FORTNA

Příručka pro instalaci, provoz a údržbu

Podpora a připojení

Číslo dokumentu: 1226683

Datum revize: 14. srpna 2023

FORTNA Inc. • 1300 E. Mount Garfield Rd. • Norton Shores, MI 49441
©2023

VYBERTE ODKAZ PRO ČESKÝ PŘEKLAD

fortna-conveyor.com

Původní příručka je v angličtině.

Tabulka revizí

DATUM REVIZE	POPIS ZMĚNY	INICIÁLY
14. srpna. 2023	První vydání s normami CE	MD
Žádná změna revize	Odstraněno plazení pod dopravníkem	AB, MM

Původní pokyny

Překlad: –

Publikoval: **FORTNA MI, USA**
1300 E. Mount Garfield Road
Norton Shores MI 49441-6097 USA
USA Tel.: + 231 798 4547
usinfo@fortna-conveyor.com

FORTNA Inc.

1349 W Peachtree St. NW
Suite 1300
Atlanta, GA 30309

COPYRIGHT

© FORTNA MI, USA

© 2023 FORTNA, MI – USA

Vyloučení odpovědnosti

Je odpovědností zákazníka a uživatele systému zajistit, aby byl systém provozován pouze v bezpečných podmínkách a v souladu s tímto dokumentem a jakoukoli další dokumentací nebo pokyny poskytnutými společností FORTNA nebo jejími zástupci. TENTO DOKUMENT OBSAHUJE DŮLEŽITÁ VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY. Tento dokument musí být dostupný a přístupný všem uživatelům nebo komukoli s přístupem do systému, aby do něj bylo možné pravidelně nahlížet.

KAŽDÁ OSOBA, KTERÁ JAKÝKOLI SYSTÉM POUŽÍVÁ NEBO K NĚM VSTUPUJE, MUSÍ TENTO DOKUMENT PEČLIVĚ PŘEČÍST A POROZUMĚT. NÁVŠTĚVNÍCI JAKÉHOKOLI DRUHU, OPRÁVNĚNÍ I NEOPRÁVNĚNÍ HOSTÉ, DĚTI, ZVÍŘATA A JAKÉKOLI JINÉ OSOBY, KTERÉ TENTO DOKUMENT ÚPLNĚ NEČETLI A NEPOCHOPILI, MUSÍ BÝT VE VHODNÉ A BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD SYSTÉMU. VŽDY JE NUTNÉ VYHNOUT SE FYZICKÉMU KONTAKTU SE SYSTÉMEM. JE POTŘEBA VHODNÝ PRACOVNÍ ODĚV A OCHRANNÉ POMŮCKY.

Veškeré záruky FORTNA zanikají jakýmkoliv zneužitím systému, nedodržením péče, nevhodným chováním, nedodržením tohoto dokumentu nebo jiné dokumentace nebo pokynů dodaných společností FORTNA nebo jejími zástupci nebo neoprávněnou úpravou systému. Další omezení záruky naleznete v příslušném záručním dokumentu FORTNA.

S jakýmikoli dotazy nebo připomínkami k tomuto dokumentu nebo systému se musíte neprodleně obrátit na FORTNA na adresu usinfo@fortna-conveyor.com nebo (231) 798-4547.

Předmluva

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být bez předchozího písemného souhlasu výrobce reprodukována, šířena, překládána do jakéhokoli jazyka nebo přenášena jakýmikoli elektronickými nebo mechanickými prostředky, včetně fotokopírování, nahrávání nebo jakéhokoli jiného systému na ukládání a vyhledávání dat, pro jiné účely než pro vaše výhradní osobní použití. Výrobce v žádném případě neodpovídá za následky nesprávných operací provedených uživatelem.

Poznámka redaktora

Tato dokumentace je výslovně určena technikům. Proto informace, které lze snadno získat čtením těchto textů a analýzou kreseb, nemusí být dále vysvětleny. Vydavatel v žádném případě neodpovídá za informace a údaje uvedené v této příručce: všechny informace zde obsažené byly dodány, kontrolovány a schváleny výrobcem při revizi. Vydavatel v žádném případě nenese odpovědnost za následky, které vzniknou v důsledku nesprávného používání systému uživatelem.

Obecné poznámky

Je nutné dodržovat všechny pokyny k provozu a údržbě a doporučení popsané v této příručce. V zájmu dosažení nejlepších výsledků výrobce doporučuje pravidelné čištění a údržbu, aby byl částečně zkompletovaný stroj co nejefektivnější. Zvláště důležité je proškolit pracovníky odpovědné za tento částečně zkompletovaný stroj, jak jej používat a servisovat. Musí také dodržovat provozní postupy a všechny bezpečnostní normy uvedené v této příručce.

© 2023 FORTNA, MI – USA

Omezení odpovědnosti

V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝMI ZÁKONY NENESE FORTNA ODPOVĚDNOST ZA ŽÁDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ, ÚPRAV, PŘISPÍVÁNÍ, KOPÍROVÁNÍ, DISTRIBUCE NEBO STAHOVÁNÍ MATERIÁLŮ V TÉTO PŘÍRUČCE.

SPOLEČNOST FORTNA V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI NEPŘÍMÉ, MIMOŘÁDNÉ, EXEMPLÁRNÍ, REPRESIVNÍ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ ZTRÁTY VÝROBY, VÝNOSŮ, ZISKŮ, POUŽITÍ NEBO JINÉ EKONOMICKÉ VÝHODY), AŤ UŽ VZNIKLY PORUŠENÍM NEBO DELIKTEM (VČETNĚ NEDBALOSTI), A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE BYLA SPOLEČNOST FORTNA PŘEDEM UPOZORNĚNA NA MOŽNOST TAKOVÉ ŠKODY. SPOLEČNOST FORTNA V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI ŠKODY ZPŮSOBENÉ NESPRÁVNÝM POUŽÍVÁNÍM SYSTÉMU, NEDOSTATEČNOU PÉČÍ, NEVHODNÝM CHOVÁNÍM, NEDODRŽENÍM TOHOTO DOKUMENTU NEBO JINÉ DOKUMENTACE NEBO POKYNŮ DODANÝCH SPOLEČNOSTÍ FORTNA NEBO JEJÍMI ZÁSTUPCI NEBO NEOPRÁVNĚNÝMI ÚPRAVAMI SYSTÉMU.

Zákazník souhlasí s výhradní odpovědností za adekvátní ochranu a zálohování dat a zařízení používaných v souvislosti s produktem a nebude vůči společnosti FORTNA uplatňovat žádné nároky jakéhokoli druhu za nepřesný výstup, zpoždění práce nebo ušlý zisk v důsledku použití materiálů. Zákazník souhlasí s tím, že se zbaví odpovědnosti a zavazuje se, že nebude žalovat společnost FORTNA ani její přidružené společnosti, nástupce nebo nabyvatele za jakékoli nároky související se společností FORTNA související s výše uvedeným.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

1.1 Table of Contents

TABULKA REVIZÍ **2**

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI **3**

Předmluva 3
Poznámka redaktora 3
Obecné poznámky 3
Omezení odpovědnosti 4
1.1 Table of Contents 5

2 KONTAKT A IDENTIFIKACE **8**

2.1 Kontaktní údaje výrobce 8
2.2 Identifikace výrobce 9
2.3 Identifikace částečně zkompletovaného stroje 9
2.4 Referenční pokyny 10
2.5 Záruka 11
2.6 Záruka na zařízení FORTNA 12

3 OBECNÉ ÚVODNÍ INFORMACE **13**

3.1 Určeno pro 13
3.2 Dodání a uchovávání 14
3.3 Aktualizace výrobce 14
3.4 Jazyk 14
3.5 Kvalifikace oprávněného personálu 15
3.6 Symboly použité v této příručce 17
3.7 Symboly použité v celé příručce 18
3.8 Slovníček pojmů 19
3.9 Osobní ochranné prostředky 21

4 BEZPEČNOST **22**

4.1 Obecná bezpečnostní varování 22
4.2 Povinnosti a zákazy 23
4.3 Hluk a emise 27
4.4 Vibrace 27
4.5 Zbytková rizika 28

5 POVINNOSTI UŽIVATELE **31**

5.1 Bezpečnostní piktogramy 31
5.2 Seznam piktogramů 32
5.3 Bezpečnostní zařízení 33
5.4 Ergonomická nebezpečí 36
5.5 Kotevní body – Osobní ochrana 36
5.6 Standardy prostředí dopravníků FORTNA 37
5.7 Bezpečnostní opatření a čištění 38
5.8 FORTNA, Bezpečnostní pokyny pro ovládání dopravníku 39

6 POPIS – URČENÉ POUŽITÍ **41**

6.1 Určené použití 41
6.2 Standardní specifikace 41
6.3 Omezení 41
6.4 Přiměřeně předvídatelné zneužití 41
6.5 Definice pojmů 43

DOPRAVA A INSTALACE **44**

7 PŘEPRAVA A INSTALACE **45**

7.1 Obecná varování 45
7.2 Přeprava a manipulace 49
7.3 Přeprava modulů dopravníku 49

Původní znění je v angličtině
© 2023 FORTNA, MI – USA

8 POKYNY PRO VYKLÁDKU 51

8.2 LIKVIDACE BALENÍ 53
8.3 USPOŘÁDÁNÍ NEBO INSTALACE S VYSOKOZDVIŽNÝM VOZÍKEM 54
8.4 PŘÍJEM PRODUKTŮ INTELLIROL A PŘÍPRAVA MÍSTA INSTALACE 55
8.5 PŘÍPRAVA MÍSTA INSTALACE 56
8.6 INVENTÁŘ A IDENTIFIKACE DÍLŮ 56

INSTALACE 58

9 INSTALAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ 59

9.1 USPOŘÁDÁNÍ MUSÍ PROVÉST ZÁKAZNÍK A INTEGRÁTOR 59

INSTALACE A APLIKACE 62

10 ÚČEL IOM 63

10.1 NÁSTROJE 64

11 PODPŮRNÁ OPATŘENÍ 66

11.1 PODPĚRY PODLAHY 66
11.2 KOTVENÍ 66
11.3 INSTALACE DOPRAVNÍKU 67

12 ZÁKLADNÍ INSTALACE 68

12.1 ROZMĚROVÉ REFERENČNÍ BODY 69
12.2 ZÁKLADNÍ HRANATOST 70
12.3 VÝŠKA 71
12.4 ORIENTACE KOMPONENTY 71
12.5 STANOVENÍ PRŮTOKU DOPRAVNÍKU 72
12.6 PODPĚRNÉ BODY OBLOUKU 72
12.7 RF VÝKYVNÁ VÝZTUHA 73
12.8 INFORMACE O ZÁKLADNÍ PODPĚŘE PODLAHY 74
12.9 ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ DOPRAVNÍKU 75
12.10 SESTAVA OCHRANNÉHO PRVKU 75

13 PODPĚRA A PŘIPOJENÍ – ÚVOD 76

13.1 POKYNY PRO PODPĚRU VE FORMĚ VÁLCOVÁNÍ (RF) 76
13.2 PODPĚRY RF PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ (HD) 76
13.3 PRAVIDLA APLIKACE VÁLCOVANÉ PODPĚRY PRO VELKÉ ZATÍŽENÍ (HD) 76
13.4 FUNKCE A VÝHODY PODPĚR RF 78
13.5 PŘEVODNÍ TABULKA 78

14 VÁLCOVANÉ (RF) PODLAHOVÉ PODPĚRY 79

14.1 STANDARDNÍ VYBAVENÍ 79

15 PODLAHOVÁ PODPĚRA RF HD 46,9 CM (18,5″) AŽ 77,4 CM(30,5″) VÝŠKY 81

15.1 APLIKACE RF HD PRO MAXIMÁLNÍ PEVNOST 83
15.2 PODLAHOVÁ PODPĚRA RF HD VÝŠKY 372,1 CM (146,5″) AŽ 434,3 CM (171″) 84
15.3 APLIKACE RF HD PRO MAXIMÁLNÍ PEVNOST 86
15.4 RF NBS 87
15.5 RF PODPĚRY NBS VERTIBELT 88

16 PODPĚRA RF STŘEDU OBLOUKU 89

16.1 17,8CM (7″) AŽ 33CM″ (13″) RF PODPĚRA PRO NÍZKOU VÝŠKU 90
16.2 PODPĚRY S NÍZKOU VÝŠKOU JEDNÉ NOHY 3,8 CM (1,5″) AŽ 26,6 CM (10,5″) 91

17 DVOJITÁ ŠIROKÁ PODPĚRA RF 93

17.1 KLOBOUKOVÉ KANÁLY – ODCHYLKA 94

18 TROJITÁ ŠIROKÁ PODPORA RF 95

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

19 RF VÍCEÚROVŇOVÁ PODPĚRA 96

20 VYSOKOÚROVŇOVÁ PODPĚRA PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ RF 98

20.1 VÍCEÚROVŇOVÁ APLIKACE RF HD PRO MAXIMÁLNÍ PEVNOST 101

21 DISTANČNÍ VLOŽKY KANÁLU C 102

22 KOLENNÍ VÝZTUHY 103

22.1 STANDARDNÍ KOLENNÍ VÝZTUHY 103
22.2 VÍCEÚROVŇOVÉ KOLENNÍ VÝZTUHY 105

23 PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA 107

23.1 KONTROLNÍ LIST 109

24 VYŘAZENÍ Z PROVOZU A LIKVIDACE 110

24.1 VYŘAZENÍ Z PROVOZU 110
24.2 LIKVIDACE 110

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

2 Kontakt a identifikace

2.1 Kontaktní údaje výrobce

FORTNA
1300 E. Mount Garfield Road
Norton Shores MI 49441-6097 USA
USA Tel.: + 231 798 4547
E-mail: usinfo@fortna-conveyor.com

FORTNA Inc.
1349 W Peachtree St. NW
Suite 1300
Atlanta, GA 30309
Webové stránky: fortna-conveyor.com

Další příručky, videa a další zdroje naleznete na našich webových stránkách:
fortna-conveyor.com

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

2.2 Identifikace výrobce

VÝROBCE	NÁZEV A ADRESA
Adresa registrovaného sídla	FORTNA | MHS Conveyor 1300 E. Mount Garfield Road Norton Shores, MI 49441-6097 USA USA Tel.: + 231 798 4547
Adresa centrály	FORTNA 1349 W Peachtree St NW Suite 1300 Atlanta, GA 30309 USA USA Tel.: + 770 475 0991
Hospodářský subjekt	Hlavní produktový manažer, Doprava Fortna Services CZ s.r.o. Karolinská 661/4 PRAHA 8 – KARLÍN 186 00 PRAHA 86 Česká republika DIČ: CZ17334233

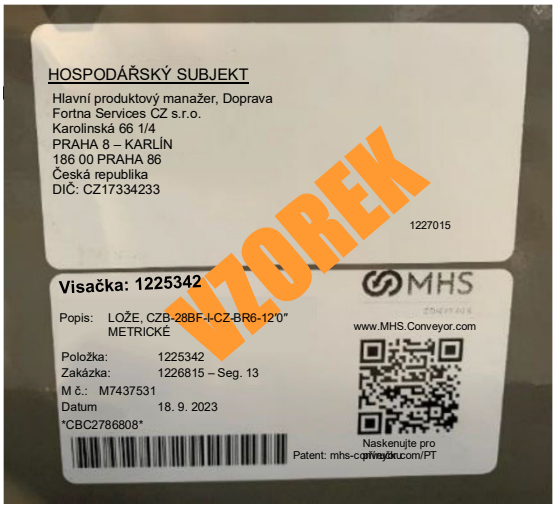
2.3 Identifikace částečně zkompletovaného stroje

IDENTIFIKACE ČÁSTEČNĚ ZKOMPLETOVANÉHO STROJE	
TYP	FORTNA – dopravník IntelliROL
ROK VÝROBY	Jak je uvedeno na visačce lože. Viz vzorový štítek níže
SÉRIOVÉ ČÍSLO	Referenční CBC na visačce lože

Vzorek štítku na visačce lože

Identifikační štítek je připevněn na vnější straně jednoho bočního kanálu nebo na příčníku v blízkosti jednoho konce každého dopravníkového lože nebo částečně zkompletovaného stroje.

Viz Inventář a identifikace dílů v této příručce IOM.



PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

2.4 Referenční pokyny

My, společnost FORTNA, potvrzujeme, že výše popsané zařízení splňuje následující základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost podle směrnice o strojních zařízeních. Toto strojní zařízení nesmí být uvedeno do provozu, dokud strojní zařízení, do kterého má být zabudováno, nebude prohlášeno za vyhovující ustanovením této směrnice.

Byla vypracována příslušná technická dokumentace podle části B přílohy VII **směrnice 2006/42/ES** o strojních zařízeních. V reakci na přiměřenou písemnou žádost příslušného vnitrostátního orgánu předáme e-mailem příslušné požadované informace o výše uvedeném částečně zkompletovaném stroji.

Společnost FORTNA MI, USA, proto uvádí na trh částečně zkompletovaný stroj, který je vybaven a doprovázen touto dokumentací: Prohlášení o zavedení

Příručka pro instalaci, provoz a údržbu	Dokumentace vytvořená podle bodu 1.7.4.2 a přílohy VI, VII směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Je také třeba poznamenat, že částečně zkompletovaný stroj byl navržen v souladu s následujícími **směrnicemi**:

2006/42/ES	Směrnice o strojních zařízeních

Byly také použity následující **harmonizované normy**:

EN_619;2002+A1;2010	Zařízení a systémy pro kontinuální manipulaci – Bezpečnostní a EMC požadavky na zařízení pro mechanickou manipulaci s jednotkovým nákladem KONSOLIDOVANÝ TEXT

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

2.5 Záruka

Původní záruka je uvedena v prodejní smlouvě a má přednost před zárukou uvedenou v tomto oddílu, pokud se liší.

Záruka podléhá následujícím všeobecným podmínkám:

- Otevírání krabic, beden, obalů a instalace musí být prováděny za přítomnosti autorizovaných integrátorů nebo techniků výrobce.
- První uvedení do provozu a pozitivní zkouška částečně zkompletovaného stroje musí být provedena pod dohledem autorizovaných integrátorů a techniků výrobce; musí být vypracován zásahový list týkající se instalace a zkoušek.
- Částečně zkompletovaný stroj musí být používán v mezích stanovených ve smlouvě a uvedených v technické dokumentaci.
- Údržba musí probíhat podle pokynů uvedených v této příručce, s použitím originálních náhradních dílů FORTNA a přidělením úkolu provést tyto operace kvalifikovanému personálu.
- Záruka pozbývá platnosti v případě:
- Nedodržení bezpečnostních norem.
- Odstranění řídicích a bezpečnostních zařízení (chrániče, fotobuňky, senzory, mikrospínače atd.) nebo manipulace s nimi.
- Nesprávné používání částečně zkompletovaného stroje.
- Používání částečně zkompletovaného stroje nevyškoleným a/nebo neoprávněným personálem nebo v rozporu s kompetencemi obsluhy, jak je uvedeno v příručce.
- Změny nebo opravy provedené uživatelem bez písemného souhlasu výrobce.
- Částečné nebo úplné nedodržení pokynů.
- Výpadky napájení (elektřina atd.).
- Nedostatečná údržba.
- Nedovolené použití neoriginálních náhradních dílů.
- Mimořádné události, jako jsou povodně, požáry atd. (pokud nejsou způsobeny stroji).

UPOZORNĚNÍ	
	UPOZORNĚNÍ! • Další podrobnosti lze nalézt v obchodní smlouvě. • Podmínky obchodní smlouvy (pokud se liší) mají přednost před podmínkami uvedenými v tomto oddíle.
Symbol používaný k upozornění na zvláště důležité informace nebo k objasnění určitého tématu.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

2.6 Záruka na zařízení FORTNA

Společnost FORTNA zaručuje, že materiál a zpracování, které jsou součástí jejího zařízení, jsou obchodovatelné a budou dodány v souladu s uvedenými specifikacemi.

Společnost FORTNA se zavazuje poskytnout kupujícímu bezplatně jakýkoli díl, u něhož se prokáže, že je vadný, a to do 2 let od data expedice, pokud kupující neprodleně písemně upozorní společnost FORTNA a přezkoumání prokáže reklamaci, že tyto materiály nebo díly byly vadné již při dodání. Kromě výše uvedeného neexistují žádné záruky, které by přesahovaly rámec popisu uvedeného na této listině. Následné škody jakéhokoli druhu jsou zcela vyloučeny.

