18	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 15,312" MODRÁ HT	1167247	1167247	1167247	1167247
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 × 9,5 HT MODRÁ	E0005536	E0005536	E0005536	E0005536
----	SESTAVA VÁLEČKU	----	----	----	----
20/01	VÁLEČEK, ITR 3-3/8"BF CTD PRBG		1148674		
20/02	VÁLEČEK, ITR 5-1/8"BF CTD PRBG		1148676		
20/03	VÁLEČEK,6-27/32"BF ITR 1,9 CTD		1148680		
20/04	VÁLEČEK, 8-9/16"BF ITR 1,9 CTD		1148681		
20/05	VÁLEČEK, 10-5/16"BF ITR 1,9 CTD		1148686		
20/06	VÁLEČEK, 12-1/32"BF ITR 1,9 CTD		1148682		
20/07	VÁLEČEK, 13-25/32"BF ITR 1,9 CTD		1148683		
20/08	VÁLEČEK, 15-1/2"BF ITR 1,9 CTD		1148684		
20/09	VÁLEČEK, 17-1/4"BF ITR 1,9 CTD		1148687		
20/10	VÁLEČEK, 18-31/32"BF ITR 1,9 CTD		1148685		
20/11	VÁLEČEK, 20-11/16"BF ITR 1,9 CTD		1148688		
21	VÁLEČEK, 24ITR 1.9CTD PRBG		1132204		
21/01	VÁLEČEK, 24ITR 1,9PLTD PRBG		E0002413		
22/03	VÁLEČEK, ITR 13,25BF 2G PULS		1228177		
23/03	VÁLEČEK, ITR 16BF 2G PULS		1228175		