Odpovědnost společnosti FORTNA je omezena na cenu výměny vadného dílu. Veškeré náklady na dopravu a instalaci jakéhokoli dílu, na který se vztahuje záruka, hradí kupující. Jakákoli odpovědnost společnosti FORTNA v rámci výše uvedených záruk je podmíněna tím, že zařízení je instalováno, je s ním manipulováno, je provozováno a udržováno v souladu s písemnými pokyny poskytnutými nebo písemně schválenými společností FORTNA.

Výše uvedené záruky se nevztahují a společnost FORTNA neposkytuje žádné záruky na poškození zařízení v důsledku poškození nebo opotřebení způsobeného chemickými látkami, otěrem, korozí nebo erozí, nesprávným použitím, zneužitím, úpravou, provozem nebo údržbou ze strany kupujícího, abnormálními teplotními podmínkami nebo znečištěním nebo provozem zařízení nad jmenovitou kapacitu nebo jiným nevhodným způsobem.

NEEXISTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, MIMO JINÉ VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, KTERÉ BY PŘESAHOVALY ZÁRUKY UVEDENÉ V TOMTO PROHLÁŠENÍ O ZÁRUCE.

Rev. 12. 8. 2021

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ

© 2023 FORTNA, MI – USA

3 Obecné úvodní informace

3.1 Určeno pro

Příručka je určena obsluze, která je pověřena používáním a řízením částečně zkompletovaného stroje po všech technických stránkách. Příručka poskytuje informace pro správné používání částečně zkompletovaného stroje, aby se jeho funkční a kvalitativní vlastnosti časem nezměnily. Zahrnout bezpečnostní informace a upozornění pro správné a bezpečné používání.

Příručka je stejně jako Prohlášení o zavedení je nezbytnou součástí částečně zkompletovaného stroje a musí být vždy přiložena při každém přemístění nebo převodu majetku. Uživatel musí tuto dokumentaci uchovávat a zpřístupnit ji k nahlédnutí po celou dobu provozu částečně zkompletovaného stroje.

Nedodržení pokynů a upozornění uvedených v této příručce a na výstražném štítku na dopravníku může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.

Váš dopravník FORTNA je poháněn motorem a může být zastaven pouze vypnutím elektrického napájení motoru. Stejně jako u všech poháněných strojů mohou být nebezpečné i součásti související s pohonem – včetně řetězových kol, řetězů, hřídelí, kloubů a pneumatických zařízení. Aby se zabránilo náhodnému kontaktu s těmito částmi, nainstalovali jsme kryty nebo jsme je opatřili výstražnými štítky označujícími nebezpečí.

Symboly / obrázky

Obrázky a výkresy v této příručce jsou čistě ilustrační a mohou se lišit od skutečného stroje v důsledku technických změn.

Vlastnická práva

Všechny ochranné známky (™) a práva duševního vlastnictví jsou v držení příslušných vlastníků.

Autorská práva

Copyright© FORTNA. Všechna práva jsou celosvětově vyhrazena. Na tuto příručku se vztahuje národní zákon o autorských právech. Nic z této příručky nesmí být kopírováno, šířeno, překládáno, předáváno, ukládáno do systémů elektronického zpracování dat, převáděno do lidského nebo strojového jazyka nebo ukládáno do systémů elektronického zpracování dat, a to v žádné formě ani žádným jiným způsobem, ani elektronicky, ani mechanicky, ani magneticky, ani ručně, ani žádným jiným způsobem, ani sdělováno třetím osobám bez výslovného písemného souhlasu společnosti FORTNA.

Odkazy na webové stránky třetích stran

Tato uživatelská příručka může obsahovat odkazy na stránky třetích stran, společnost FORTNA však za tyto stránky neodpovídá a nemůže je kontrolovat. Společnost FORTNA neposkytuje žádná prohlášení o jiných webových stránkách, které jsou přístupné prostřednictvím této uživatelské příručky. Pokud navštívíte webovou stránku, která není součástí společnosti FORTNA, a to i takovou, která může obsahovat logo společnosti FORTNA, jedná se o webové stránky nezávislé na společnosti FORTNA a společnost FORTNA nemá nad obsahem těchto webových stránek žádnou kontrolu. Odkaz na jiné webové stránky než stránky společnosti FORTNA navíc neznamená, že společnost FORTNA schvaluje nebo přijímá jakoukoli odpovědnost za obsah nebo používání těchto webových stránek. Přijměte preventivní opatření proti virům, červům, trojským koním a dalším destruktivním prvkům.

© 2023 FORTNA, MI – USA

3.2 Dodání a uchovávání

Příručka se dodává v papírové i elektronické podobě. Veškerá doplňková dokumentace (schémata zařízení, příručky subdodavatelů atd.) je přiložena k této příručce.

Tuto příručku uchovávejte v blízkosti částečně zkompletovaného stroje, aby do ní obsluha mohla snadno nahlédnout.

Příručka je nedílnou součástí pro účely bezpečnosti, a proto:

- Pokud dojde k její ztrátě nebo zničení, měli byste si neprodleně vyžádat její kopii nebo naskenovat QR kód na visačce lože či navštívit následující odkazy.
  - Nové nebo revidované příručky jsou k dispozici na adrese: fortna-conveyor.com
  - Starší příručky jsou k dispozici na adrese: Fortna-conveyor/support/legacy/manuals.
- Musí být přiložena k částečně zkompletovanému stroji až do jeho zkompletování (i v případě přemístění, prodeje, pronájmu, leasingu apod.)

Přiložené příručky jsou součástí tohoto dokumentu a platí pro ně stejná doporučení/předpisy jako v této příručce.

UPOZORNĚNÍ	
	Upozornění! Tato příručka je z bezpečnostních důvodů nedílnou součástí částečně zkompletovaného stroje, a proto musí být vždy přiložena.
Symbol používaný k upozornění na zvláště důležité informace nebo k objasnění určitého tématu.	

3.3 Aktualizace výrobce

Pokud částečně zkompletovaný stroj vyžaduje funkční úpravy nebo výměny, je výrobce odpovědný za revizi nebo úpravu příručky. Výrobce je odpovědný za dodání aktualizace příručky.

Uživatel je rovněž odpovědný za to, že v případě změny tohoto dokumentu výrobcem budou v místech použití k dispozici pouze aktualizované verze příručky.

Nové nebo revidované příručky jsou k dispozici na adrese: fortna-conveyor.com

Starší příručky jsou k dispozici na adrese: Fortna-conveyor/support/legacy/manuals.

3.4 Jazyk

Původní jazyk této příručky je angličtina. Všechny ostatní překlady musí být provedeny podle původních pokynů.

Výrobce odpovídá za původní informace. Překlady do různých jazyků nelze plně ověřit, mohou být zjištěny nesrovnalosti v překladu, a v takovém případě je třeba se odkázat na text v původním jazyce nebo kontaktovat výrobce.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

3.5 Kvalifikace oprávněného personálu

V následující tabulce je pro účely profesionality uvedeno, jaké dovednosti a kvalifikace jsou vyžadovány od pracovníků pověřených různými úkoly (uvedení do provozu, obsluha a běžná údržba atd.):

Kvalifikace obsluhy

Definice:

- Obsluha je oprávněna používat a obsluhovat částečně zkompletovaný stroj pro výrobní účely, pro činnosti, pro které byl zkonstruován a dodán.
- Veškerá obsluha musí být schopna provádět všechny postupy, které jsou nutné pro kvalitní operace částečně zkompletovaného stroje, svou osobní bezpečnost a bezpečnost ostatních pracovníků. Musí mít prokazatelné zkušenosti se správným používáním tohoto typu stroje a být odpovídajícím způsobem vyškolena, informována a poučena.
- V případě pochybností musí jakékoli nesrovnalosti nahlásit svému nadřízenému.

Poznámka!

NENÍ oprávněn(a) provádět žádnou činnost údržby.

Údržbář – mechanik

Definice:

- Kvalifikovaný udržbář – mechanik může provádět preventivní/opravnou údržbu všech mechanických částí částečně zkompletovaných strojů, které podléhají údržbě nebo opravám.
- Kvalifikovaný údržbář – mechanik má přístup ke všem částem částečně zkompletovaného stroje za účelem vizuální analýzy, kontroly stavu zařízení, seřízení a kalibrace.

Kvalifikovaný udržbář – mechanik může:

- Jako obsluha používat částečně zkompletovaný stroj.
- Provádět zásahy do mechanických prvků při seřizování, údržbě a opravách.
- Číst schémata zařízení, technické výkresy a seznam náhradních dílů.
- Ve výjimečných případech je vyškolen pro provoz částečně zkompletovaného stroje za snížených bezpečnostních podmínek.
- V případě potřeby poskytněte obsluze pokyny pro správné používání částečně zkompletovaného stroje pro výrobní účely.

Poznámka!

NENÍ oprávněn pracovat na elektrických instalacích pod napětím (pokud jsou instalovány).

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ

© 2023 FORTNA, MI – USA

Elektroúdržbář

Definice:

- Kvalifikovaný elektroúdržbář může provádět preventivní/opravnou údržbu všech elektrických částí částečně zkompletovaných strojů, které podléhají údržbě nebo opravám.
- Kvalifikovaný elektroúdržbář má přístup ke všem částem částečně zkompletovaného stroje za účelem vizuální analýzy, kontroly stavu zařízení, seřízení a kalibrace.

Kvalifikovaný elektroúdržbář může:

- Jako obsluha používat částečně zkompletovaný stroj.
- Pracovat na seřizování a na elektrických systémech za účelem údržby, oprav a výměny opotřebovaných dílů.
- Číst schémata zapojení a kontrolovat správný funkční cyklus.
- V případě potřeby poskytněte obsluze pokyny pro správné používání částečně zkompletovaného stroje pro výrobní účely.
- Práce pod napětím na elektrických obvodech v elektrickém rozvaděči, rozvodných skříních, ovládacích přístrojích apod. může provádět pouze technik s příslušnou kvalifikací (PEI).

Poznámka!

NEPROVÁDĚJÍ programování softwaru systémů, jako jsou: PLC (logické nebo bezpečnostní) a nemůže měnit systémová hesla.

Technik výroby

Definice:

- Technik kvalifikovaný výrobcem a/nebo jeho distributorem pro složité operace, který zná konstrukční výrobní cyklus částečně zkompletovaného stroje.

Obsluha zdvihacích zařízení

Definice:

- Kvalifikovaná obsluha zdvihacích zařízení zná konstrukční výrobní cyklus částečně zkompletovaného stroje. Obsluha zdvihacích zařízení zvedá a pohybuje částečně zkompletovaným strojem podle požadavků uživatele.
- Uvedené kvalifikace spadají do kategorie osob definovaných jako „vyškolená osoba“.

Vyškolený personál

Definice:

- Osoba informovaná, vzdělaná a vyškolená o práci a o všech nebezpečích vyplývajících z nesprávného použití. Zná také význam bezpečnostních zařízení, norem pro prevenci úrazů a bezpečných pracovních podmínek.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

3.6 Symboly použité v této příručce

V celé příručce jsou použity symboly pro zdůraznění důležitých informací.

SYMBOL	TYP	DEFINICE
	POZOR	Symbol slouží k označení důležitých upozornění pro bezpečnost obsluhy a/nebo částečně zkompletovaného stroje.
	ZÁKAZ (NESMÍ)	Symbol používaný k označení operací, které se nesmí provádět, nebo chování, které se nesmí přijmout, protože by mohlo způsobit zranění personálu nebo poškození částečně zkompletovaného stroje.
	POVINNOST (MUSÍ)	Symbol povinného úkonu se používá k upozornění na doplňkový znak pro specifikovaný povinný úkon. Symbol sloužící k označení zvláště důležitých informací uvnitř příručky. Informace se týkají také bezpečnosti pracovníků, kteří se podílejí na používání částečně zkompletovaného stroje.
	POVINNOST PŘEČÍST SI NÁVOD K OBSLUZE	Pro bezpečné používání částečně zkompletovaného stroje je nutné přečíst si celou příručku a doprovodnou dokumentaci a porozumět jim.
	POVINNOST PŘEČÍST SI TECHNICKOU PŘÍRUČKU	Před zahájením servisu, abyste mohli částečně zkompletovaný stroj bezpečně používat, je nutné přečíst si celý návod k obsluze a přiloženou dokumentaci a porozumět jim.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

3.7 Symboly použité v celé příručce

Zvláštní pozornost je třeba věnovat následujícím oblastem této příručky. Níže jsou uvedeny některé symboly používané v příručce ke zdůraznění důležitých informací.

NEBEZPEČÍ
Označuje vysoce nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, závěť následek smrt nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ
Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZOR
Označuje nízkou úroveň potenciálně nebezpečné situace, která, pokud jí není zabráněno, by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění. Může být také použit k upozornění na nebezpečné postupy nebo k ochraně zařízení.

UPOZORNĚNÍ
Symbol používaný k upozornění na zvláště důležité informace nebo k objasnění určitého tématu.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

3.8 Slovníček pojmů

Technická terminologie nebo jiný význam, než je standardně používán v příručkách.

Níže je uvedeno vysvětlení různých pojmů a definic použitých v této příručce:

POJEM	DEFINICE
ZDVIHACÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	Zařízení, která se používají k upevnění nákladu ke zdvihacímu zařízení a zajišťují spojení mezi nimi. Běžnými příklady zdvihacího příslušenství jsou (např. lanové popruhy, řetězy, jednoduché nebo vícenásobné podpěry), postroj a jeho součásti se rovněž považují za zdvihací příslušenství.
ZDVIHACÍ ŘETĚZY, LANA NEBO PÁSY	Prvky navržené a vyrobené pro zdvihání jako nedílná součást zdvihacích strojů nebo zdvihacího příslušenství
OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY (OOP)	Osobní ochranné prostředky (OOP) jsou ochranné oděvy, přilby, brýle nebo jiné oděvy či vybavení určené k ochraně těla uživatele (obsluhy, údržbáře atd.) před zraněním nebo infekcí.
PORUCHA	Prvek není schopen provádět požadovanou funkci.
STROJ	Stroj je zařízení, které využívá energii k aplikování síly a řízení pohybu za účelem vykonávání určité činnosti. Sestava vybavená nebo určená k vybavení pohonným systémem, sestávající ze spojených dílů nebo součástí, z nichž alespoň jeden se pohybuje a které jsou spojeny pro konkrétní použití.
ČÁSTEČNĚ ZKOMPLETOVANÝ STROJ	Částečně zkompletované strojní zařízení je pojem podle směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) pro sestavu částí, která je téměř strojním zařízením, ale sama o sobě nemůže plnit určitou funkci. Částečně zkompletované stroje jsou určeny pouze k zabudování nebo sestavení do jiných strojů nebo do jiných částečně zkompletovaných strojů nebo zařízení, aby vznikl stroj, na který se vztahuje směrnice o strojních zařízeních.
OCHRANNÉ OPATŘENÍ	Ochranná opatření jsou navržena nebo určena k ochraně něčeho nebo někoho před poškozením. Opatření potřebná k dosažení snížení rizika, provedená: • Podle konstrukce (jiskrově bezpečný projekt, bezpečnostní kryty, kryty a další ochranná opatření, informace pro použití). • Ze strany uživatele (organizace: postupy bezpečného provozu, dohled, pracovní povolení, dostupnost a používání dalších ochranných prostředků, používání osobních ochranných prostředků, školení).
NEBEZPEČÍ	Potenciální zdroj poškození, který, pokud se mu nezabrání, představuje riziko pro bezpečnost a zdraví ohrožených osob.
NECHRÁNĚNÁ OSOBA	Jakákoli osoba zcela nebo částečně v nebezpečné oblasti.
PREVENCE	Soubor ustanovení nebo opatření potřebných také podle konkrétní práce, zkušeností a techniky, aby se předešlo rizikům nebo snížila pravděpodobnost jejich výskytu.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

POJEM	DEFINICE
OCHRANA	Obrana proti tomu, co může způsobit škodu. Prvek umístěný mezi těmi, co mohou utrpět škodu, a tím, co ji může způsobit, u nebezpečí, která nelze rozumně odstranit, nebo u rizik, která nelze dostatečně omezit při návrhu. Rozlišujeme následující: • Aktivní ochrana, kterou musí obsluha sama aktivovat (např. nouzové zastavení) a/nebo nosit (osobní ochranné prostředky). • Pasivní ochrana, která se spouští i bez lidské kontroly.
OCHRANNÝ KRYT	Zařízení, které je namontováno nebo speciálně navrženo jako zábrana a je připevněno jako součást částečně zkompletovaného stroje, aby poskytovalo ochranu.
PEVNÝ KRYT	Pevné kryty jsou trvale připevněny ke stroji, nemají žádné pohyblivé části a nelze s nimi během používání stroje pohybovat. Trvalá součást stroje. Ochrana upevněná na místě (tj. uzavřená) nebo trvale (přivařená) nebo pomocí upevňovacích prvků (šroubů, svorníků atd.), které neumožňují demontáž/otevření bez použití nářadí (klíčů, šroubováků nebo inbusových šroubů).
POHYBLIVÝ KRYT	Pohyblivý ochranný kryt je mechanicky spojen s částečně zkompletovanou konstrukcí stroje mechanickými prostředky (např. závěsy, kluzáky nebo vodítky) a je připevněn k rámu stroje nebo k sousednímu pevnému prvku. Lze jej otevřít bez použití nástroje.
NEOČEKÁVANÉ SPUŠTĚNÍ	Neúmyslné spuštění. Jakékoli spuštění, které kvůli své neočekávané povaze vytváří riziko pro osoby.
RIZIKO	Kombinace pravděpodobnosti výskytu poškození a závažnosti tohoto poškození.
ZBYTKOVÉ RIZIKO	Část rizika zůstává i po uplatnění ochranných a preventivních opatření.
URČENÉ POUŽITÍ	Používání stroje v souladu s informacemi uvedenými v návodu k použití.
DŮVODNĚ PŘEDVÍDATELNÉ ZNEUŽITÍ	Použití stroje nebo systémů způsobem, který nebyl zamýšlen konstruktérem, ale který může být důsledkem předvídatelného lidského chování.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

3.9 Osobní ochranné prostředky

Při práci v blízkosti částečně zkompletovaného stroje při montáži a údržbě a/nebo seřizování přísně dodržujte hlavní pravidla prevence úrazů. Za tímto účelem je důležité používat osobní ochranné prostředky (OOP) požadované pro každou jednotlivou operaci.

Níže je uveden úplný seznam osobních ochranných prostředků (OOP), které mohou být vyžadovány pro různé postupy:

SYMBOL	POPIS
	Povinnost používat ochranné nebo izolační rukavice. Označuje požadavek, aby pracovníci používali ochranné nebo izolační rukavice.
	Povinnost používat ochranu očí. Označuje požadavek, aby personál používal schválenou bezpečnostní ochranu očí.
	Povinnost používat bezpečnostní obuv. Označuje požadavek, aby pracovníci nosili pracovní obuv.
	Povinnost používat zařízení na ochranu proti hluku. Označuje požadavek, aby pracovníci používali sluchátka nebo špunty do uší na ochranu sluchu.
	Povinnost používat ochranný oděv.
	Povinnost používat bezpečnostní postroj Při práci ve výškách je nutné používat bezpečnostní postroj.
	Povinnost používat ochrannou helmu. Označuje požadavek, aby pracovníci nosili ochranu hlavy.

Oblečení, které nosí osoby obsluhující stroj nebo provádějící údržbu částečně zkompletovaného stroje, musí splňovat základní bezpečnostní požadavky definované předpisy platnými v zemi, kde je stroj instalován/používán.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

4 Bezpečnost

4.1 Obecná bezpečnostní varování

Účelem této kapitoly je informovat pracovníky o všech možných nebezpečích a rizicích, jakož i o obecných a konkrétních doporučeních k odstranění nebo minimalizaci uvedených rizik.

Tato kapitola obsahuje informace a pokyny pro:

- Nebezpečné situace, které mohou nastat při používání a údržbě částečně zkompletovaného stroje.
- Zavedené ochranné kryty a bezpečnostní zařízení a jejich správné používání.
- Zbytková rizika a chování, které je třeba přijmout (obecná a konkrétní doporučení, jak se jim vyhnout nebo je snížit).

Tato příručka pro instalaci, provoz a údržbu (Installation Operation Maintenance, IOM) stručně shrnuje tyto pokyny v částech, kde se popisované situace vyskytují.

⚠NEBEZPEČÍ

Ochranná zařízení

Je zakázáno používat částečně zkompletovaný stroj nebo zkompletovaný stroj bez ochranných krytů nebo ochranných zařízení nebo s deaktivovanými ochrannými kryty nebo ochrannými zařízeními. Ignorování výše uvedeného může způsobit vážné škody a/nebo nehody.

Označuje vysoce nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠VAROVÁNÍ

Ilustrace návodu k obsluze

- Některé ilustrace představující částečně zkompletovaný stroj jsou zobrazeny bez ochranných krytů nebo s odstraněnými kryty, aby byly vidět specifické detaily. To je nezbytné pro srozumitelnost popisu.
- Některé výkresy v tomto návodu k obsluze slouží pouze jako vizuální reference, a proto ne všechny výkresy obsahují úplné výkresové informace, jako jsou rozměry, poznámky, označení dopravníků nebo bezpečnostní symboly.

Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠POZOR

Elektrické připojení

Pro začlenění částečně zkompletovaného stroje do cílového vedení je nutné zajistit externí elektrické připojení pro aktivaci bezpečnostních funkcí částečně zkompletovaného stroje řídicí logikou samotné linky.

Označuje nízkou úroveň potenciálně nebezpečné situace, která, pokud jí není zabráněno, by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění. Může být také použit k upozornění na nebezpečné postupy nebo k ochraně zařízení.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

4.2 Povinnosti a zákazy

4.2.1 Povinnosti

V seznamu jsou uvedeny aktivity, které jsou závazné a které jsou **povinné**!

	POVINNOSTI pracovníků!
	• **Povinnost**, provádějte údržbové operace s částečně zkompletovaným strojem, když je vypnutý. Nemažte pohyblivé části. • **Povinnost,** díly o hmotnosti nad 18 kg by měly zvedat dvě osoby. • **Povinnost,** při údržbě nebo čištění předmětů, na které nelze dosáhnout z úrovně podlahy, je nutné použít žebřík.
	• **Povinnost,** svažte si dlouhé vlasy nebo dlouhé vousy, nenoste šátky nebo jiné oblečení, které by se mohlo zachytit v pohyblivých částech částečně zkompletovaného stroje. Veškeré volné oblečení, dlouhé vlasy, dlouhé vousy a šperky se nesmí dostat do blízkosti pohybujícího se zařízení.
	• **Povinnost,** odstraňte šperky, jako jsou náramky, prsteny nebo náhrdelníky, které by se mohly zachytit v pohyblivých částech a ohrozit tak obsluhu. • **Povinnost,** zásahy na součástech elektrického systému provádějte vždy bez napětí (vypnutý hlavní vypínač).
	• **Povinnost,** dbejte na to, aby během spouštění a provozu částečně zkompletovaného stroje nikdo nestál v nebezpečných zónách. • **Povinnost,** dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění nebo poškození majetku při používání částečně zkompletovaného stroje. • **Povinnost,** znejte umístění a funkci zastavovacího zařízení. • **Povinnost,** dodržujte pokyny a ustanovení zaměstnavatele, vedoucích pracovníků nebo nadřízených, abyste zajistili osobní a kolektivní bezpečnost.
	• **Povinnost,** správně používejte zařízení, nástroje, látky a nebezpečné výrobky, dopravní prostředky a jiné pracovní stroje, jakož i bezpečnostní zařízení. • **Povinnost,** správně používejte všechny osobní ochranné prostředky, které vám byly poskytnuty • **Povinnost,** po údržbě musí být okamžitě VRÁCENY kryty. • **Povinnost,** udržujte VŠECHNY výstražné štítky čisté a bez překážek. • **Povinnost,** pracovníci musí být proškoleni, aby nikdy neodstraňovali, nepoškozovali ani nepřebarvovali symboly nebo štítky jakéhokoli druhu. Jakýkoli poškozený štítek vám společnost FORTNA bezplatně vymění, pokud se obrátíte na službu Lifetime Services. • **Povinnost,** je velmi důležité poučit pracovníky o správném používání dopravníku, včetně umístění a funkce všech ovládacích prvků. • **Povinnost,** zvláštní důraz musí být kladen na postupy nouzového zastavení. • **Povinnost,** je důležité stanovit pracovní postupy a přístupové prostory, které nevyžadují, aby se jakákoli část osoby nacházela pod dopravníkem. • **Povinnost,** po vypnutí a zablokování zdroje napájení je vyškolený údržbář povinen odstranit zablokování nebo zaseknutí částečně zkompletovaného stroje. • **Povinnost,** udržujte dostatečný volný prostor na každé straně všech dopravníkových jednotek pro bezpečné seřizování a údržbu všech součástí • **Povinnost,** tam, kde je to nutné, zajistěte v dostatečných rozestupech křížení nebo brány, abyste vyloučili pokušení pracovníků přelézat nebo podlézat dopravník.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

POVINNOSTI pracovníků!

- **Povinnost,** používejte částečně zkompletovaný stroj v rámci schválených podmínek prostředí.
- **Povinnost, PŘED** prováděním údržby dopravníku se ujistěte, že jsou spouštěcí ovládací prvky zablokovány a že je nemůže zapnout jiná osoba než osoba provádějící údržbu.
- **Povinnost,** pokud na dopravníku pracuje více než jeden člen obsluhy, **MUSÍ MÍT KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY ZÁMEK NA VYPNUTÍ NAPÁJENÍ.**
- **Povinnost,** udržujte dostatečný volný prostor na každé straně všech dopravníkových jednotek pro bezpečné seřizování a údržbu všech součástí.
- **Povinnost,** všechna pneumatická zařízení musí být bez napětí a bez vzduchu, aby se zabránilo náhodnému zapnutí zařízení při provádění všeobecné údržby.
- **Povinnost,** před opětovným spuštěním systému se ujistěte, že jsou všichni pracovníci pryč od všech dopravních zařízení.

- **Povinnost,** sledujte místa, kde dochází k přiskřípnutí nebo sevření. Nebezpečí přiskřípnutí je běžná třída mechanického nebezpečí, kdy může dojít ke zranění nebo poškození jedním nebo více předměty, které se pohybují proti sobě a drtí nebo stříhají vše, co se mezi ně dostane. Bod sevření je typem bodu sevření, který zahrnuje rotující předměty, jako jsou ozubená kola a řemenice.
- **Povinnost, PŘED** opětovným spuštěním dopravníku, který byl zastaven z důvodu nouzové situace, musí být provedena kontrola dopravníku a musí být zjištěna příčina zastavení. Před jakýmkoli pokusem o odstranění příčiny zastavení musí být spouštěcí zařízení zablokováno.

- **Povinnost,** správně používejte všechny osobní ochranné prostředky, které vám byly poskytnuty.

- **Povinnost,** mějte znalosti o pracovišti a dopravních cestách a o všech požadovaných ochranných prostředcích/ochraně nebezpečných zařízení v blízkosti.
- **Povinnost,** vězte, že zařízení IntelliROL se spouští a zastavuje bez varování a může způsobit vážné zranění.
- **Povinnost,** zaměstnanci, kteří přijdou do styku se zařízením, musí být upozorněni na nebezpečí neočekávaného spuštění.

- **Povinnost,** ruce mohou být rozdrceny mezi výrobky nebo výrobky a kanály.
- **Povinnost, PŘED** prováděním servisu nebo jakýchkoli prací v ovládacím panelu motoru odpojte a uzamkněte vzduch a hlavní přívodní síť. Pokud je vypnuto pouze odpojení panelu, bude přívodní strana stále horká.

- **Povinnost,** při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na něm nebo u něj je nutné dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje přečtení všech instalačních, provozních, údržbových nebo technických příruček.

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci střední úrovně, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Symbol povinného úkonu se používá k upozornění na doplňkový znak pro specifikovaný povinný úkon.
Symbol sloužící k označení zvláště důležitých informací uvnitř příručky. Informace se týkají také bezpečnosti pracovníků, kteří se podílejí na používání částečně zkompletovaného stroje.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

4.2.2 Zákazy

V seznamu jsou uvedeny zákazy, které jsou povinnými **zákazy**, abyste se vyhnuli nebezpečí!

ZÁKAZY pracovníků!

- **Zákaz** používat částečně zkompletovaný stroj nesprávným způsobem, tj. k jiným účelům, než je uvedeno v odstavci „Určené použití“.
- **Zákaz** odstraňovat nebo upravovat bezpečnostní nebo signalizační zařízení bez oprávnění.

- **Zákaz** odstraňovat, poškozovat nebo přebarvovat symboly nebo štítky jakéhokoli druhu. Jakýkoli poškozený štítek vám společnost FORTNA bezplatně vymění, pokud se obrátíte na službu Lifetime Services.
- **Zákaz** přepravovat nebezpečné materiály.
- **Zákaz,** odstraňovat nebo instalovat těžké díly, pokud někdo pracuje na úrovni podlahy pod přesouvanými díly. Tím se zabrání náhodnému pádu těžkých dílů na osoby.

- **Zákaz** provádět z vlastní iniciativy operace nebo manévry, které nemají na starosti a které mohou ohrozit jejich vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních pracovníků.
- **Zákaz,** nosit náramky, prsteny nebo náhrdelníky, které by se mohly zachytit v pohyblivých částech a ohrozit tak obsluhu.

- **Zákaz** vyměňovat nebo upravovat rychlost částečně zkompletovaných součástí stroje bez oprávnění vedoucího pracovníka.
- **Zákaz** upravovat provozní cyklus částečně zkompletovaného stroje.
- **Zákaz** upravovat připojení tak, aby se vyloučila vnitřní bezpečnostní zařízení.

- **Zákaz** používat částečně zkompletovaný stroj, pokud není řádně začleněn do konečné linky, v souladu s platnými předpisy.
- **Zákaz** používat částečně zkompletovaný stroj nebo jeho součásti jako opěrný bod, i když není v provozu (riziko pádu a/nebo riziko poškození samotných součástí).

- **Zákaz** používat částečně zkompletovaný stroj mimo povolené podmínky prostředí.

- **Zákaz** dotýkat se válečků motoru, protože se mohou zahřát na **vysokou teplotu!**
- **Zákaz** dotýkat se jakéhokoliv typu motoru, protože motor může být **horký!**
- **Zákaz** odstraňovat překážky za chodu zařízení.
- **Zákaz,** netahejte za části zařízení, jako jsou řemeny, řemenice nebo hřídele, abyste pomohli pomalému spuštění zařízení.

Označuje vysoce nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, závěť následek smrt nebo vážné zranění.

Symbol používaný k identifikaci operací, které nesmí být prováděny, nebo chování, které nesmí být přijato, protože by mohlo způsobit zranění personálu nebo poškození částečně dokončeného stroje.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

UPOZORNĚNÍ	
	Upozornění! • Společnost FORTNA neodpovídá za škody na majetku nebo osobách, pokud bylo zjištěno, že částečně zkompletovaný stroj byl používán v některém z nepřípustných prostředí.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

4.3 Hluk a emise

Hladiny hluku byly měřeny v souladu s požadavky příslušných platných předpisů. Během provozních cyklů **nepřekračují hladiny hluku pro zaměstnance 80 dBA.**

Skutečné hladiny hluku zabudovaného částečně zkompletovaného stroje během provozu na místě a ve výrobním procesu se liší od zjištěných hladin, protože hluk je ovlivněn faktory, jako jsou:

- Typ a funkce pracoviště.
- Další sousední stroje v provozu.

UPOZORNĚNÍ	
	Upozornění! • Za použití příslušných preventivních a ochranných opatření v souladu s právními předpisy v zemi instalace a používání částečně zkompletovaného stroje je odpovědný koncový uživatel/zákazník. • Vždy používejte doporučené osobní ochranné prostředky.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

4.4 Vibrace

Vibrace způsobené částečně zkompletovaným strojem v závislosti na způsobu jeho provozu nepředstavují riziko pro zdraví obsluhy.

⚠POZOR	
	Pozor! Nadměrné vibrace mohou být způsobeny pouze mechanickou závadou, která musí být okamžitě nahlášena a odstraněna, aby nebyla ohrožena bezpečnost částečně zkompletovaného stroje a obsluhy.
Označuje nízkou úroveň potenciálně nebezpečné situace, která, pokud jí není zabráněno, by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění. Může být také použit k upozornění na nebezpečné postupy nebo k ochraně zařízení.	

UPOZORNĚNÍ	
	Upozornění! Částečně zkompletovaný stroj FORTNA neprodukuje neionizující záření, které by mohlo ublížit osobám.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

4.5 Zbytková rizika

Částečně zkompletovaný stroj byl navržen tak, aby byly zaručeny základní bezpečnostní požadavky na obsluhu.

Bezpečnost byla v maximální možné míře zahrnuta do návrhu a konstrukce částečně zkompletovaného stroje; existují však rizika, před kterými musí být obsluha chráněna, zejména během těchto činností:

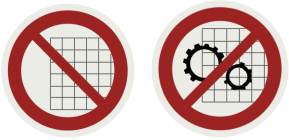
- Přeprava a začlenění nebo pohyblivé části.
- Normální provoz.
- Nastavení a jemné doladění.
- Údržba.
- Demontáž a rozebrání.

U každého zbytkového rizika je uveden popis rizika a zóny nebo části neúplného stroje, na kterou se toto zbytkové riziko vztahuje, pokud riziko neplatí pro celý částečně zkompletovaný stroj.

Dále jsou uvedeny informace o postupu, jak se vyhnout riziku, a o správném používání osobních ochranných prostředků určených a předepsaných výrobcem.

ZBYTKOVÉ RIZIKO	POPIS	PROCESNÍ INFORMACE
 ZAPLETENÍ RUKOU. ŘEMENOVÝ POHON S OZUBENÍM **BOD PŘISKŘÍPNUTÍ RUKY NEBO VÝŠE**	Končetiny se mohou zaseknout při údržbě, když byly ochrany odstraněny kvůli kontrole nebo opravě.	Dodržujte popsané postupy a bezpečnostní pokyny. Nikdy nezapínejte částečně zkompletovaný stroj bez nainstalovaných bezpečnostních ochran. Při práci na částečně zkompletovaném stroji vypněte napájení. Zablokujte systém, aby nedošlo k neúmyslnému zapnutí!
 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM	Kontakt se zdrojem napájení během údržby. 	Při práci na částečně zkompletovaném stroji vždy vypněte napájení. Nepokoušejte se provádět údržbu, aniž byste předtím systém odpojili od napětí.
 ZRANĚNÍ KONČETIN ZPŮSOBENÁ KONTAKTEM S POHYBLIVÝMI ČÁSTMI	Kontakt s pohyblivými částmi během provozu může způsobit menší nebo vážná zranění.	Vždy dodržujte dostatečný odstup od částečně zkompletovaného stroje. Nikdy nevkládejte ruce do částečně zkompletovaného nebo kompletního stroje, když je nebo není v chodu. Nedávejte ruce na přepravované materiály ani mezi ně.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

ZBYTKOVÉ RIZIKO	POPIS	PROCESNÍ INFORMACE
AUTOMATICKÉ SPUŠTĚNÍ	Vězte, že zařízení IntelliROL se spouští a zastavuje bez varování a může způsobit vážné zranění.	Nikdy nevkládejte ruce do částečně zkompletovaného nebo kompletního stroje, když je nebo není v chodu. Nevkládejte ruce na přepravované materiály ani mezi ně.
NEBEZPEČÍ PÁDU PŘI STÁNÍ NEBO CHŮZI NA DOPRAVNÍKU	Riziko pádu při stání nebo chůzi na dopravníku.	Nikdy nestůjte, nechoďte po dopravníku.
NESAHEJTE NA POHYBLIVÉ ČÁSTI POD NÍM	Kontakt s pohyblivými částmi během provozu může způsobit menší nebo vážná zranění.	Nikdy nevkládejte ruce do částečně zkompletovaného nebo kompletního stroje, když je nebo není v chodu.
RIZIKO PORANĚNÍ KONČETIN V DŮSLEDKU KONTAKTU S POHYBLIVÝMI ČÁSTMI	Riziko pádu v důsledku chůze, sezení, stání nebo lezení na dopravníkový pás, válečky nebo jakoukoli část dopravníkových systémů, i když se nepohybují.	Nechoďte, nestůjte, nesedejte si ani nelezte na částečně nebo dokončený stroj, když stojí nebo běží.
	Ignorování chybějících ochranných krytů může způsobit vážné škody a/nebo nehody.	Je zakázáno používat částečně zkompletovaný stroj nebo zkompletovaný stroj bez ochranných krytů nebo ochranných zařízení.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

ZBYTKOVÉ RIZIKO	POPIS	PROCESNÍ INFORMACE
	Je nutné přečíst si všechny příručky.	Příručky musí zůstat u částečně nebo plně zkompletovaného stroje. Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na něm nebo u něj je nutné dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje přečtení všech instalačních, provozních, údržbových příruček. Před zahájením servisu, abyste mohli částečně zkompletovaný stroj bezpečně používat, je nutné přečíst si celý návod k obsluze a přiloženou dokumentaci a porozumět jim.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

5 Povinnosti uživatele

Zodpovědnosti uživatele:

- Analyzovat rizika, která by mohla nastat při manipulaci a instalaci v jeho prostorách (analýza provedená při manipulaci s částečně zkompletovaným strojem zohlednila pouze jeho vlastnosti).
- Vyznačit cestu vysokozdvižných vozíků a/nebo laserem naváděných vozidel vhodnými podlahovými značkami.
- Osvěta a školení pracovníků pověřených prováděním operací na pracovních stanicích a obsluhy částečně zkompletovaných strojů.
- Použití vizuálních bezpečnostních značek v pracovním prostředí po vyhodnocení rizik uvnitř tranzitních nebo kontrolních oblastí.
- Rozložení pracovních stanic dodává integrátor nebo koncový uživatel/zákazník.

⚠POZOR	
	Pozor! Konečný uživatel linky musí během zabudování snížit rizika v různých zónách částečně zkompletovaného stroje podle obecné analýzy rizik samotné linky.
Označuje nízkou úroveň potenciálně nebezpečné situace, která, pokud jí není zabráněno, by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění. Může být také použit k upozornění na nebezpečné postupy nebo k ochraně zařízení.	

5.1 Bezpečnostní piktogramy

Částečně zkompletovaný stroj je vybaven řadou piktogramů, které slouží k upozornění obsluhy na případná zbytková rizika.

	ZÁKAZY! • **JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO** odstraňovat piktogramy nainstalované na částečně zkompletovaném stroji. • V případě nedodržení tohoto zákazu nenese společnost FORTNA odpovědnost za bezpečnost částečně zkompletovaného stroje.
	POVINNÁ AKCE – POVINNOST! • Obecná povinná značka akce označuje akci, kterou je třeba provést, abyste se vyhnuli nebezpečí. • V případě nedodržení tohoto zákazu nenese společnost FORTNA odpovědnost za bezpečnost částečně zkompletovaného stroje.
	POZOR! Při použití nesprávného postupu hrozí nebezpečí poškození stroje.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

5.2 Seznam piktogramů

V následující tabulce jsou uvedeny piktogramy na částečně zkompletovaném stroji, ale nejsou omezeny pouze na tyto piktogramy.