Ref výkres č. 23D1228092

11.9 IntelliROL UBT (pneumatický zvedák) – mechanické komponenty 3s

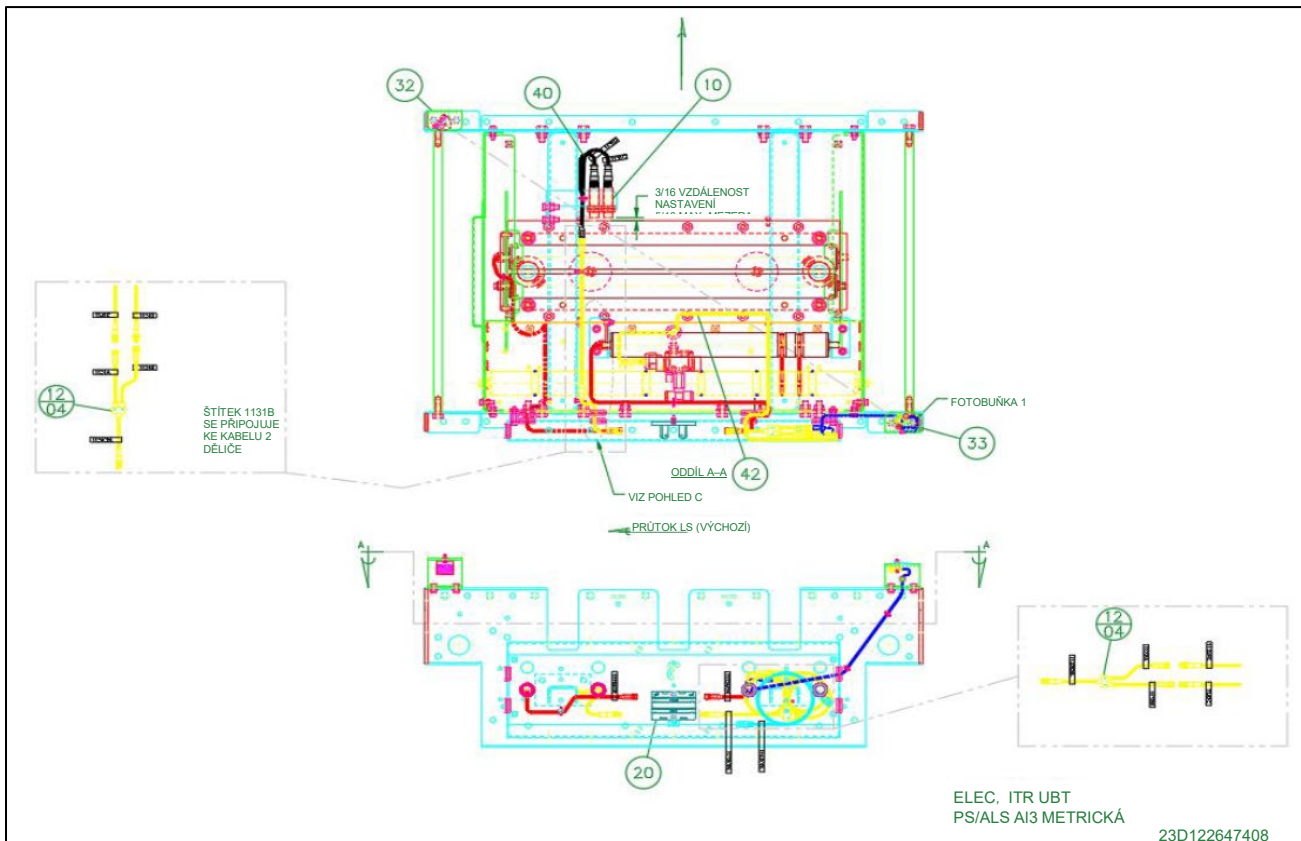


11.9.1 Náhradní díly – IntelliROL UBT (pneumatiký zvedák) – mechanické komponenty, 3s

NÁHRADNÍ DÍLY – PNEUMATICKÝ ZVEDÁK, IntelliROL UBT, OBOUSMĚRNÉ, 3 s					
UBT, ITR-__BF-AI3-C6-3S-BD-3'0"-AD45-2MR-1SOL-METRIC-W/ 1 PE-CTD VÁLEČKY		Šířka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	UBT, MECH __BF ITR UBT	----	----	----	----
16	O-KROUŽEK, 70A, 1/4 DIA X 5,25"-DRÁŽKOVÁ VÝPLŇ	1238108	1238108	1238108	1238108
17	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 9,875" HT MODRÁ ITR 3-1/4" CTR	1226701	1226701	1226701	1226701
21	VÁLEČEK, 30ITR 1.9CTD PRBG-1/8"BLK URE SLV	1134693	1132204	1131724	1140369
1	VÁLEČEK, __ITR 1,9 PLTD PRBG	E0002412	E0002413	E0002414	E0006220
----	ZDVIHACÍ, SESTAVA ITR UBT	----	----	----	----
35/07	BRG, POUZDRO THOMSON A-162536,	E0009398	E0009398	E0009398	E0009398
35/08	KROUŽEK, GRIP THOMSON W1000	E0009399	E0009399	E0009399	E0009399
35/12	HADICE, 1/4" POLYU-95DURO 0,160ID	E0005539	E0005539	E0005539	E0005539
35/13	VÁLEČEK, __BF GRAV 1.9 PLTD PRBG	1129163	1129163	1129163	1129163
35/33	VÁLEČEK, ITR 24BF NG PULSEROLLER AD-45, (1) UPEVŇOVACÍ DRŽÁK	1227022	1227022	1227022	1227022
35/33	VÁLEČEK, ITR 24BF NG PULSEROLLER (POUZE VÁLEČEK)	1227020	1227020	1227020	1227020
---	ZVEDACÍ, SUB SESTAVA ITR UBT	----	----	----	----
31/07	AIRBAG	90000025	90000025	90000025	90000025
31/30	PRUŽINA, EXT 3/4OD × 2" 0,075W SMYČKY MUSÍ BÝT V JEDNÉ LINII +/- 20	90800263	90800263	90800263	90800263
----	DRŽÁK KOLEČEK, SESTAVA ITR UBT __BF	----	----	----	----
04/02	VOLNOBĚŽNÉ KOLO, SESTAVA PLOCHÁ ČELNÍ ITR UBT	1132379	1132379	1132379	1132379
04/03	VOLNOBĚŽNÉ KOLO, SESTAVA PŘÍRUBOVÁ ITR UBT	1159961	1159961	1159961	1159961
04/04	PÁS, 83 A 0,188 × 0,468 × __"	1132754	1132755	1132756	1132757
35/02	KOLEČKO BRKT, ASY ITR UBT __"BF - NEPLÁŠTĚNÉ VÁLCE	----	234834	1235113	----
35/02	KOLO BRKT, ASY ITR UBT __"BF POTAHOVANÉ VÁLCE	----	1234837	1235114	----
----	ŽLAB, SESTAVA, SPODNÍ ITR	----	----	----	----
45/02	VENTIL, SMC 4CESTNÝ 24 VDC W/FITT a M8 KON,	1226736	1226736	1226736	1226736
45/04	VÁLEČEK, POHON NOSIČE	1154791	1154791	1154791	1154791
45/05	VÁLEČEK, ITR __BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226960	1226960	1226960
45/10	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 1/4" X 9,5" MODRÁ HT	1144848	1144848	1144848	1144848
45/11	O-KROUŽEK, 83 A ST TRNS 3/16X21-3/8	1149850	1149850	1149850	1149850