PIKTOGRAM A POPIS		
AUTOMATICKÉ SPUŠTĚNÍ	ZAPLETENÍ RUKOU. ŘEMENOVÝ POHON S OZUBENÍM	ROZDRCENÍ RUKY V DŮSLEDKU SEVŘENÍ NEBO SKŘÍPNUTÍ
ZAPLETENÍ RUKOU DO VÁLEČKŮ	NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM	ZAPLETENÍ RUKOU
NEBEZPEČÍ PÁDU Z DOPRAVNÍKU	NESTOUPEJTE, NESTŮJTE ANI NESEĎTE	
NESAHEJTE POHYBLIVÉ ČÁSTI POD NIMI	NEPROVOZUJTE BEZ KRYTŮ POHYBLIVÉ ČÁSTI POD NIMI	NEPROVOZUJTE BEZ KRYTŮ
VYŽADOVÁN NASTAVITELNÝ KLÍČ	UZAMČENÍ A OZNAČENÍ — PNEUMATICKÝ SYSTÉM	UZAMČENÍ A OZNAČENÍ – ELEKTRICKÝ SYSTÉM

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

5.3 Bezpečnostní zařízení

Pro zajištění maximální bezpečnosti obsluhy byl částečně zkompletovaný stroj vybaven bezpečnostními zařízeními, která minimalizují rizika pro obsluhu. Bezpečnostní zařízení dodávají integrátoři, např.:

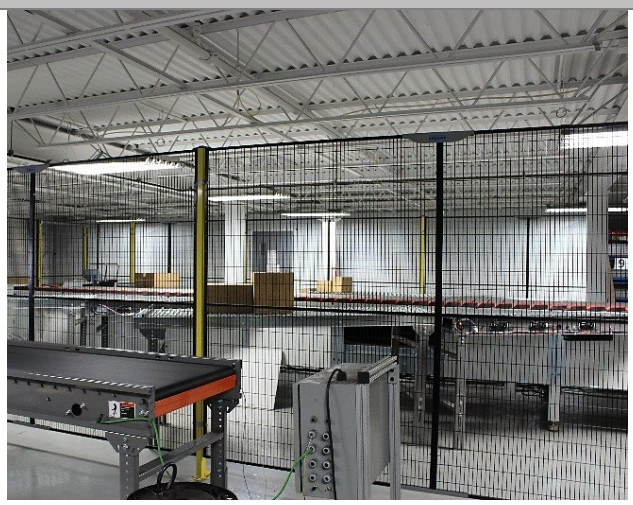
- Řídicí systémy
- Systémy nouzového zastavení
- Síťování
- Zábrany

UPOZORNĚNÍ	
	• Pro konkrétní bezpečnostní informace instalované na částečně zkompletovaném stroji se obraťte na svého zákazníka/integrátora. • Odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele) je zajistit vhodné bezpečnostní podmínky. • V případě nedodržení tohoto zákazu nenese společnost FORTNA odpovědnost za bezpečnost částečně zkompletovaného stroje nebo osob.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

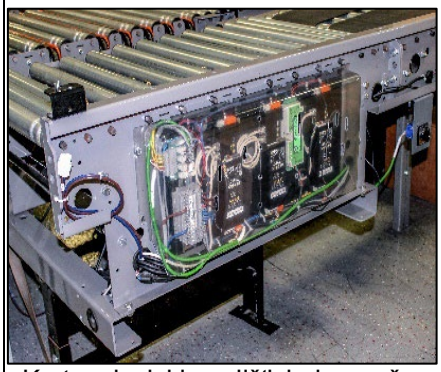
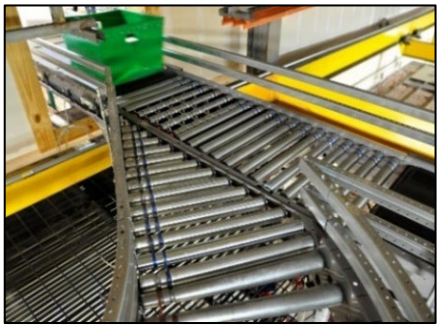
PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

5.3.1 Bezpečnost plotů, sítí, krytů a chráničů

V případě potřeby musí být použity bezpečnostní zábrany, sítě, kryty a zábrany.

POZ	PRVEK	POPIS
1	Bezpečnostní zábrana	 Bezpečnostní zábrana může být nezbytná v závislosti na posouzení rizik a hodnocení provedeném jinými subjekty.
		Společnost FORTNA zábrany neposkytuje ani neprodává.
2	Bezpečnostní síť	 Doporučujeme, aby zákazník společnosti FORTNA zajistil bezpečnostní síť nebo jinou ochranu proti pádu, která by chránila osoby pod dopravníkem před pádem nákladu. Společnost FORTNA přidala do příčníků stropních závěsů jako službu zákazníkům další otvory, které usnadňují připevnění bezpečnostní sítě ke spodní části podvěsného dopravníku.
		Společnost FORTNA bezpečnostní sítě neposkytuje ani neprodává.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

POZ	PRVEK	POPIS	
3	Bezpečnostní kryty a chrániče	 Plastové kryty zakrývají elektrické komponenty a vodiče.	 Kryt z plexiskla zajišťuje bezpečnost a zároveň poskytuje vizuální perspektivu. Kryty z plexiskla se dodávají na některé elektrické panely nebo jiné mechanické činnosti, jako jsou např. převodové odběry.
		 Ochranné lišty pomáhají vést kartony nebo přepravky a chrání výrobek před pádem z dopravníku.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

5.4 Ergonomická nebezpečí

Přístup k částem částečně zkompletovaného stroje umístěným ve velké výšce nebo nad strojním zařízením musí být zajištěn vhodnými ochrannými prostředky proti pádu, které mohou mimo jiné zahrnovat ochranná zábradlí u schodišť, stacionární schůdky, plošiny nebo bezpečnostní klece u žebříků.

Nesprávný přístup nebo špatné umístění ovládacích prvků může způsobit špatné držení těla, problémy, které mohou vést k nepohodlí, únavě, muskuloskeletálním poruchám, stresu nebo nedostupnosti pro čištění, údržbu a podobná nebezpečí.

Zajištění vhodného bezpečného přístupu k částečně zkompletovanému stroji, bezpečnostním kontrolám a stavu zařízení je odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele).

5.5 Kotevní body – Osobní ochrana

Rovněž musí být k dispozici kotevní body pro osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky.

⚠VAROVÁNÍ

Varování!

Při údržbě ve výšce nad 1,82 m je nutné se připoutat bezpečnostním postrojem proti pádu.

Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ

Upozornění!

- Odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele) je zajistit vhodné bezpečnostní podmínky.
- V případě nedodržení tohoto zákazu nenese společnost FORTNA odpovědnost za bezpečnost částečně zkompletovaného stroje nebo osob.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

5.6 Standardy prostředí dopravníků FORTNA

Zásady ochrany životního prostředí FORTNA

Zařízení FORTNA je určeno k instalaci v čistém a suchém prostředí skladu. Vystavení extrémní vlhkosti, přímému slunečnímu záření, naváté špíně nebo dešti může trvale poškodit některé součásti zařízení FORTNA. Zejména je známo, že tvrdidla obsažená v betonu napadají a degradují uretanové dopravníkové zařízení.

Při instalaci dopravníku na novém staveništi se ujistěte, že je beton před položením dopravníku řádně vytvrzený. Pokud jsou navíc dopravníky uloženy v blízkosti tvrdnoucího betonu, je třeba použít vhodnou ventilaci, která odvede výpary tvrdnoucího prostředku mimo dopravník.

Při nedodržení těchto pokynů zaniká záruka společnosti FORTNA na všechny vadné součásti, které jsou důsledkem těchto problémů plynoucích z prostředí.

Kvalita stlačeného vzduchu:

Žádné komponenty výrobce FORTNA nevyžadují lubrikovaný vzduch. Pokud je dílenský vzduch lubrikován, musí být v potrubí před vstupem vzduchu do všech zařízení FORTNA nainstalován koalescenční filtr a běžný filtr o velikosti 5 mikronů.

Při vysoké vlhkosti nebo nízké teplotě je nutné použít vysoušeč vzduchu.

Instalační prostředí:

Všechny technologie FORTNA jsou navrženy tak, aby fungovaly v „běžném“ průmyslovém prostředí. Chemické výpary, mazivo, nadměrná prašnost, vysoká nebo nízká teplota a vlhkost mohou ovlivnit jejich provoz a způsobit ztrátu záruky na zařízení. Je známo, že některé výpary z barev, čerstvého betonu a jiné koncentrace výparů v ovzduší mají nepříznivý vliv na životnost mnoha součástí dopravníků a způsobují ztrátu záruky na zařízení.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

5.7 Bezpečnostní opatření a čištění

Bezpečnostní opatření

ULTRAFIALOVÉ PAPRSKY slunečního záření oslabují polyuretanové pásy.

MASTNÉ NEBO VLHKÉ PODMÍNKY zhoršují třecí vlastnosti pohonu mezi polyuretanovými pásy a drážkami válečků.

KOROZIVNÍ LÁTKY, jako jsou přípravky k vytvrzování betonu, mají nepříznivý vliv na různé součásti a ruší platnost záruky.

Rozsah teploty (okolní):

+35° až +100°F. V případě aplikací, které přesahují tento teplotní rozsah, kontaktujte oddělení Applications Engineering.

Uzemnění:

Zařízení by mělo být před provozem řádně uzemněno.

Čištění O-kroužků

Výrobcem doporučený postup pro čištění O-kroužků je použít hadřík s denaturovaným alkoholem a nečistit je, pokud nejsou mastné nebo nemáte problémy, například s prokluzováním. Tento čisticí prostředek je vhodný i pro čištění válečků.

Poznámka:

	NENAMÁČEJTE o-kroužky ani žádnou součást do nádoby s tímto čisticím prostředkem.

Oplachování: Žádné dopravníkové zařízení vyrobené společností FORTNA není konstruováno tak, aby se dalo oplachovat. Dokonce i extrémně vysoká vlhkost může ovlivnit schopnost zařízení přenášet náklad požadovaným způsobem.

OPATRNOST PŘI ČIŠTĚNÍ PRODUKTŮ:	
	• Společnost FORTNA neposkytuje čisticí prostředky, a proto jsou uživatelé poučeni, aby se při jejich používání řídili místními předpisy a bezpečnostními pokyny výrobce a dodržovali pokyny pro osobní ochranné prostředky (OOP). Hadry a další použitá média likvidujte v souladu s doporučením výrobce a zásadami vaší společnosti.
	• Konečný uživatel je povinen poskytnout uživateli bezpečnostní list (SDS).
	• Zajištění dobrého a bezpečného vnitřního prostředí je odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele).
	• Zákaz! Nikdy nečistěte žádné části částečně nebo plně zkompletovaného stroje za chodu dopravníku. Zařízení by se nemělo znovu spouštět, dokud není jisté, že je vše čisté a bezpečné.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

5.8 FORTNA, Bezpečnostní pokyny pro ovládání dopravníku

Následující základní bezpečnostní pokyny pro ovládání dopravníků doporučuje společnost FORTNA, přestože obchodní partner může, ale nemusí zakoupit ovládání dopravníků od společnosti FORTNA. Uvedené položky se týkají aplikací ovládacích zařízení. Skutečná instalace zařízení musí vždy splňovat národní elektrické předpisy a všechny ostatní místní předpisy.

Varovná houkačka při spuštění

V ideálním případě by měly být všechny dopravníky na dohled od tlačítka pro spuštění dopravníku. To umožňuje obsluze ověřit, zda se dopravníku nikdo nedotýká nebo zda by nebyl ohrožen, kdyby se dopravník spustil.
Pokud není možné z místa startovacího tlačítka vidět celý dopravník, který se spouští, je nutná nějaká forma zvukového výstražného zařízení. Může to být klakson, bzučák, zvonek nebo cokoli, co je pro daný dopravník v daném místě jedinečné. Mělo by být dostatečně hlasité, aby byl slyšet na kterémkoli místě dopravníkového systému. Měl by znít přibližně pět sekund po stisknutí tlačítka Start, než dojde k vlastnímu spuštění dopravníku. Veškerá pomocná zařízení, jako jsou svislé výtahy, točny atd., by měla být rovněž zahrnuta do výstražných obvodů.
Dopravníky, které se zastavují a znovu spouštějí pod automatickým řízením, by také mohly před opětovným spuštěním vyžadovat zvukovou výstrahu. Pokud není snadné rozeznat rozdíl mezi zcela zastaveným dopravníkovým systémem a na okamžik zastaveným úsekem dopravníku, je vhodné přidat zvukovou výstrahu. Všechny úseky dopravníku, které se automaticky zastavují a znovu spouštějí, by měly být označeny příslušnými značkami nebo štítky.

Spouštěcí tlačítka

Spouštěcí tlačítka by měla být zapuštěná nebo chráněná tak, aby se o ně někdo nemohl nechtěně opřít a spustit tak dopravník. Měly by být opatřeny štítkem s jasným popisem, které dopravníky budou spuštěny.

Zastavovací tlačítka

Zastavovací tlačítka by měla být vysunutého typu, aby jakýkoli kontakt s nimi stačil k zastavení dopravníku. Měly by být také opatřeny štítkem s legendou, který jasně definuje, které dopravníky budou zastaveny.

Ovládací prvky obsluhy

Další ovládací prvky obsluhy by měly být v systému navrženy podle stejných zásad jako tlačítka pro spuštění a zastavení v závislosti na jejich funkci. Zařízení, která se opakují na více ovládacích stanicích, například nouzová zastavení, by měla být na každé stanici umístěna na stejném relativním místě (například v pravém dolním rohu).

Nouzová zastavení

Na všech místech, kde musí obsluha pracovat přímo u dopravníku, mohou platit místní bezpečnostní předpisy vyžadující elektronické zastavení. Je odpovědností integrátora, aby si u státních a místních orgánů ověřil potřebu a použití nouzových zastavení.
Nouzové zastavení může být typu spínače ovládaného tlačítkem nebo kabelem. Typem tlačítka by mělo být červené tlačítko s hřibovitou hlavou, které je nutné po aktivaci resetovat. Spínače ovládané kabelem by se měly vypnout zatažením za kabel a měly by vyžadovat resetování na spínači.
Při spuštění nouzového zastavení musí dojít k přerušení startovacího obvodu, což vyžaduje opětovné spuštění systému pomocí startovacích tlačítek.
Nouzové zastavení by mělo obvykle zastavit všechny dopravníky v systému. Velmi rozsáhlé systémy mohou zahrnovat rozdělení systému do kontrolních zón podle blízkosti personálu, bezpečnostních rizik, překážek na stěnách atd.

Logika ovládacích prvků

Pro řízení dopravníků se hojně používají polovodičová řídicí logická zařízení, jako jsou programovatelné regulátory. Jsou velmi spolehlivé, ale porucha hardwaru nebo softwarová chyba by mohla způsobit nepravidelné fungování výstupu. Z tohoto důvodu by měly být startovací obvody, obvody výstražné houkačky a nouzového zastavení obvykle konfigurovány pomocí konvenční reléové logiky.

Bezpečnostní spínače

Všechny ovládací skříně a motory dopravníků by měly být vybaveny bezpečnostními (nebo odpojovacími) spínači. Tyto spínače musí být opatřeny visacím zámkem. Podle potřeby údržby by mělo být zařízení uzamčeno ve vypnuté poloze.

Speciální zařízení

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Speciální zařízení a vybavení, jako jsou vertikální výtahy, točny, vysokorychlostní dopravníky atd., mají jedinečné konstrukční a bezpečnostní požadavky. Ty by měly být v každém jednotlivém případě prozkoumány, aby bylo možné určit, jaké jsou případné požadavky.

04/06/2023

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

6 Popis – určené použití

6.1 Určené použití

Válcování (Roll Form, RF) podporuje aplikace, které jsou definovány v této příručce a jsou určeny pro moduly FORTNA.

Použití pro ukotvení, připojení nebo zavěšení dopravníkových modulů na strop je znázorněno v této příručce Podpěra a připojení.

Omezení

DANGER	
	Varování: • Pokud jsou použity podpěry RF Heavy Duty pro „seismické“ podmínky nebo hodnocení, musí to být uvedeno: • Zajištění dodržování předpisů podle všech kódů a požadavků aplikací je prováděno jinými osobami. • Společnost FORTNA může podle potřeby poskytnout výkresy systémovému integrátorovi k řádnému posouzení a schválení jeho statikem. • Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 55 ft-lb (75 Nm). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.
Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.	

Částečně zkompletovaný stroj byl vytvořen za účelem:

- Splnění konkrétních požadavků uvedených v kupní smlouvě.
- Použití v souladu s pokyny a omezeními pro použití uvedenými v této příručce.

Částečně zkompletovaný stroj je navržen a vyroben tak, aby pracoval bezpečně, pokud je splněno následující:

- Používá se v rozsahu uvedeném ve smlouvě a v této příručce.
- Jsou dodržovány postupy návodu k použití.
- Běžná údržba se provádí podle pokynů.
- Mimořádná údržba se provádí okamžitě, v případě potřeby.
- Bezpečnostní zařízení nejsou odstraněna a/nebo upravena.

6.2 Standardní specifikace

Specifikace jsou definovány v kapitolách o výrobcích.

6.3 Omezení

Omezení jsou definována pro kapitoly věnované RF podpěrám pro vysoké zatížení.

6.4 Přiměřeně předvídatelné zneužití

Přiměřeně předvídatelné zneužití je uvedeno níže:

- Přeprava osob.
- Šplhání, stání, sezení nebo chůze po horní části dopravníku.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

- Umístění rukou mezi válečky.
- Použití částečně zkompletovaného stroje bez jeho správného začlenění do cílové linky.
- Použití částečně zkompletovaného stroje jako podpěry.
- Použití částečně zkompletovaného stroje k dosažení vyšších výrobních hodnot, než jsou požadované limity.
- Použití částečně zkompletovaného stroje k přepravě nebezpečných materiálů.
- Použití částečně zkompletovaného stroje jinak než v odstavci „zamýšlené použití“.
- Nepřečtení příručky pro instalaci, provoz a údržbu.

Jakékoli použití částečně zkompletovaného stroje, které se liší od zamýšleného použití, musí být předem písemně schváleno výrobcem. Bez tohoto písemného povolení musí být použití považováno za „**nesprávné použití**“; výrobce proto odmítá jakoukoli odpovědnost za případné škody na osobách nebo majetku a považuje jakýkoli druh záruky na částečně zkompletovaný stroj za neplatný.

UPOZORNĚNÍ	
	Důležité! Nesprávné použití částečně nebo plně zkompletovaného stroje vylučuje jakoukoli odpovědnost výrobce.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

6.5 Definice pojmů

Terminologie týkající se dopravníků nebo různé významy týkající se aplikací, částí, typů a funkcí dopravníků, které mohou být v příručce použity.

Níže je uvedeno vysvětlení různých pojmů a definic použitých v této příručce:

POJEM	DEFINICE
Lože	Část dopravníku, na které spočívá nebo se posouvá náklad nebo přepravované médium.
Mezi rámy (BF)	Pro vnitřní šířku se používá zkratka „BF“ (between frames – mezi rámy).
Šířka dopravníku	Rozměr od vnější strany k vnější straně kolejnic rámu. Pro vnitřní rozměr se používá zkratka „BF“ (between frames – mezi rámy).
Příčný nosník	Konstrukční prvek, který se montuje mezi dva boční kanály dopravníkového lože.
Rám	Konstrukce, která podpírá součásti dopravníkového lože sestávající z tvarovaných kanálových kolejnic sešroubovaných s příčníky.
Ochranné zábradlí (GR)	Ochranné zábradlí je zábradlí, které je umístěno podél okraje dopravníku, aby přepravovaný produkt nepřepadl přes okraj.
Závěs	Pod pojmem „závěs“ se rozumí prvek způsobilý k zavěšení dopravníku na stávající konstrukci (dřevěné nosníky, ocelové tyčové nosníky ...).
Příčná trubka	Segment v příčném tvaru používaný k propojení konců čtyř trubek.
Podpěra RF (válcování)	Podpěry RF jsou vyrobeny z válcovaných součástí.
RF pro vysoké zatížení (HD)	Kategorie podpěr RF pro vysoké zatížení má vyšší hmotnostní kapacitu než kategorie standardních podpěr.
Středy válečků (RC)	Vzdálenost mezi osami sousedních válečků. U oblouků se středy válců měří na vnitřním poloměru.
Válcová drážka	Drážka, která je zhotovena do nosného válečku, aby poskytla místo pro uložení pomocného pásu pod nosnou plochou.
Kuželový válec	Kuželový válec dopravníku pro použití v oblouku s koncovým a mezilehlým průměrem úměrným jejich poloměru.
Horní část válečku (TOR)	Jedná se o vzdálenost od podlahy k horní části válce.
Horní část pásu (TOB)	Jedná se o vzdálenost od podlahy k horní části pásu.
Zóna	Část dopravníku aktivovaná motorizovaným válečkem, která může být ovládána fotobuňkou.
Délka zóny	Vzdálenost mezi snímacími zařízeními (obvykle obsahujícími jeden motorizovaný váleček).

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Doprava a Instalace

Tato stránka je záměrně ponechána prázdná.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

7 Přeprava a instalace

7.1 Obecná varování

V celé příručce jsou uvedena obecná , která zdůrazňují důležité informace.

⚠NEBEZPEČÍ	
	Nebezpečí! **NEPŘEPRAVUJTE** pod zavěšeným nákladem.
Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.	

UPOZORNĚNÍ	
	Důležité! • Zvedání a manipulaci smí provádět pouze specializovaný a vyškolený personál, který je k těmto činnostem kvalifikovaný. • Bezpečnostní instruktáž pracovníků instalace podle plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. • Společnost FORTNA nenese odpovědnost za poškození věcí nebo osob způsobených nehodami v důsledku nedodržení pokynů uvedených v této příručce a v následující kapitole.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

⚠VAROVÁNÍ	
	Varování! • Vedoucí instalace musí mít zkušenosti s dopravníkem, kvalifikaci v oblasti mechaniky zařízení a musí prosazovat bezpečné pracovní postupy pro ochranu posádky, zákazníka a jeho majetku. • Instalaci smí provádět pouze vyškolený a kvalifikovaný personál. • Odpovědnost za správné provedení instalačních prací nesou pracovníci, kterým byla instalace svěřena. • Před opětovným spuštěním dopravníku, který byl zastaven z důvodu nouzové situace, musí být provedena kontrola dopravníku a musí být zjištěna příčina zastavení. Před jakýmkoli pokusem o odstranění příčiny zastavení musí být spouštěcí zařízení zablokováno.
Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

7.1.1 Balení

Částečně zkompletovaný stroj je společností FORTNA odeslán z výrobního závodu k obchodnímu partnerovi nebo koncovému uživateli/zákazníkovi. V závislosti na přepravní vzdálenosti, na konkrétních požadavcích zákazníka a na množství nákladu, který zůstane v obalu, se částečně zkompletovaný stroj přepravuje následovně:

- Běžný ochranný obal pro krátké a střední vzdálenosti.
- Speciální ochranný obal na dlouhé vzdálenosti.

Přeprava se musí uskutečnit pomocí krytých nebo plachtových přepravních prostředků v závislosti na typu nákladu. Při převzetí částečně zkompletovaného stroje musí zákazník ověřit, zda nedošlo k poškození způsobenému způsobem přepravy nebo pracovníky odpovědnými za konkrétní operace.

PŘÍSLUŠENSTVÍ/SOUČÁSTI	ROZMĚRY BALENÍ (cm)	PŘIBLIŽNÁ HMOTNOST (kg)
Příslušenství/součásti	122 × 81 × 63	800/palety
Díly palety	310 × 66 × 51	1000/palety
Podpěry RF	Krabice o rozměrech min. 32″ × 48″ na paletu	Min. 250 až max. 800 na paletu

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

UPOZORNĚNÍ	
	Důležité! • Hmotnost, velikost a rozměry balení se liší v závislosti na bednách vyrobených pro jednotlivé velikosti a množství balených produktů. • Hmotnost a velikost podpěr RF se liší podle délky a množství naskládaných kusů.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

UPOZORNĚNÍ	
	Důležité! V případě zjištění poškození ponechte nalezený obal a neprodleně požádejte o posouzení poškození příslušnou přepravní společnost a poté neprodleně informujte svého distributora.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

7.1.2 Odstranění obalu

Umístěte částečně zkompletovaný stroj nebo jeho součásti na určené místo.

Díly dodané s bednou vybalte následujícím způsobem:

1. Odstraňte popruhy.
2. Demontujte šrouby.
3. Odstraňte stabilní desky 2×4.
4. Odstraňte teplem smrštitelný celofán.
5. Vyjměte bednu.
6. Odstraňte všechny upevňovací systémy na dřevěné plošině.

Vybalte díly dodané na paletách následujícím způsobem:

1. Odstraňte popruhy.
2. Odstraňte teplem smrštitelný celofán.
3. Odstraňte všechny upevňovací systémy na dřevěné plošině.

7.1.3 Likvidace balení

Obal je nedílnou součástí dodávky; za jeho likvidaci odpovídá kupující.

Likvidace nebo zničení musí být v souladu s předpisy platnými v zemi uživatele s ohledem na povahu materiálů:

- Dřevo pro bedny.
- Plastová fólie pro ochranu částečně zkompletovaného stroje a lepicí pásky pro jejich upevnění.
- Absorpční sáčky na vlhkost.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

7.2 Přeprava a manipulace

Manipulační postupy popsané v tomto odstavci musí provádět pracovníci vyškolení pro tyto operace: vhodně vyškolení na bezpečné provádění nakládky, vykládky a manipulace pomocí zdvihacích zařízení.

Dopravní operace

UPOZORNĚNÍ	
	Důležité! • Pracovníci provádějící zdvihání musí být oprávněni a vyškoleni k používání zdvihacích zařízení a přístrojů a musí dodržovat platné předpisy pro osobní ochranu. • Společnost FORTNA odmítá jakoukoli odpovědnost za škody na částečně zkompletovaném stroji vzniklé v důsledku nedodržení uvedených pokynů.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

7.3 Přeprava modulů dopravníku

TRANSPORTNÍ POŽADAVKY	
POČET KVALIFIKOVANÝCH OPERÁTORŮ	2 operátoři zdvihacího zařízení
POŽADOVANÉ OOP	
ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ	Elektrický nebo propanový vysokozdvižný vozík podle vašeho schváleného zdvihacího zařízení.
POUŽÍVANÝ NÁSTROJ PRO VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY	Nástavce na vysokozdvižný vozík
RUČNÍ NÁSTROJE K POUŽITÍ	• Řezačky pásků • Vrták Torx T25 a akumulátorová vrtačka • Nástavce na vysokozdvižný vozík

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

UPOZORNĚNÍ	
	• Je nutné přečíst si všechny příručky. • Příručky musí zůstat u částečně nebo plně zkompletovaného stroje. • Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na něm nebo u něj je nutné dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje přečtení všech instalačních, provozních, údržbových příruček.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

UPOZORNĚNÍ	
	Důležité! • Používejte pouze vhodné a schválené zdvihací zařízení, které odpovídá rozměrům a hmotnosti manipulované součásti. • Dbejte na to, aby se nikdo nezdržoval v dosahu zdvihacího zařízení. • Pracovníci provádějící zdvihání musí být oprávněni a vyškoleni k používání zdvihacích zařízení a přístrojů a musí dodržovat platné předpisy pro osobní ochranu.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

⚠NEBEZPEČÍ	
	Nebezpečí! **Zákaz** Je zakázána jízda na vysokozdvižných vozících nebo na jakémkoli místě na vysokozdvižném vozíku, které není určeno k jízdě, sezení nebo stání osob.
Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

8 Pokyny pro vykládku

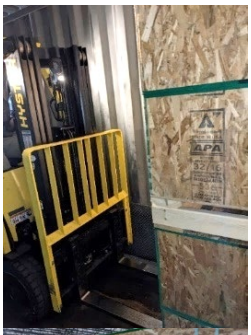
1. krok

Kontrola poškození nákladu

1) Prohlídka bezprostředně po vyložení ukáže, zda během přepravy nedošlo k poškození. Pokud je poškození zjevné, je třeba neprodleně uplatnit u dopravce nárok na náhradu nákladů na opravu poškození nebo výměnu součástí.
2) Při vykládce je třeba zkontrolovat nákladní list nebo jiný dodaný balicí seznam, aby bylo potvrzeno úplné převzetí uvedených položek.

2. krok

Vykládání beden pomocí vysokozdvižného vozíku



1) Bezpečně zajeďte do palety v dolní části a dávejte pozor, abyste s vysunutými vidlicemi nezajížděli příliš hluboko do nákladu.
2) Zvedněte paletu a nakloňte ji dozadu, abyste ji přenesli z podlahy.
3) Vytáhněte paletu z kontejneru.
4) Umístěte paletu do vyhrazené oblasti pro vykládání/vykládání.
5) Odstraňte pásku mezi horní a spodní paletou.

6) Uvolněte paletu pomocí vysokozdvižného vozíku ve vstupním bodě horní palety.

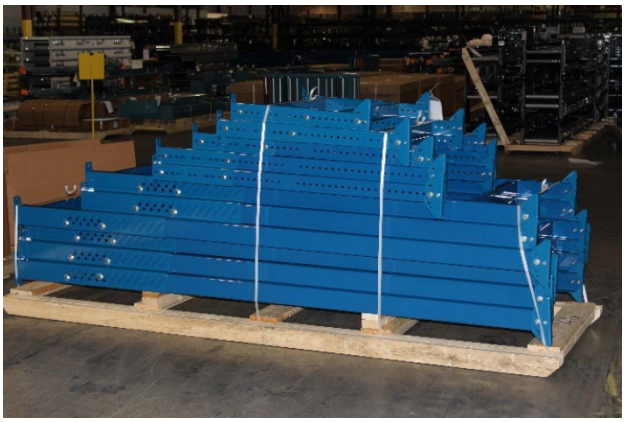
PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

7) Zvedněte paletu a umístěte ji vedle spodní palety.
8) Odřízněte a odstraňte zbytek pásky.

9) Odstraňte šrouby na horní straně a stranách bedny pomocí bitu Torx T25 a bezdrátového vrtáku.
10) Zvedněte nosnou desku 2×4 z bedny.

8.1.1 Vizuální znázornění balicích jednotek

Balení se může lišit podle částečně zkompletovaného stroje.



PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

8.2 Likvidace balení

Obal je nedílnou součástí dodávky; za jeho likvidaci odpovídá kupující.

Likvidace nebo zničení musí být v souladu s předpisy platnými v zemi uživatele s ohledem na povahu materiálů:

- Dřevo pro bedny.
- Plastová fólie pro ochranu částečně zkompletovaného stroje a lepicí pásky pro jejich upevnění.
- Absorpční sáčky na vlhkost.

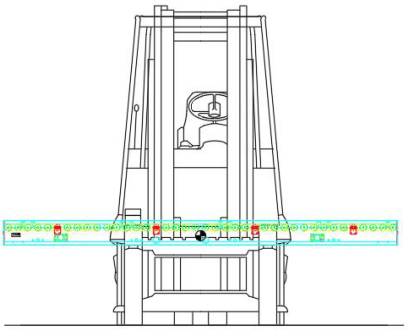
PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

8.3 Uspořádání nebo instalace s vysokozdvižným vozíkem

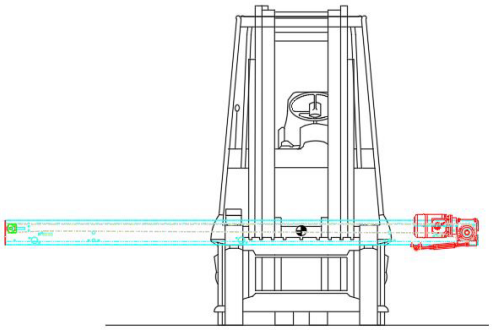
1) Ujistěte se, že je k dispozici dostatečný prostor pro pohyb částečně zkompletovaného stroje bez rušení nebo překážek.

2) Před přemístěním částečně zkompletovaného stroje se ujistěte, že jsou vysokozdvižné vozíky umístěny v těžišti nákladu. V případě potřeby změňte polohu vidlice nebo zvedacích popruhů, abyste našli těžiště. Těžiště je obvykle ve středu stroje.

Poznámka: Motory budou mít vliv na těžiště.



TĚŽIŠTĚ DOPRAVNÍKU JE OBVYKLE VE STŘEDU DOPRAVNÍKU.



NASTAVTE TĚŽIŠTĚ PRO DOPRAVNÍK S MOTORY.

3) Pokud je to možné, umístěte pod částečně zkompletovaný stroj vidlice vysokozdvižného vozíku, abyste jej mohli zvednout. Pokud to není možné, vyrovnejte vidlice ve spodní části částečně zkompletovaného stroje v bodě těžiště. Poté nasuňte částečně zkompletovaný stroj na vidlice. Pomalu zvedněte náklad a proveďte kontrolu stability.

4) Před přemístěním částečně zkompletovaného stroje se ujistěte, že je náklad vyvážen a zajištěn popruhy nebo svorkami, aby nespadl na zem.

5) Dopravník umístěte na instalované podpěry dopravníku v místě instalace. Před demontáží vidlic připojte dopravník k podpěrám

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

8.4 Příjem produktů IntelliROL a příprava místa instalace

Obecné

Jednotky FORTNA IntelliROL se dodávají v podsestavách. Tyto podsestavy jsou zabaleny tak, aby se při správné manipulaci nepoškodily při přepravě.

Prohlídka bezprostředně po vyložení ukáže, zda během přepravy nedošlo k poškození. Pokud je poškození zjevné, je třeba neprodleně uplatnit u dopravce nárok na náhradu nákladů na opravu poškození nebo výměnu součástí. Při vykládce je třeba zkontrolovat nákladní list nebo jiný dodaný balicí seznam, aby bylo potvrzeno úplné převzetí uvedených položek.

⚠POZOR	
	Pozor **DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VYJÍMÁNÍ ZAŘÍZENÍ Z NOSIČE.** Nejprve odstraňte malé předměty a krabice. Táhněte a zvedejte pouze za palety, nikoli za rám, příčník nebo jakoukoli část zařízení.
Označuje nízkou úroveň potenciálně nebezpečné situace, která, pokud jí není zabráněno, by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění. Může být také použit k upozornění na nebezpečné postupy nebo k ochraně zařízení.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

8.5 Příprava místa instalace

Po přijetí dopravníku jej co nejdříve přesuňte na místo instalace nebo určené místo suchého skladování. Okamžitě ukliďte veškerý obalový materiál, aby se v něm díly neztratily. Volné díly by měly zůstat v přepravních krabicích, dokud nebudou potřeba.

Před zahájením montáže částečně zkompletovaného strojního dopravníku pečlivě zkontrolujte instalační trasu, abyste se ujistili, že se v ní nenacházejí žádné překážky, které by mohly způsobit rušení. Zkontrolujte, zda je k dispozici přístup po cestě potřebné k přivezení částí lože a součástí nejblíže místu, kde jsou potřeba. Často je nutné provést celkové vyčištění prostoru podél trasy systému, aby se zlepšila účinnost, přístup a přesnost instalace.

8.6 Inventář a identifikace dílů

Každá dílčí sestava se dodává kompletně smontovaná. Označte a oddělte součásti podle typu nebo čísla visačky, abyste je mohli evidovat a snadno najít při instalaci.

Identifikační štítek je připevněn na vnější straně jednoho bočního kanálu nebo na příčníku v blízkosti jednoho konce každého dopravníkového lože nebo částečně zkompletovaného stroje.

Tento štítek obsahuje:

- Číslo visačky (je-li uvedeno)
- Popis
- Číslo položky
- Číslo zakázky
- Mfg. Číslo
- Mfg. Datum
- Číslo CBC (sériové číslo)
- Štítek QR (Rychlá odpověď)
  - Skenovací kód pro příručku IOM

Pokud se nic nestane, zkontrolujte nastavení skeneru a ujistěte se, že je povoleno nastavení štítku QR.

Na podpěrách je visačka umístěna na spodní straně nožičky. U speciálních zařízení je umístěn na vhodném rovném povrchu, který nenarušuje vzhled zařízení, ale je stále přístupný pro prohlížení. Tato čísla lze porovnat s balicím seznamem. Volné díly jsou zabaleny a zasílány samostatně.

Před instalací byste měli mít k dispozici všechny části dopravníku a podpěry pro daný dopravník. Je nákladově efektivní identifikovat a pořídit chybějící díly dříve, než jsou potřeba pro montáž. Drobné předměty, jako jsou matice a šrouby, se váží a balí podle velikosti a typu.

⚠VAROVÁNÍ

Varování!

- Vedoucí instalace musí mít zkušenosti s dopravníkem, kvalifikaci v oblasti mechaniky zařízení a musí prosazovat bezpečné pracovní postupy pro ochranu posádky, zákazníka a jeho majetku.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolený a kvalifikovaný personál.
- Odpovědnost za správné provedení instalačních prací nesou pracovníci, kterým byla instalace svěřena.
- Před opětovným spuštěním dopravníku, který byl zastaven z důvodu nouzové situace, musí být provedena kontrola dopravníku a musí být zjištěna příčina zastavení. Před jakýmkoli pokusem o odstranění příčiny zastavení musí být spouštěcí zařízení zablokováno.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

⚠VAROVÁNÍ
Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Instalace

Tato stránka je záměrně ponechána prázdná.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

9 Instalační uspořádání

9.1 Uspořádání musí provést zákazník a integrátor

Zákazník obvykle nese náklady na přípravu následujících činností, s výjimkou odlišných smluvních ujednání:

- Prostory (včetně stavebních prací, jako jsou základy nebo potrubí, pokud jsou vyžadovány, osvětlení).
- Za zajištění shody se všemi aspekty elektrické bezpečnosti podle směrnice o strojních zařízeních odpovídá integrátor.
- Systémy až po napájecí body částečně zkompletovaného stroje v souladu se zákony platnými v zemi instalace a/nebo požadovanými výrobcem.
- Veškeré technické specifikace požadované výrobcem jsou obsaženy v kupní smlouvě.
- Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost, pokud zákazník není schopen zaručit technické vlastnosti systémů požadovaných v kupní smlouvě.
- Pomocné služby vhodné pro požadavky na částečně zkompletovaný stroj.
- Nástroje a spotřební materiál potřebný k montáži a zabudování.
- V případě potřeby maziva pro uvedení částečně zkompletovaného stroje do provozu.
- Vhodné zdvihací a manipulační systémy.

Integrátor

- Za zajištění shody se všemi aspekty elektrické bezpečnosti podle směrnice o strojních zařízeních odpovídá integrátor.

9.1.1 Povolené podmínky prostředí

Prostředí, ve kterém je částečně zkompletovaný stroj instalován/začleněn a používán, je vnitřní a chráněné před atmosférickými vlivy, jako je déšť, kroupy, sníh, mlha, zvířený prach a hořlavý prach.

Pracovní plocha musí být dostatečně osvětlena, aby nedocházelo k nebezpečí, které by vedlo k nepohodlí, únavě, stresu, únavě očí* atd., k jakémukoli jinému nebezpečí, jako je mechanické nebezpečí nebo nebezpečí způsobené elektrickým proudem, v důsledku lidské chyby způsobené neschopností dobře vidět. Pokud se na pracovišti vyskytují tmavé prostory nebo rozdíly v úrovni, musí uživatel nastavit odpovídající osvětlovací zařízení.

Povolené podmínky prostředí

POVOLENÉ PODMÍNKY PROSTŘEDÍ	
OKOLNÍ TEPLOTY	1 °C až 38 °C (35 °F / 100 °F)
MAXIMÁLNÍ RELATIVNÍ VLHKOST	80 % (bez kondenzace)
MÍSTO INSTALACE	Průmyslový sklad
OKOLNÍ OSVĚTLENÍ	Fluorescenční nebo LED
PODPŮRNÝ ZÁSOBNÍK	Betonová průmyslová podlaha

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

⚠POZOR	
	Pozor! • Jiné než uvedené podmínky prostředí mohou způsobit vážné poškození částečně zkompletovaného stroje. • Umístění částečně zkompletovaného stroje do zařízení, které nesplňuje tyto požadavky, způsobí zánik záruky na díly, které je třeba vyměnit.
Označuje nízkou úroveň potenciálně nebezpečné situace, která, pokud jí není zabráněno, by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění. Může být také použit k upozornění na nebezpečné postupy nebo k ochraně zařízení.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

9.1.2 Zakázané podmínky prostředí

Nesmí se jednat o klasifikované prostředí ani o prostředí vystavené agresivním látkám, jako jsou korozivní výpary nebo zdroje nadměrného tepla.

Použití částečně zkompletovaného stroje za jiných než uvedených podmínek **není povoleno**. Instalační a provozní prostředí zejména **NESMÍ**:

	ZÁKAZ!
	• **Zákaz,** vystavení žíravým výparům.
	• **Zákaz,** vystavení nadměrné vlhkosti (nad 80 %) a rychlým změnám relativní vlhkosti (nad 0,005 p.u./h).
	• **Zákaz,** vystavení nadměrnému množství prachu.
	• **Zákaz,** vystavení abrazivnímu prachu.
	• **Zákaz,** vystavení mastným výparům.
	• **Zákaz,** vystavení výbušným práškům nebo plynným směsím.
	• **Zákaz,** vystavení slanému vzduchu.
	• **Zákaz,** vystavení neobvyklým vibracím, kolizím nebo úderům.
	• **Zákaz,** vystavení povětrnostním podmínkám přesahujícím povolené limity nebo kapkám.
	• **Zákaz,** vystavení neobvyklým podmínkám přepravy nebo skladování.
	• **Zákaz,** vystavení vysokým nebo rychlým teplotním výkyvům (nad 5K/h).
	• **Zákaz,** přítomnost jakéhokoli záření.