Referenční výkres: 24D1238003

11.10 IntelliROL UBT (pneumatický zvedák) – Elektrické komponenty 3s



11.10.1 Náhradní díly – IntelliROL UBT (pneumatický zvedák) – elektrické komponenty, 3s

NÁHRADNÍ DÍLY – IntelliROL UBT PNEUMATICKÉ, ELEKTRICKÉ KOMPONENTY, IBE, 5s a 6s					
ELEC, SESTAVA , UBT, AI3		Šířka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
----	ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	----	----	----	----
10	PROX,18MM, M12,4 PIN, SAMČÍ KONEKTOR	1227311	1227311	1227311	1227311
20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171	1227171
12/04	KABEL, ROZDĚLOVAČ, M8 ROVNÝ SAMČÍ	1226720	1226720	1226720	1226720
----	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M	1226740	1226740	1226740	1226740
----	KABEL, CTRLS-PROFINET-2M	1227083	1227083	1227083	1227083
----	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ KABELÁŽ OCHRANA IP54	1227016	1227016	1227016	1227016
32	PE, REFLEKTOR 20MM X 30MM	1136359	1136359	1136359	1136359
33	PE, REFLEXNÍ TYP ZL	1226404	1226404	1226404	1226404
40	KABEL, ROVNÝ M12 SAMIČÍ	1226868	1226868	1226868	1226868
42	KABEL, PRODLOUŽENÍ VENTILU, 1 METR	1227437	1227437	1227437	1227437
Referenční výkres: 23D122647408					