UPOZORNĚNÍ	
	Zajištění dobrého a bezpečného vnitřního prostředí je odpovědností integrátora (nebo koncového uživatele).
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Instalace a aplikace

Tato stránka je záměrně ponechána prázdná.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

10 Účel IOM

Účel IOM

Záměrem společnosti FORTNA je prostřednictvím této příručky poskytnout informace, které slouží jako vodítko při instalaci, provozu a údržbě dopravníků FORTNA.

Tato příručka popisuje základní instalační postupy, montážní uspořádání, preventivní údržbu a pomáhá při identifikaci náhradních dílů.

UPOZORNĚNÍ	
	• Je nutné přečíst si všechny příručky. • Příručky musí zůstat u částečně nebo plně zkompletovaného stroje. • Při jakékoli práci s dopravníkovým systémem, na něm nebo u něj je nutné dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. To zahrnuje přečtení všech instalačních, provozních, údržbových příruček.
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

Tato servisní příručka je určena pro pracovníky, kteří mají znalosti o instalaci a bezpečných pracovních postupech na dopravníkových systémech.

Nelze pokrýt všechny aplikace a podmínky, proto je tato příručka určena POUZE jako vodítko. Vlastník/provozovatel zařízení je povinen řádně proškolit obsluhu a údržbáře. V případě potřeby dalších kopií tohoto návodu nebo v případě jakýchkoli dotazů týkajících se dopravníku se obraťte na svého distributora FORTNA nebo FORTNA Lifetime Performance Services na telefonním čísle 231-798-4547 nebo navštivte webové stránky FORTNA-conveyor.com, kde najdete videa o údržbě a další informace o použití.

Nedodržení pokynů a upozornění uvedených v této příručce a na výstražném štítku na dopravníku může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.

Váš dopravník FORTNA je poháněn motorem a může být zastaven pouze vypnutím elektrického napájení motoru. Stejně jako u všech poháněných strojů mohou být nebezpečné i součásti související s pohonem – včetně řetězových kol, řetězů, hřídelí, kloubů a pneumatických zařízení. Aby se zabránilo náhodnému kontaktu s těmito částmi, nainstalovali jsme kryty nebo jsme je opatřili výstražnými štítky označujícími nebezpečí.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ

© 2023 FORTNA, MI – USA

10.1 Nástroje

10.1.1 Příslušné utahovací momenty

Ve všech ostatních případech jsou uvedena příslušná nastavení krouticího momentu.

ŠESTIHRANNÉ ŠROUBY / ŠROUBY S OBJÍMKOU

OZNAČENÍ TŘÍDY VLASTNOSTÍ

JMENOVITÝ PRŮMĚR	TŘÍDA VLASTNOSTÍ	UTAHOVACÍ TOČIVÝ MOMENT		PŘEDBĚŽNÉ ZATÍŽENÍ	
(mm)		(Nm)	(ft-lb)	(kN)	(LBS)
M4 X 0,7	4,6	1,0	8 (in-lb)	1,5	333
	8,8	2,6	23 (in-lb)	3,8	858
	10,9	3,7	32 (in-lb)	5,5	1,228
M5 X 0,8	4,6	2,0	18 (in-lb)	2,4	538
	8,8	5,3	47 (in-lb)	6,2	1,387
	10,9	7,5	66 (in-lb)	8,8	1,985
M6 X 1	4,6	3,5	31 (in-lb)	3,4	763
	8,8	9,0	79 (in-lb)	8,8	1,968
	10,9	12,8	113 (in-lb)	12,5	2,816
M8 X 1,25	4,6	8,4	6 (ft-lb)	6,2	1,389
	8,8	21,8	16 (ft-lb)	15,9	3,580
	10,9	31,1	23 (ft-lb)	22,8	5,123
M10 X 1,5	4,6	16,7	12 (ft-lb)	9,8	2,200
	8,8	43,0	32 (ft-lb)	25,2	5,671
	10,9	61,5	45 (ft-lb)	36,1	8,115
M12 X 1,75	4,6	29,1	21 (ft-lb)	14,2	3,197
	8,8	74,9	55 (ft-lb)	36,7	8,240
	10,9	107,3	79 (ft-lb)	52,5	11,792

PŘEDBĚŽNÉ ZATÍŽENÍ ODHADNUTÉ JAKO 75 % ZKUŠEBNÍHO ZATÍŽENÍ PRO KONKRÉTNÍ HODNOTY KROUTICÍHO MOMENTU ŠROUBU/ŠROUBU Z T=KDF, KDE: K=0,17 PRO POZINKOVANÉ A SUCHÉ PODMÍNKY

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Existují body, ve kterých by se měl měřit točivý moment.

- Podpěry RF
- Připojovací desky

10.1.2 Potřebné nástroje

MNOŽSTVÍ	POPIS	ROZMĚR
1	Bezodrazová palice	–
1	Laserová vodováha	N.A.
2	Vodováha	Až 4 stopy
1	Měřicí páska	N.A.
1	Svislice (křídová lajnovací šňůra)	N.A.
1	Olovnice nebo laser	–
2	Šroubovací svorky	N.A.
2	Sada nástrčných klíčů	mm
2	Sada klíčů	mm

UPOZORNĚNÍ

Poznámka!

Zařízení je navrženo pro jeden pracovní tým.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

10.1.3 Další nástroje (volitelné)

To, co je označeno v následující tabulce, je možnost mít na pracovišti pro snadnou údržbu.

MNOŽSTVÍ	POPIS	ROZMĚRY
---	---	--

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

11 Podpůrná opatření

11.1 Podpěry podlahy

Všechny boční kanály dopravníkového lože jsou vyraženy tak, aby odpovídaly rozteči otvorů pro standardní podlahové podpěry FORTNA. Namontujte šrouby používané k upevnění hlavy stojanu k rámu tak, aby matice byla na spodní straně. Šrouby stojanové hlavy by měly být při montáži a seřizování dopravníku utaženy prsty.

Podlahové podpěry se objednávají podle jmenovitého výškového rozsahu, což je rozměr od podlahy po vrchol podpěry. Výška dopravníku je zobrazena v rozložení podle nadmořské výšky válečků. Tento rozdíl je nutné rozpoznat při nastavování podpěrných zvednutí. Dopravník IntelliROL je 6 3/8″ od horní podpěry až po horní část válečků s hlubokým kanálem 7 1/2″. (Válečky montované nízko v rámu.)

Je důležité, aby byly rámy dopravníku instalovány ve vodorovné poloze. Podlahové podpěry se přizpůsobí běžným nepravidelnostem povrchu podlahy. Nastavení výšky podlahových podpěr se provádí upínací silou šroubů kov na kov. Pro dosažení uvedené jmenovité zátěže podpěry je nutné dotáhnout seřizovací šrouby výšky (průměr 3/8″) na krouticí moment 38 ft-lb.

⚠VAROVÁNÍ	
	Varování! Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 55 ft-lb (75 Nm)
Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.	

Podpěry by měly být vždy instalovány ve svislé poloze a případné odchylky způsobené sklonem dopravníku nebo sklonem podlahy budou kompenzovány v otočné stojné hlavě podpěry.

11.2 Kotvení

Kotvení do betonových podlah se provádí vrtáním do podlahy a vložením vhodného kotevního šroubu. Průměr a hloubka otvoru musí být v souladu s pokyny výrobce kotevního šroubu a se všemi platnými předpisy a požadavky.

Mezipodlahové podpěry ukotvěte dvěma kotevními šrouby, jedním skrz každou patní desku podpěry, pomocí kotevních šroubů o průměru minimálně 3/8″. Kotvy rozmístěte od předního otvoru na jedné straně k zadnímu otvoru na opačné straně. U všech podlahových podpěr HD a standardních podlahových podpěr nad 5 použijte kotevní šrouby o průměru 1/2″. Zvyšte počet kotevních šroubů u zařízení vystavených rázovému zatížení nebo podle jiných platných předpisů.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

11.3 Instalace dopravníku

Podsestavy FORTNA se dodávají v podsestavách. Tyto podsestavy jsou zabaleny tak, aby se při správné manipulaci nepoškodily při přepravě. Podsestavy dopravníku se obvykle skládají z mezilehlých částí, podpěr nebo závěsů a příslušenství.

Veškerou instalaci by měli provádět integrátoři schválení společností FORTNA, kteří jsou kvalifikovanými odborníky na instalaci a rozumí dopravníkům a jejich rozvržení.

Vždy dodržujte rozvržení dopravníku navržené pro vaše aplikace. Podrobnosti naleznete v kapitole (Podpůrná opatření).

- Za elektrické zapojení a ovládání by měli vždy zodpovídat zkušení a licencovaní elektrikáři.

Abyste zajistili uspokojivý výkon, dodržujte tyto pokyny při instalaci každé části dopravníku. Některé z těchto pokynů jsou také podrobněji popsány v následujících kapitolách.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

12 Základní instalace

1. Pomocí křídové lajnovací šňůry vyznačte na podlaze osu rámu dopravníku. Viz kapitola Rozměrové referenční body.

   Umístěte podpěry rámu (nebo stropní závěsy) do správné výšky (v případě zavěšení dopravníkových modulů). Připevněte první část dopravníku k jeho podpěrám. Umístěte modul dopravníku podle informací na štítku dopravníku. Podrobnosti o aplikacích stropních závěsů získáte u výrobce Applications Engineering.

2. **Poznámka:** Každá součást je označena identifikačním štítkem a šipkou toku.

   a. Poznámka: Každá součást je označena identifikačním štítkem a šipkou průtoku.
   b. Vždy zkontrolujte rozvržení dopravníkových modulů a vyrovnejte dopravníkové moduly podle pozic rozložení

3. Vyhledejte střed nosné plochy dopravníku a pomocí olovnice nebo laseru vyrovnejte dopravník se středovou čárou na podlaze v toleranci 3 mm.
4. Vyrovnejte část dopravníku v toleranci 1,5 mm od nabíracího konce k vyprazdňovacímu konci a ze strany na stranu. Podrobnosti naleznete v kapitole Výška.
5. Změřte obě úhlopříčky rámové části a zkontrolujte, zda je čtvercová s přesností 1/16 palce (1,5 mm). Podrobnosti naleznete v kapitole Základní hranatost.
6. Ukotvěte část dopravníku na místě pomocí příslušných kotevních šroubů v souladu s požadavky na uspořádání a předpisy.
7. Umístěte další podpěry rámu do správné výšky pro další instalovanou část dopravníku.
8. Umístěte další část dopravníku podle informací na visačce dopravníku. Vyrovnejte část dopravníku k předchozí části dopravníku a ke středové čáře podlahy, jak je popsáno v bodě č. 4.
9. Opakujte kroky č. 5 a 6 Další podrobnosti naleznete v kapitolách Základní hranatost a Výška.
10. Správně zarovnejte a umístěte dopravníkovou část, připojte příslušné sady konektorů a ukotvěte části na místě.
11. Připojte kabelový svazek 24 V DC a další elektrické konektory podle potřeby mezi částmi.
12. Opakujte kroky č. 8 až 13 pro všechny další části.
13. V případě potřeby nainstalujte všechny ochranné lišty.
14. Nainstalujte vzduchové potrubí a elektrické rozvody.
15. Nainstalujte veškeré požadované příslušenství.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

12.1 Rozměrové referenční body

Dráha každého dopravníku v systému je určena stanovením referenčního bodu na každém konci. Stanoví se osa dopravníku a mezi tyto body se křídou vyznačí čára.

Dopravníky by měly být instalovány tak, aby se osa lože shodovala s osou dráhy dopravníku s přesností 1/8″ (3 mm) od skutečného středu. Najděte a označte střed příčníků na každém konci dopravníku. Použijte olovnici, laser nebo jiné přijatelné prostředky k zajištění přesnosti na křídové čáře.

Vždy důkladně zkontrolujte, zda se tam nenachází nějaké překážky, jako jsou sloupy budov, šachty apod. Může být nutné změnit trasu dopravníku, aby se vyhnul překážce. V takovém případě by bylo vhodné začít instalaci v tomto bodě s použitím překážky jako referenčního bodu (vztažného bodu) a instalovat úseky v obou směrech podle potřeby.

Před instalací je třeba zkontrolovat pravoúhlost všech částí dopravníku, protože během přepravy a manipulace mohlo dojít k jejich „rozkmitání“ nebo vybočení z pravoúhlosti.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

12.2 Základní hranatost

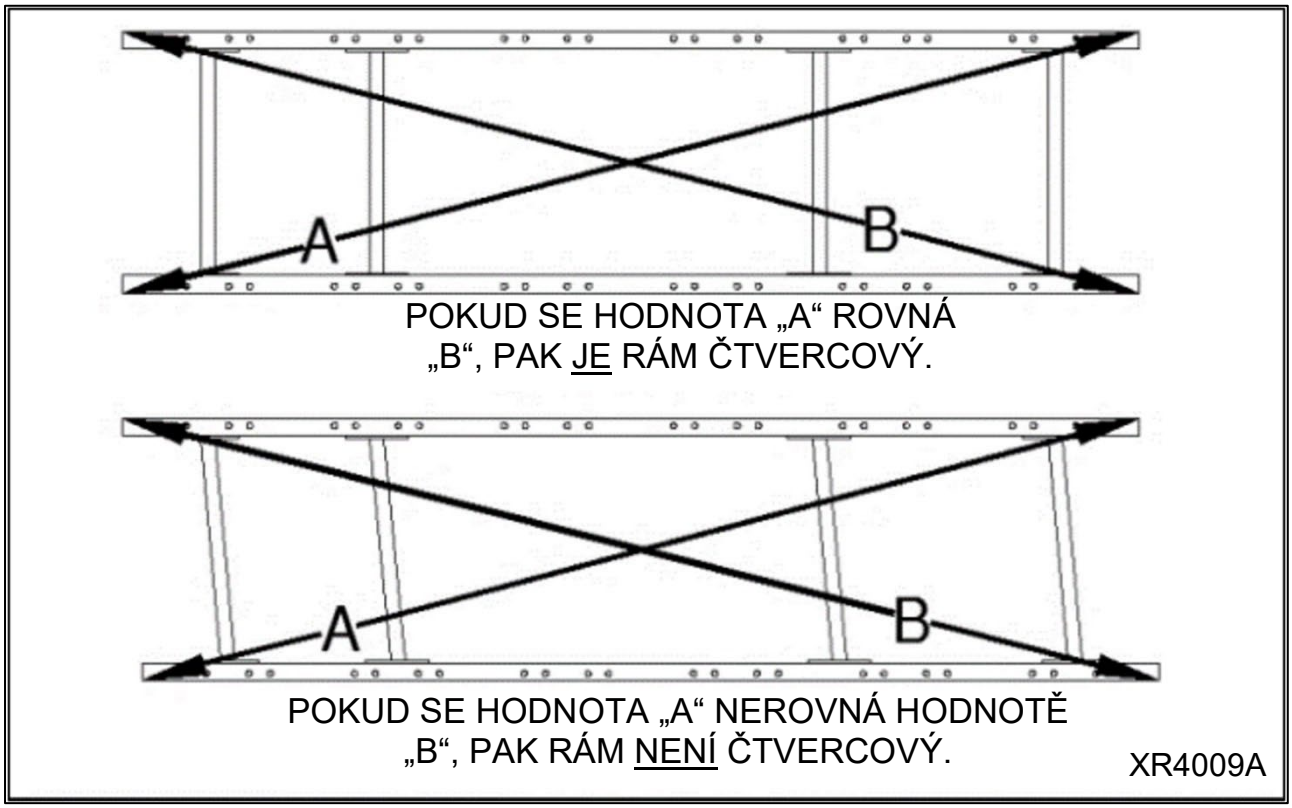
Základní instalace čtvercového tvaru

Zařízení FORTNA lze instalovat pomocí jakéhokoli podpěrného uspořádání popsaného v části o podpěrách této příručky. Při instalaci každého lože do systému vyrovnejte dopravník ze strany na stranu pomocí bublinkové vodováhy na válečku u každé podpěry. Umístění bubliny by mělo být v rámci čar indikátoru hladiny. Osa dopravníku by se neměla vychýlit doprava nebo doleva o více než 3 mm (1/8″) v obou směrech od osy vedené mezi středy koncových sestav dopravníku.

Jednoduchý způsob, jak to zkontrolovat, je uvázat nylonový provázek kolem středu koncového válečku, napnout ho a přivázat ke středu válečku na opačném konci. Pod provázek vložte na obou koncích dřevěnou podložku, aby se neopíral o válečky. S napnutým provázkem vycentrovaným na obou koncích a zavěšeným nad válečky zkontrolujte střed válečků na každé podpěře vzhledem k provázku a odpovídajícím způsobem jej nastavte. (Upozorňujeme, že tento úkon musí být proveden po vyrovnání dopravníku ze strany na stranu u každé podpěry.)

Při spojování rámů lože je důležité vyrovnat boční kanály. Je třeba dbát na to, aby válečky byly od lože k loži v rovině (nosné plochy).

U všech rámů postelí je třeba zkontrolovat jejich pravoúhlost. Kontrolu provedete tak, že změříte úhlopříčku od rohu k rohu. Stejným způsobem změřte opačné rohy. Pokud je lože čtvercové, budou obě měření stejná v rozmezí 1,5 mm (1/16″).



PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

12.3 Výška

Všechny dopravníky by měly být nainstalovány v souladu s výše uvedenými údaji na výkresech. Kromě toho musí být všechny dopravníky rovné po celé šířce a délce rámu (pokud jsou vodorovné). Vyrovnání rámů se nejlépe provádí pomocí rotační laserové vodováhy nebo stavitelské vodováhy.

Po zjištění první výšky v kritickém bodě musí být výška všech ostatních bodů vztažena k tomuto prvnímu bodu. Běžným postupem je dimenzovat rozvržení a měřit výšku od podlahy v každém bodě podpěry.

Jakmile dopravní systém přejde do jiného podlaží nebo do jiné budovy či místnosti, změří se nová výška od podlahy v tomto bodě. Tato nová výška se pak stane referenčním bodem pro následující výšky.

Při instalaci stropního systému

První výška se měří od podlahy a stává se referenčním bodem výšky, dokud se v rozvržení nezobrazí změna výšky. Jakákoliv nová výška se také měří od podlahy a stává se novým referenčním bodem. Proces se opakuje pokaždé, když dojde ke změně výšky.

⚠POZOR

Pozor

Pokud je některá část dopravníku zavěšena na stropě, poraďte se s architektem budovy nebo statikem ohledně zatížení stropu nebo konstrukčních omezení budovy.

Označuje nízkou úroveň potenciálně nebezpečné situace, která, pokud jí není zabráněno, by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění. Může být také použit k upozornění na nebezpečné postupy nebo k ochraně zařízení.

12.4 Orientace komponenty

Pomocí výkresu rozvržení dopravníkového systému a čísel na identifikačních visačkách jednotlivých součástí umístěte a vyrovnejte sekce dopravníku, musíte vědět:

- Šipka průtoku ukazuje směr toku produktu
- Výška
- Nakládací a vyprazdňovací koncová lože

Šipka toku produktu

UPOZORNĚNÍ

Důležité!

Neprovádějte změny zařízení bez konzultace se zástupcem uživatele a společností FORTNA. Neoprávněné úpravy zařízení mohou narušit jeho funkci, způsobit nebezpečné podmínky, ovlivnit jeho životnost a/nebo zrušit záruku.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.

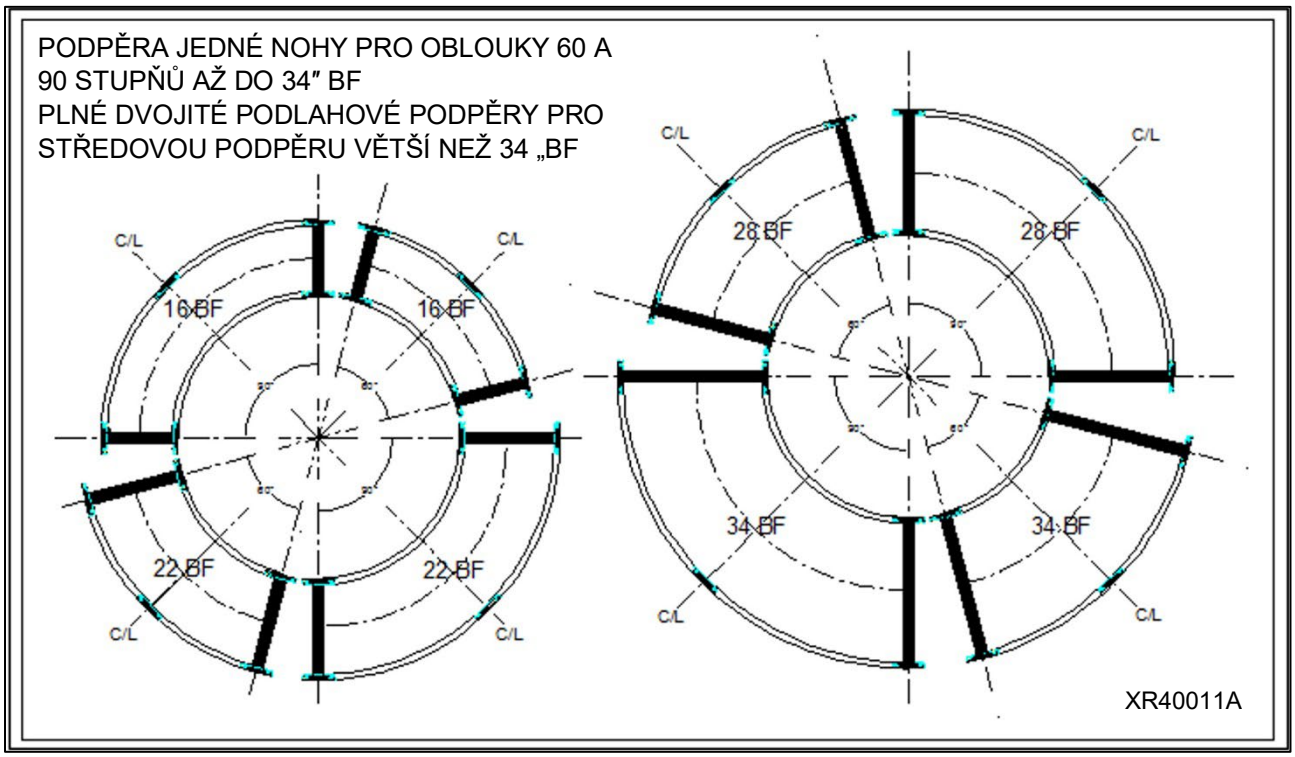
PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

12.5 Stanovení průtoku dopravníku

Standardní lože dopravníku se dodávají s průtokem PS nebo LS. Šipky průtoku na rámu dopravníku označují směr toku produktu. Používá se ke správné orientaci dopravníku během instalace. Při použití stejné polohy, jaká je uvedena výše, a při přepravě výrobku doleva se lože považuje za levé (LS) průtokové lože. Identifikační štítek popsaný v části Inventář a identifikace dílů obsahuje všechny informace potřebné k identifikaci zařízení.

UPOZORNĚNÍ	
	Důležité! Ujistěte se, že je instalační cesta čistá, suchá a bez překážek. Pomocí vysokozdvižného vozíku přesuňte dopravník na místo
Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození majetku nebo zařízení.	

12.6 Podpěrné body oblouku

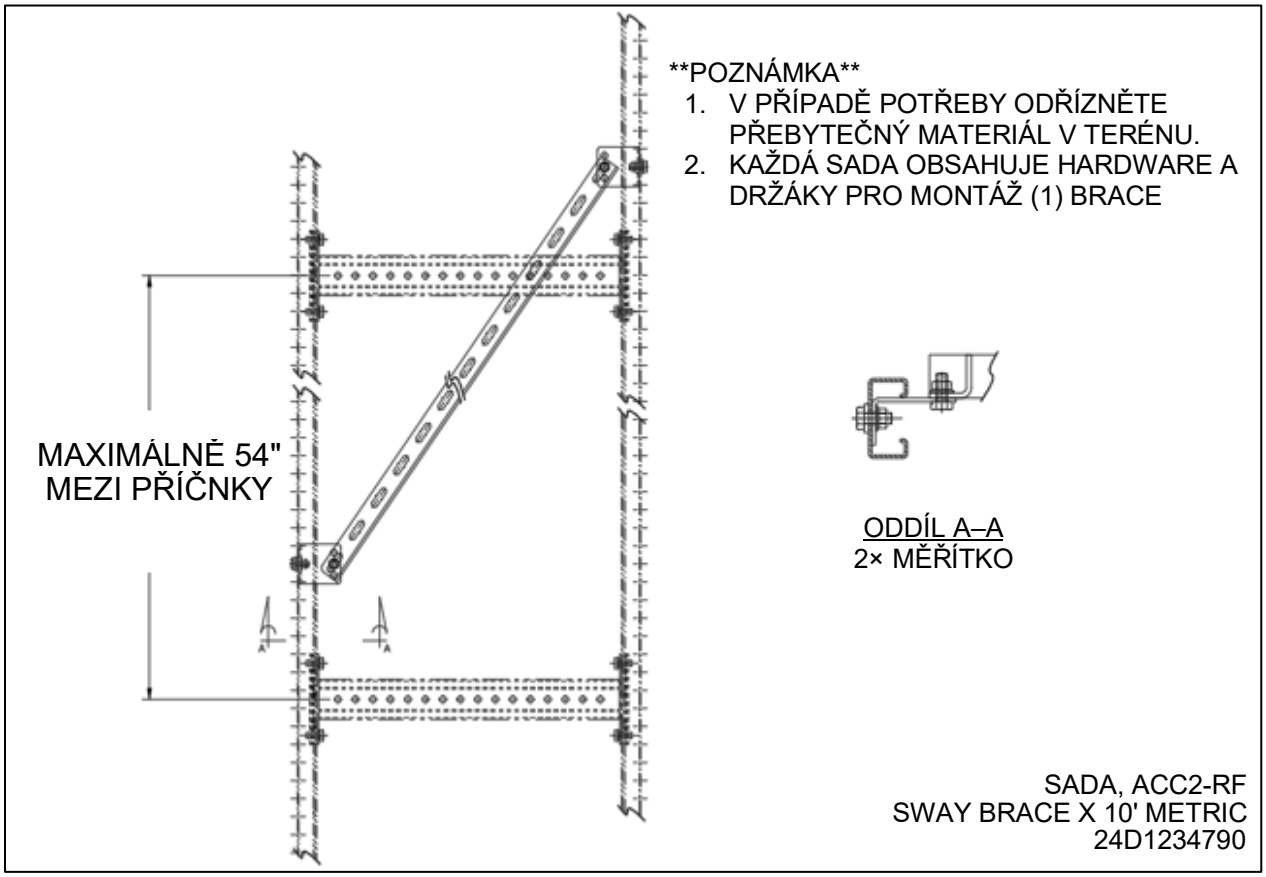


Toto znázornění oblouku naznačuje správná místa podepření pro oblouky různých stupňů a šířek. Tmavé čáry označují podpěru plné šířky. Jediná tmavá čára na vnějším středu oblouku znamená, že vnější kolejnice oblouku je podepřena buď stropním závěsem, nebo podlahovou podpěrou s jednou nohou.

Pokud je dodávána podpěra s příčníkem v celé šířce, kde je vyznačena pouze tmavá čára, použijte plnou podpěru.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

12.7 RF výkyvná výztuha



Skládá se z (2) držáků X-Brace, (1) držáků Brace10′ a montážních prvků. (Sada č. dílu 1234790)

Za určitých podmínek existuje tendence k určitému pohybu dopravníku ze strany na stranu.

Pro snížení bočních pohybů prostřednictvím standardní podpěry podlahy byla navržena diagonální kyvná výztuha. Boční pohyb je nejčastější u dlouhých přímých tratí, které nejsou bočně vyztuženy přilehlými dopravníky, zatáčkami atd., nebo tam, kde nemohou být vyztuženy sloupy, stroji nebo jinými dopravníky. Boční síly způsobené různými aplikacemi dopravníku mohou tento pohyb zvýšit.

Ke každé třetí nebo čtvrté podpěře lze namontovat jednu vzpěru šikmo napříč podpěrou s dolním koncem na opačné straně každé další vzpěry.

Zkušenosti ukázaly, že tento harmonický stav se nejčastěji vyskytuje mezi 85 a 120 fpm (například na hřídeli s lineárním pohonem). Pokud po instalaci kyvné výztuhy přetrvává nadměrné kmitání, lze změnit rychlost dopravníku zvýšením nebo snížením přibližně o 15 procent.

Poznámka:

Všechny standardní podpěry jsou navrženy tak, aby v případě potřeby již byly zahrnuty příčné výztuhy. Dodatečné vzpěry jsou považovány za volitelné a mohou být podle potřeby přidány.

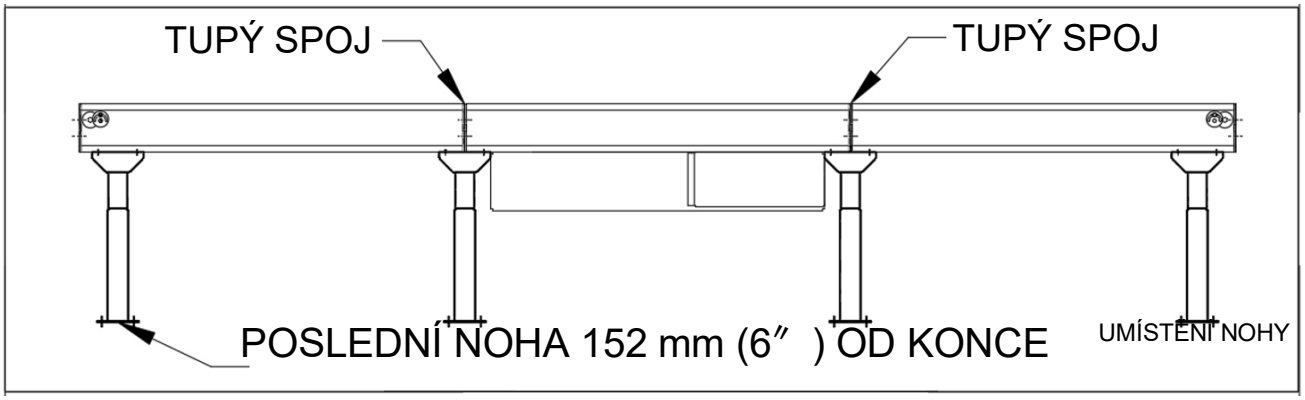
PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

12.8 Informace o základní podpěře podlahy

Všechny podpěry jsou určeny k použití v místě dopravníkového švu nebo spoje na konci jednotky. Všechna lože CRUZbelt, IntelliROL, NBS, a NBC mají nyní spoje s tupými šrouby, které v případě potřeby umožňují podepření mimo střed lože. Podepřete CRUZbelt na obou koncích a na každém spoji, jak je znázorněno níže. Nastavte všechny podpěry jednotky do správné výšky.

Připevněte podpěry k oběma stranám měniče.

U mezilehlých a koncových loží připevněte jednu podpěru na konec vzdálenější od pohonu.

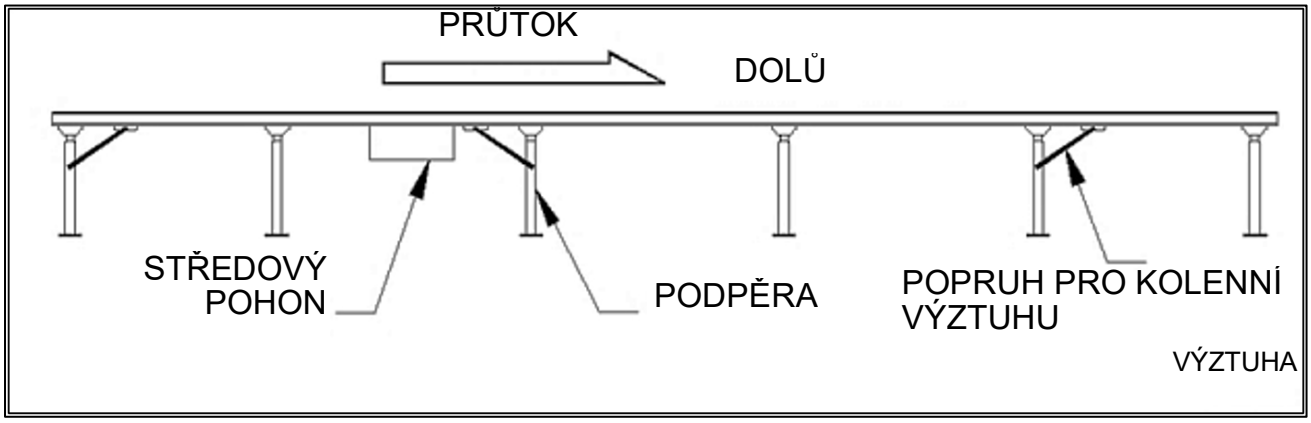


Výšky nohou jsou zobrazeny na výkresech výšek. Výšku nohou lze nastavit také odečtením 162 mm (6-3/8″) od požadované výšky horní části pásu.

Poznámka:

Horní část pásu (TOB) 162 mm (6 3/8″) = horní část pásu

Pokud jsou vyžadovány kolenní výztuhy, instalují se přibližně po 30′, jak je znázorněno níže.



Poznamenejte si směr výztuhy. V blízkosti pohonu by měla být výztuha na horní straně podpěry. Jinde by měla být výztuha umístěna za podpěrou. Pro dosažení maximálního účinku musí být úhel mezi výztuhou a bočním rámem v rozmezí 30 až 45 stupňů.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

12.9 Základní nastavení dopravníku

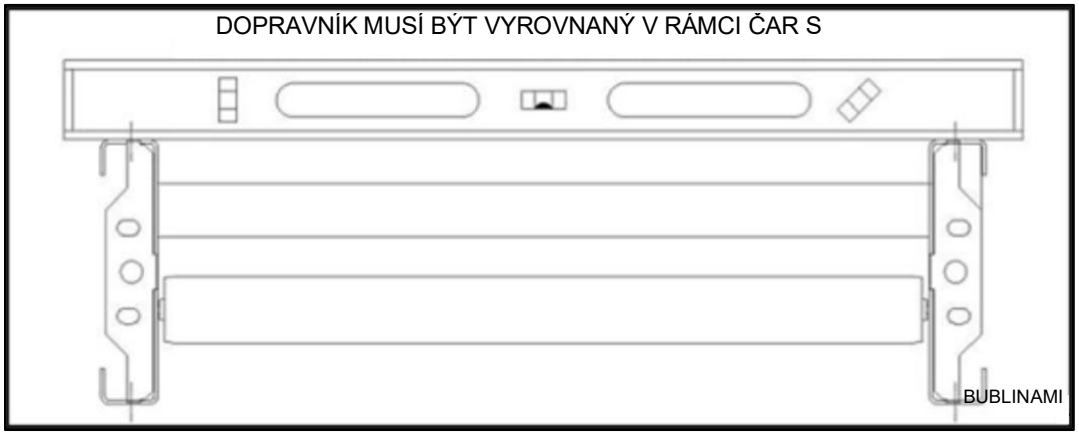
Umístěte každé lože do polohy podle výkresu rozvržení.

Sešroubujte tupé konektory lože k sobě.

Nastavte konečnou výšku a vyrovnejte jednotku. Dopravník musí být vyrovnaný ze strany na stranu a po celé délce dopravníku, jak je znázorněno níže:

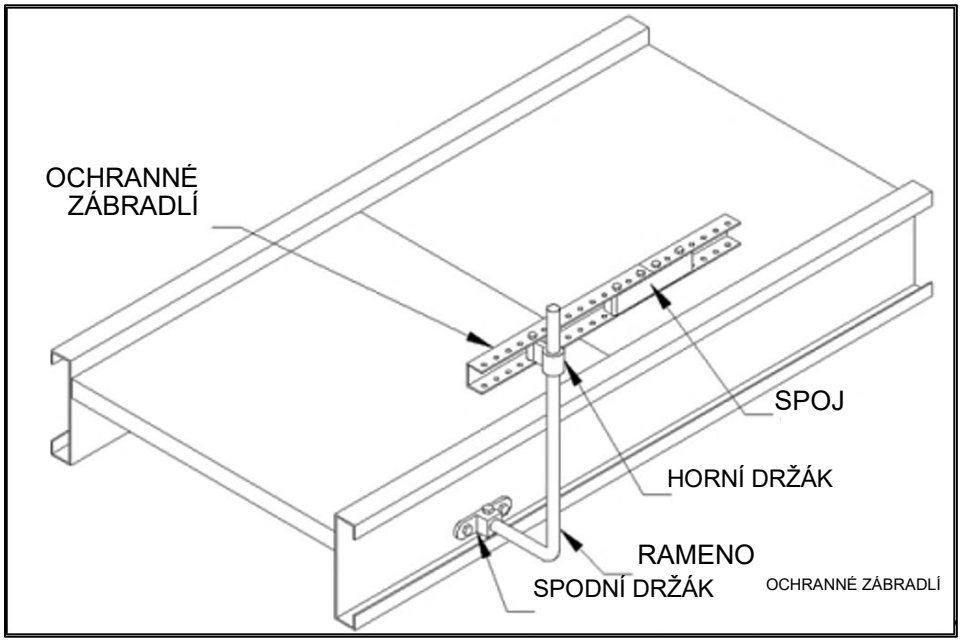
Utáhněte nosné šrouby a ukotvěte je k podlaze.

Nainstalujte požadovanou ochrannou lištu podle obrázku:



Dopravník musí být vodorovný

12.10 Sestava ochranného prvku



PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

13 Podpěra a připojení – Úvod

13.1 Pokyny pro podpěru ve formě válcování (RF)

Válcované (RF) podpěry nahrazují všechny stávající podlahové podpěry FORTNA.

Toto přepracování plní následující cíle:

- Standardní podlahová podpěra, podlahová podpěra pro vysoké zatížení, konstrukční podlahová podpěra pro vysoké zatížení, vícepodlažní podpěra a konstrukční vícepodlažní podpěra pro vysoké zatížení byly zkombinovány do jediného válcového tvaru, který je konfigurován pro příslušné aplikace.
- Díky tomuto „univerzálnímu“ přístupu je standardní podpěra robustnější a zároveň se výrazně snižují náklady ve srovnání se stávajícími konstrukčními podpěrami pro těžké a náročné použití.
- Kromě zjednodušení všech našich podpěr je podpěra RF vybavena modulární šroubovou konstrukcí, která umožňuje snadné nastavení a přidávání příčníků do vícepodlažních podpěr. Válcovaný tvar má také vzor otvorů, které umožňují flexibilitu pro kolenní výztuhy, kyvné výztuhy, vedení bezpečnostních kabelů a zavěšení kabelů.
- Standardní podpěra RF dosahuje výšky až 536 cm (17′-7″) a vícepodlažní až 563,7 cm (18′-6″).
- Standardní podpěry RF nahrazují předchozí standardní podpěry pro vysoké zatížení a konstrukční podpěry pro vysoké zatížení.

13.2 Podpěry RF pro vysoké zatížení (HD)

- Podpěry **RF pro vysoké zatížení** jsou nově navrženou kategorií určenou pro možné aplikace a podmínky dynamického zatížení.
- Standardní podpěry **RF pro vysoké zatížení** dosahují výšky až 434 cm (171″).
- Víceúrovňové podpěry **RF pro vysoké zatížení** dosahují výšky až 514 cm (202,25″).

Celkově jsme přesvědčeni, že program podpěr RF poskytne tradiční „**robustní**“ vzhled a pocit, kterým byla společnost FORTNA vždy známá, a zároveň zjednoduší proces výběru a učiní naše těžké a vysoké podpěry mnohem konkurenceschopnějšími.

13.3 Pravidla aplikace válcované podpěry pro velké zatížení (HD)

Pravidla použití – kanály Cruz se svařovanými šroubovými spoji:

- Preferované podpěry u každého kloubu lože.
- Podpěry jsou umístěny maximálně ve vzdálenosti 366 cm (12′).
- Na hnacím loži nesmí být více než jeden nepodepřený kloub.
- Celkové zatížení podpěr je pouze živé zatížení systémů FORTNA. Přidané hmotnosti zařízení musí zvážit systémový integrátor a schválit společnost FORTNA.

Spoje lože na mezilehlých ložích mohou být nepodepřené (max. 2), ale pouze v případě potřeby a podle následujících pokynů:

- Lože přiléhající ke kloubu nejsou hnacími loži.
- Středy podpěr nepřesahují 366 cm (12′).

Pravidla použití – Kanály bez svařovaných šroubových tupých spojů:

- Podpěry u každého kloubu lože.