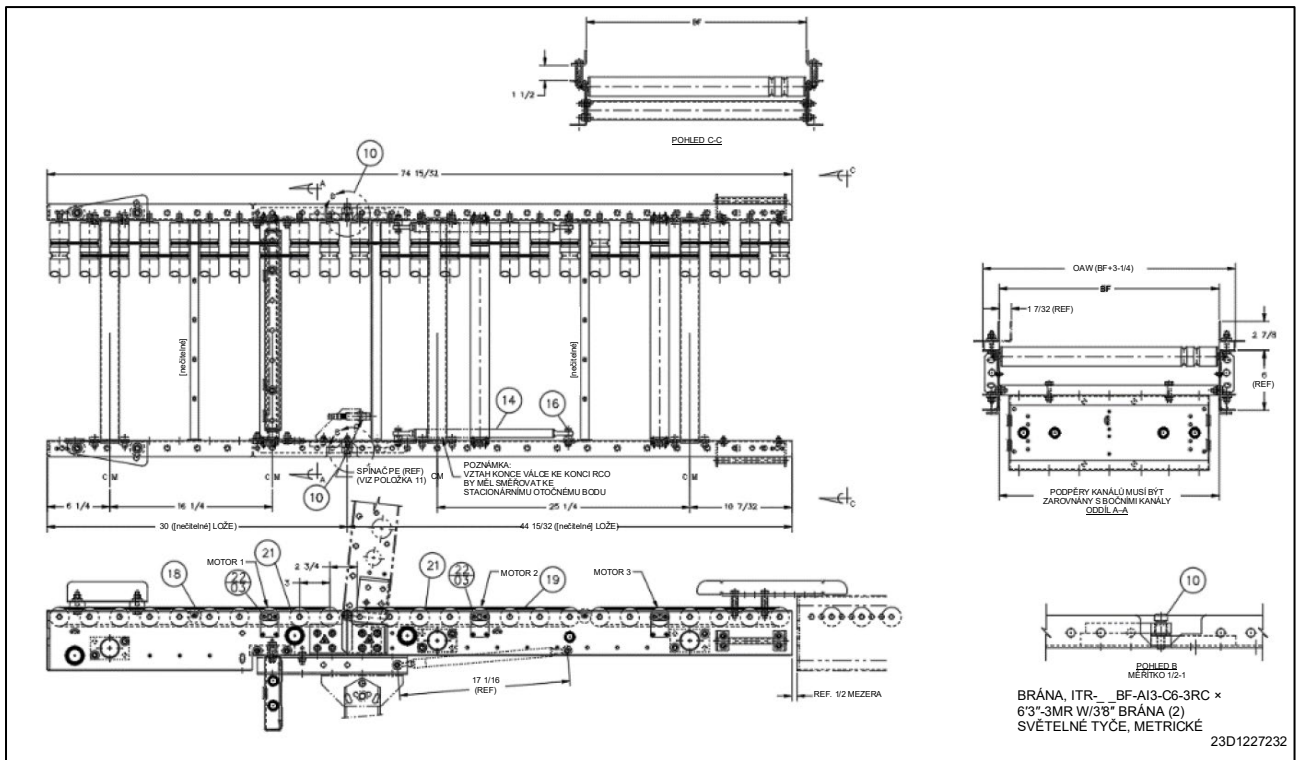
11.11 Volitelné náhradní díly IntelliROL UBT Zvedací stůl pro přenosy



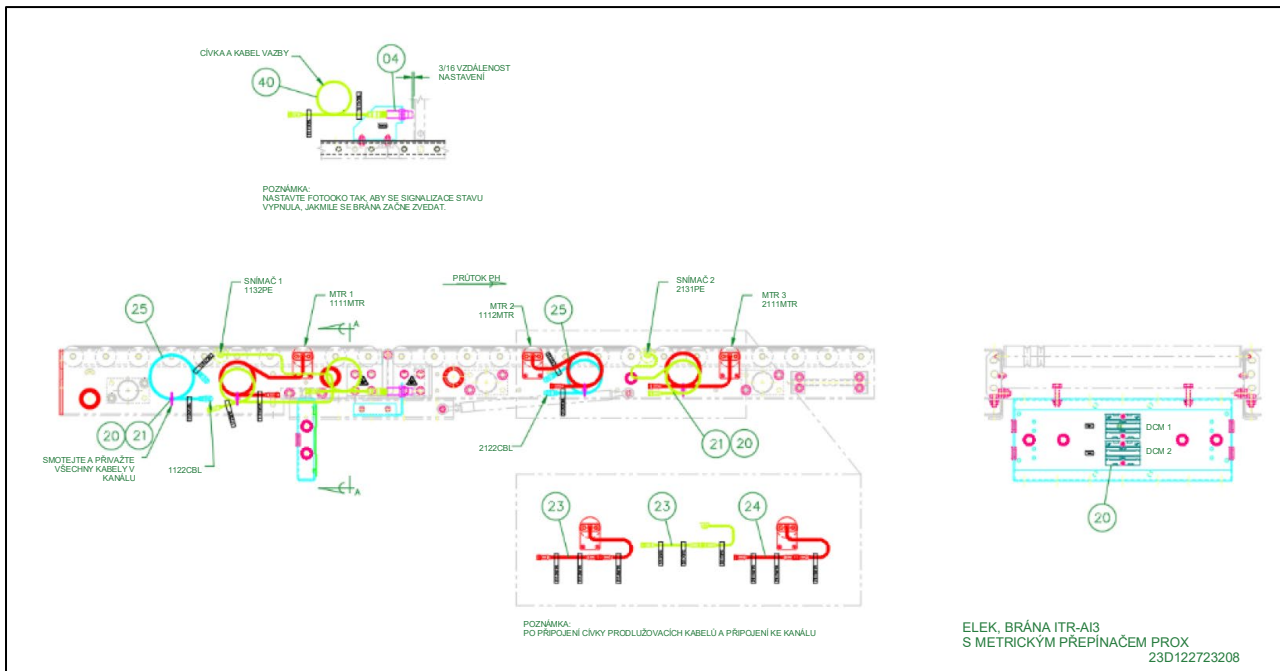
11.11.1 Volitelné náhradní díly – zvedací stůl pro přenosy IntelliROL UBT

Volitelné náhradní díly čísla Zvedací stůl pro přenosy	
POLOŽKA Č.	POPIS
E0009398	BRG, POUZDRO THOMSON A-162536
E0009399	KROUŽEK, GRIP THOMSON W 1000
Výkres č. 23D1226392	

11.12 Brána IntelliROL



11.13 IntelliROL Brána, elektrický s koncovým spínačem AI3



11.13.1 Náhradní díly – brána IntelliROL, AI3, 3RC

NÁHRADNÍ DÍLY – BRÁNA IntelliROL, AI3, 3RC					
BRÁNA, ITR- BF AI3-C6-(2RC NEBO 3RC)		Šířka a č. položky			
Bublina	Popis	16 BF	22 BF	28 BF	34 BF
1	PŘIPOJOVACÍ BRÁNA	----	----	----	----
18	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 X 9,5" HT MODRÁ ITR 3"CTR (POUŽITO S 3RC)	E0005536	E0005536	E0005536	E0005536
21	VÁLEČEK, ITR 1.9PLTD PRBG	E0002412	E0002413	E0002414	E0006220
22/03	VÁLEČEK, ITR BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226961	1226962	1226963
2	OTOČNÁ BRÁNA	----	----	----	----
10	BRG, BRONZOVÁ PŘÍRUBA, VÍCEÚČELOVÁ	1227436	1227436	1227436	1227436
14	PRUŽINA, PLYN 16-4, 600 NEWTONŮ	E0004267	E0004268	E0004269	E0004270
16	TYČ, KONCOVÝ KULOVÝ DURBAL	E0003165	E0003165	E0003165	E0003165
19	O-KROUŽEK, PRŮMĚR 3/16 x 9,5" HT MODRÁ (POUŽITO S 3RC)	E0005536	E0005536	E0005536	E0005536
21	VÁLEČEK, 24ITR 1,9PLTD PRBG	E0002412	E0002413	E0002414	E0006220
22/03	VÁLEČEK, ITR BF 2G PULSEROLLER	1226960	1226961	1226962	1226963
11	ELEKTRICKÁ, BRÁNA, ITR IB-E03, KONCOVÝ SPÍNAČ	----	----	----	----
20	KARTA OVLADAČE, INSIGHT, AI3-24-FC	1227171	1227171	1227171	1227171
4	PROX, 18MM, M12,4 PIN, SAMČÍ KONEKTOR	1227311	1227311	1227311	1227311
23	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 1000MM-M-F M8 CONN-USE INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/1.0M-BEZ NÁHRADY	1226744	1226744	1226744	1226744
24	KABEL, PRODLOUŽENÍ MOTORU, 2000MM-M-F M8 CONN-USE INSIGHT RLLR-RSMV 4-RKMV 4-225/2,0M-BEZ NÁHRADY	1226745	1226745	1226745	1226745
25	KABEL, SESTAVA PROFINET, 2M S IP54 OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI KRYTY	1226740	1226740	1226740	1226740
1	KABEL, CTRLS-PROFINET-2M	1227083	1227083	1227083	1227083
2	PLASTOVÝ KRYT, ETHERNETOVÁ/NAPÁJECÍ KABELÁŽ	1227016	1227016	1227016	1227016
40	KABEL, ROVNÝ M12 SAMIČÍ M8 ROVNÝ SAMČÍ – 4PIN – 1M	1226868	1226868	1226868	1226868

Ref výkres# 23D1227232

12 Vyřazení z provozu a likvidace

Pozor!

Vyřazení z provozu a demontáž musí být svěřeny pracovníkům specializovaným na tyto činnosti.

Následující činnosti mohou provádět pouze osoby odpovědné za fázi demontáže a konečné likvidace odpadu:

- Mechanické a elektrické odpojení dílů podle demontážních pokynů a konstrukčních schémat.
- Přeprava dílů z místa použití do zařízení na likvidaci odpadu za účelem separace dílů.

Pozor!

Částečně zkompleťovaný stroj neobsahuje součásti ani nebezpečné látky, které vyžadují speciální postupy odstraňování.

12.1 Vyřazení z provozu

Pokud se částečně zkompleťovaný stroj nebude delší dobu používat, musí být bezpečně uložen v uzavřeném, suchém a čistém prostředí, aby se co nejlépe zachovaly všechny jeho součásti.

Při vyřazování částečně zkompleťovaného stroje z provozu postupujte následovně:

1. krok

- Vypněte a uzamkněte/vypněte hlavní panel napájecího zdroje.
- Vypněte a zablokujte napájení částečně zkompleťované napájecí skříně stroje.
- Odpojte elektrická připojení, jako jsou karty ovladačů, vzduchová vedení nebo připojení napájecího svazku od částečně zkompleťovaného stroje a sousedního částečně zkompleťovaného stroje.
- Vyčistěte všechny součásti částečně zkompleťovaného stroje (viz kapitola „Údržba“).
- Před odpojením částečně zkompleťovaného stroje jej zajistěte.
- Přesuňte částečně zkompleťovaný stroj na určené skladovací místo

12.2 Likvidace

- Pokud chcete částečně zkompleťovaný stroj zlikvidovat, zajistěte jej.
- Chcete-li zlikvidovat částečně zkompleťovaný stroj, postupujte podle následujícího popisu:

2. krok

- Vypněte a uzamkněte/vypněte hlavní panel napájecího zdroje.
- Odpojte napájení částečně zkompleťovaného stroje.
- Odpojte elektrická připojení, jako jsou karty ovladačů, vzduchová vedení nebo připojení napájecího svazku od částečně zkompleťovaného stroje a sousedního částečně zkompleťovaného stroje.
- Vyčistěte všechny součásti částečně zkompleťovaného stroje (viz kapitola „Údržba“).
- Před odpojením částečně zkompleťovaného stroje jej zajistěte.
- Připravte si prostornou pracovní plochu bez překážek pro bezpečnou demontáž částečně zkompleťovaného stroje.
- Odstraňte všechny kabely a elektrické součásti a dodržujte bezpečnostní opatření vyžadovaná pro tyto zásahy.
- Rozeberte všechny součásti a výsledný materiál rozdělte do skupin, aby bylo možné jej diferencovaně likvidovat.

Pozor!

Částečně zkompletovaný stroj neobsahuje součásti ani nebezpečné látky, které vyžadují speciální postupy odstraňování.

Pozor!

Vždy dodržujte zákony platné v zemi instalace/inkorporace týkající se likvidace částečně zkompletovaného stroje.



FORTNA Corp.
1300 E. Mount Garfield Road
Norton Shores MI 49441-6097 USA
231 798 4547
E-mail: usinfo@fortna-conveyor.com
Webové stránky: fortna-conveyor.com



FORTNA Inc.
1349 W Peachtree St. NW
Suite 1300
Atlanta, GA 30309
fortna.com

Protože se normy, specifikace a design čas od času mění, požádejte prosím o potvrzení informací uvedených v této publikaci.

©2023 FORTNA Inc. Všechna práva vyhrazena