Výjimky:

- Výjimky jsou povoleny pouze v případě, že je schválil místní stavební technik.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

VAROVÁNÍ:

Pokud jsou použity podpěry RF Heavy Duty pro „seismické“ podmínky nebo hodnocení, musí to být uvedeno:

- Zajištění dodržování předpisů podle všech kódů a požadavků aplikací je prováděno jinými osobami.
- Společnost FORTNA může podle potřeby poskytnout výkresy systémovému integrátorovi k řádnému posouzení a schválení jeho statikem.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

13.4 Funkce a výhody podpěr RF

Šroubová konstrukce

- Umožňuje flexibilitu instalace.
- Možnost demontáže a opětovné montáže svislé nebo příčné vzpěry, která se přizpůsobí stávajícímu vybavení.
- Nastavení výšky příčníků pro zjednodušení montáže kabelových žlabů, kabelovodů, potrubí atd.

Poznámka!

Veškeré změny nebo úpravy musí být v souladu s publikovanými pokyny pro aplikaci a bezpečnost.

Možnosti připojení

- Válcované vzory otvorů na sloupcích a příčnících umožňují snadnou montáž dílů dodávaných společností FORTNA, jako jsou kolenní výztuhy a kyvné výztuhy.
- Umožňuje snadné připevnění dalších komponentů, jako jsou kabelovody, bezpečnostní kabely, elektroinstalace, značení, malé ovládací skříňky atd.
- V případě jakýchkoli problémů s velikostí nebo konfigurací přídavných položek se obraťte na technické oddělení FORTNA.

Vyšší kapacita

- Nahrazuje předchozí styl „vysokého zatížení“.
- Větší kapacita než podpora stylu „FS“.
- Vyhodnoťte případ od případu pro aplikace mimo standardní aplikační parametry.

Zvýšený standardní rozsah výšky

- Až 539 cm (17′-7″) pro jednotlivé systémy
- Až do 564 cm (18′-6″) pro víceúrovňové systémy
- V mnoha případech nahrazuje potřebu stropních závěsů a dodatečných palubek.
- Snížení nákladů na vysoké podpěry a podpěry, které byly dříve definovány jako „těžké“ ocelové konstrukce.

Vysoko zátěžové podpěry RF

- Navrženo pro aplikace a podmínky dynamického zatížení.

13.5 Převodní tabulka

1 palec (1″) = 25,4 mm

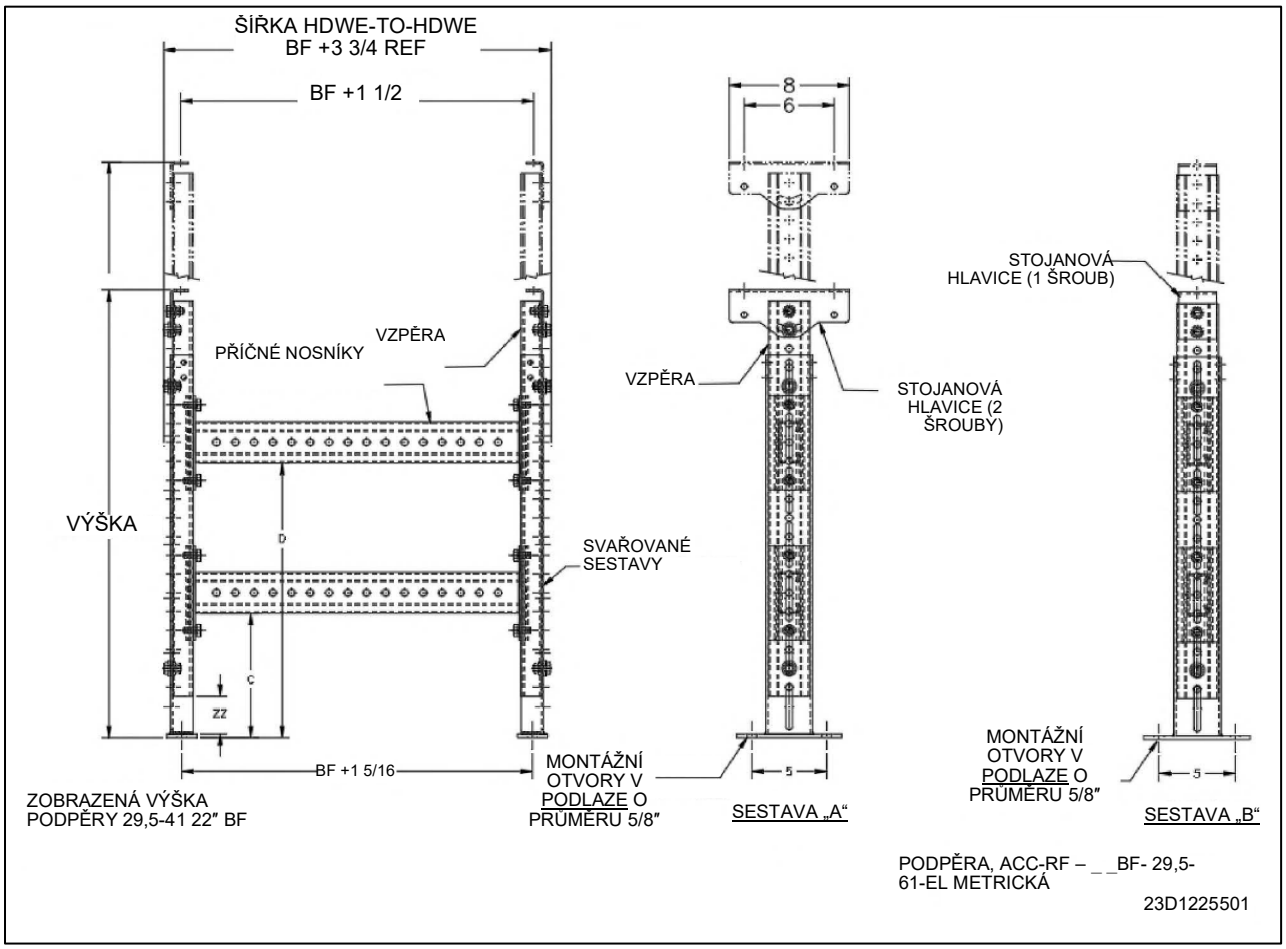
1 stopa (1′) = 304,8 mm

1 stopa (1′) = 12 palců (12″)

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ

© 2023 FORTNA, MI – USA

14 Válcované (RF) podlahové podpěry



14.1 Standardní vybavení

Skládá se ze (2) stojanových hlav, (2) vzpěr nohou se šrouby v příčníku (příčnících) a (2) svařených sestav s patkami.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

Kapacita:

680 kg (1 500 liber), typicky

Svařované tupé spoje:

Systém FORTNA se svařovanými tupými spoji byl navržen tak, aby mohl být podepřen maximálně po 366 cm (12′). Hnací lože musí být podepřena u spojů lože. V případě dalších míst podpory požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Šroubované tupé spoje:

Systém FORTNA se šroubovanými tupými spoji byl navržen tak, aby byl podepřen v každém ložném spoji.

Pokud není možné podepření v ložných spárách, objednejte si spojovací sady pro ložnou spáru nebo schválený příhradový nosník (cena a dostupnost samostatně). Požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Poznámka:

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Blokování nebo podepření lože při nastavování výšky.

Celkové zatížení podpěr je pouze zatížení FORTNA a živé zatížení systému. Přidané hmotnosti zařízení musí zvážit systémový integrátor a schválit společnost FORTNA.

Uvedené kapacity jsou založeny na hmotnosti dopravníku i na zatížení výrobku. Hmotnosti, které nejsou vycentrované, sníží kapacitu.

Přeprava:

Všechny podlahové podpěry se dodávají nesmontované v bednách.

Zobrazený rozsah výšky je od horní části podpěry:

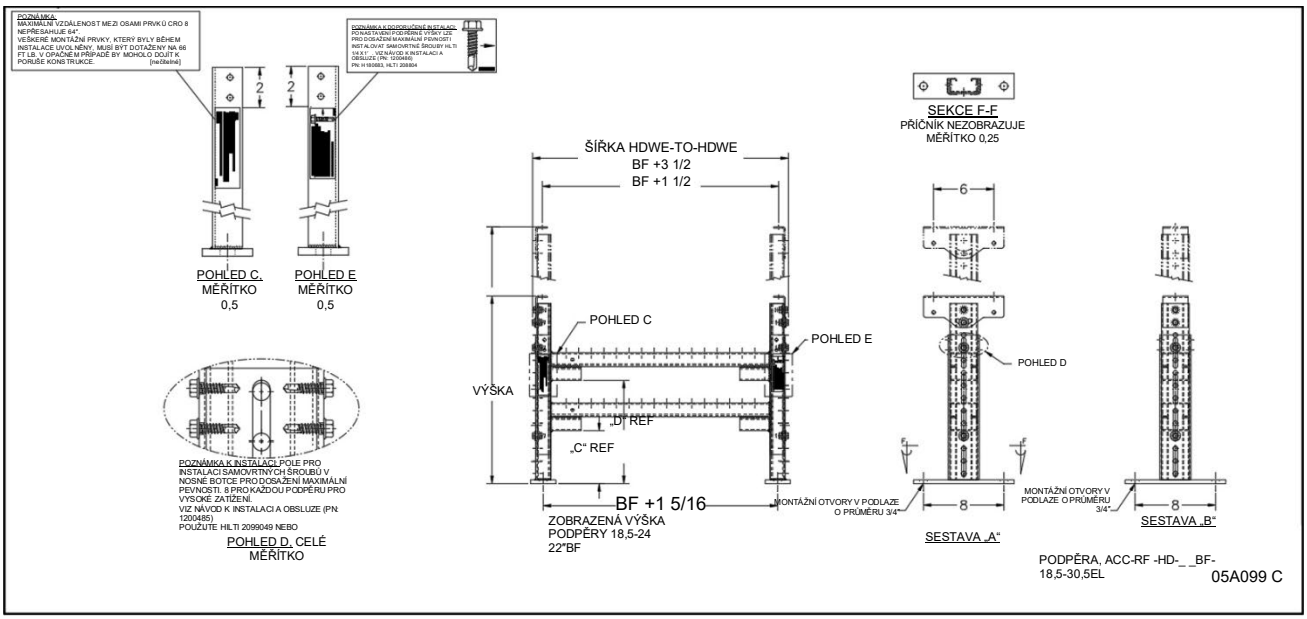
Přidejte 124 mm (4-7/8″) pro horní část válečku (TOR), pokud má dopravník 4,5″ kanály.

Přidejte 162 mm (6-3/8″) pro TOR, pokud je dopravník vybaven 7,5″ kanálem CRUZ nebo C6.

Pokud má dopravník 9″ kanály, přidejte 238 mm (9-3/8″) TOR.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

15 Podlahová podpěra RF HD 46,9 cm (18,5″) až 77,4 cm(30,5″) výšky



Standardní vybavení

Skládá se ze (2) stojanových hlav, (2) vzpěr nohou se svařovanými příčníky H-rámu a (2) svařených sestav s patkami.

Poznámka:

Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

Statická kapacita:

680 kg (1 500 liber), typicky

Dynamická kapacita:

Stanoví místní stavební inženýr

Dynamické testování zátěže

Poznámka:

Stanoví místní stavební inženýr

VAROVÁNÍ:

Pokud jsou použity podpěry RF pro vysoké zatížení pro „seismické" podmínky nebo hodnocení, musí to být uvedeno:

- Zajištění dodržování předpisů podle všech kódů a požadavků aplikací je prováděno jinými osobami.
- Společnost FORTNA může podle potřeby poskytnout výkresy systémovému integrátorovi k řádnému posouzení a schválení jeho statikem.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Svařované tupé spoje:

Systém FORTNA se svařovanými tupými spoji byl navržen tak, aby mohl být podepřen maximálně po 366 cm (12′). Hnací lože musí být podepřena u spojů lože. V případě dalších míst podpory požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Šroubované tupé spoje:

Systém FORTNA se šroubovanými tupými spoji byl navržen tak, aby byl podepřen v každém ložném spoji.

Pokud není možné podepření v ložných spárách, objednejte si spojovací sady pro ložnou spáru nebo schválený příhradový nosník (cena a dostupnost samostatně). Požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Poznámka:

Blokování nebo podepření lože při nastavování výšky.

Celkové zatížení podpěr je pouze zatížení FORTNA a živé zatížení systému. Přidané hmotnosti zařízení musí zvážit systémový integrátor a schválit společnost FORTNA.

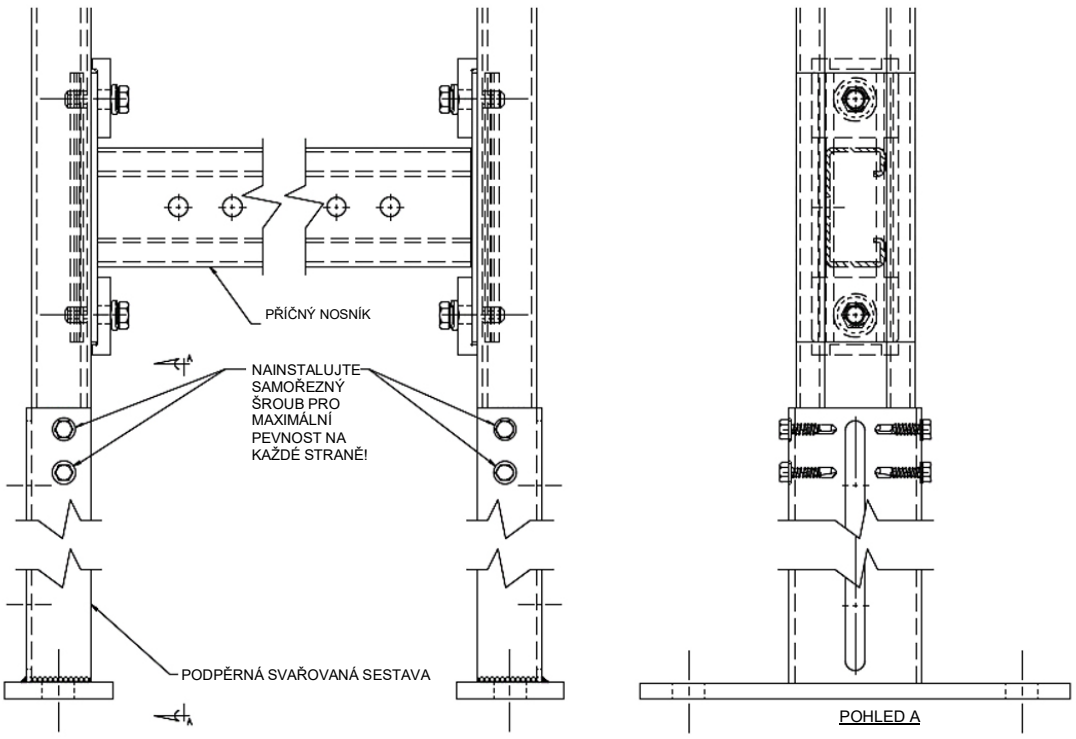
Uvedené kapacity jsou založeny na hmotnosti dopravníku i na zatížení výrobku. Hmotnosti, které nejsou vycentrované, sníží kapacitu.

Přeprava:

Všechny podlahové podpěry se dodávají nesmontované v bednách.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

15.1 Aplikace RF HD pro maximální pevnost



SAMOVRTNÉ ŠROUBY JSOU DODÁVÁNY JAKO VOLNÉ DÍLY VIZ IOM

POZNÁMKA:
DOPORUČENO PRO MAXIMÁLNÍ PEVNOST
POUŽITÍ 4 SAMOVRTNÝCH ŠROUBŮ NA KAŽDÉ PODPĚRNÉ SESTAVĚ (SEISMICKÉ APLIKACE)
POUŽIJTE HILTI 2099049 NEBO EKVIVALENTNÍ TGW, Č. DÍLU: 1196563

RUČNÍ, STRANA HD-RF PODPORUJE
05A182 A

VAROVÁNÍ:

Pokud jsou použity podpěry RF pro vysoké zatížení pro „seismické“ podmínky nebo hodnocení, musí to být uvedeno:

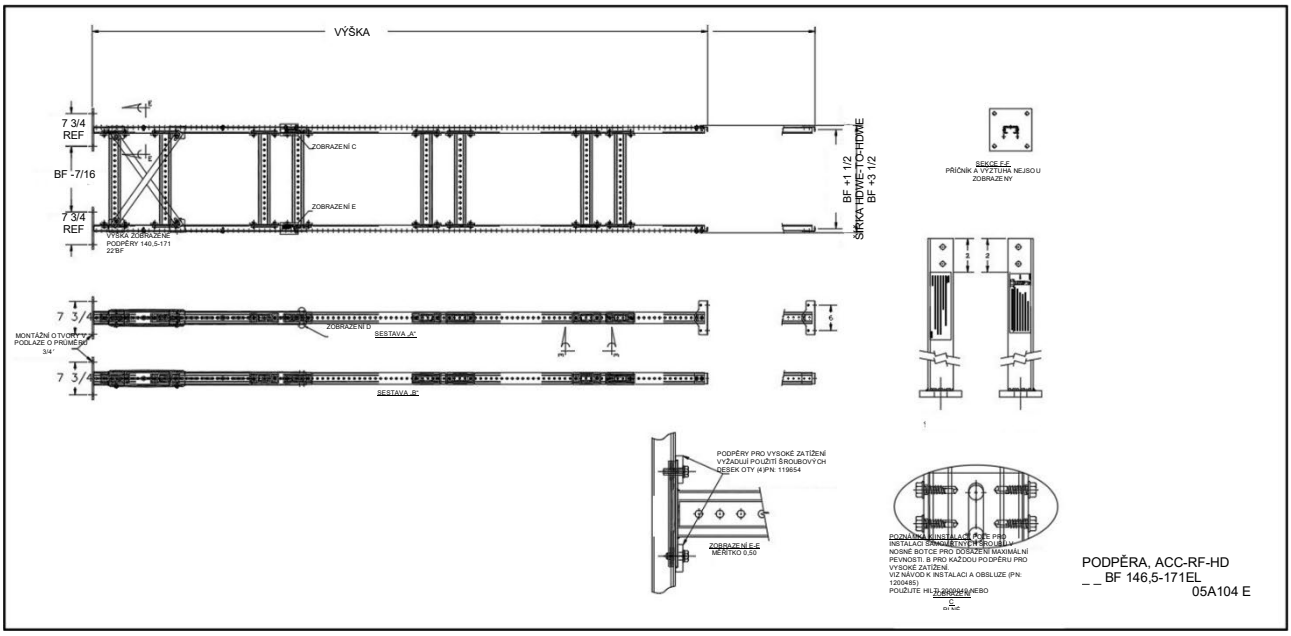
- Zajištění dodržování předpisů podle všech kódů a požadavků aplikací je prováděno jinými osobami.
- Společnost FORTNA může podle potřeby poskytnout výkresy systémovému integrátorovi k řádnému posouzení a schválení jeho statikem.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

15.2 Podlahová podpěra RF HD Výšky 372,1 cm (146,5″) až 434,3 cm (171″)



Standardní vybavení

Skládá se ze (2) stojanových hlav, (2) vzpěr nohou se šrouby v příčníku (příčnících) a (2) svařených sestav s patkami.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

Statická kapacita:

680 kg (1 500 liber), typicky

Dynamická kapacita:

Stanoví místní stavební inženýr

Dynamické testování zátěže

Poznámka:

Stanoví místní stavební inženýr

VAROVÁNÍ:

Pokud jsou použity podpěry RF pro vysoké zatížení pro „seismické“ podmínky nebo hodnocení, musí to být uvedeno:

- Zajištění dodržování předpisů podle všech kódů a požadavků aplikací je prováděno jinými osobami.
- Společnost FORTNA může podle potřeby poskytnout výkresy systémovému integrátorovi k řádnému posouzení a schválení jeho statikem.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Svařované tupé spoje:

Systém FORTNA se svařovanými tupými spoji byl navržen tak, aby mohl být podepřen maximálně po 366 cm (12′). Hnací lože musí být podepřena u spojů lože. V případě dalších míst podpory požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Šroubované tupé spoje:

Systém FORTNA se šroubovanými tupými spoji byl navržen tak, aby byl podepřen v každém ložném spoji.

Pokud není možné podepření v ložných spárách, objednejte si spojovací sady pro ložnou spáru nebo schválený příhradový nosník (cena a dostupnost samostatně). Požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Poznámka:

Blokování nebo podepření lože při nastavování výšky.

Celkové zatížení podpěr je pouze zatížení FORTNA a živé zatížení systému. Přidané hmotnosti zařízení musí zvážit systémový integrátor a schválit společnost FORTNA.

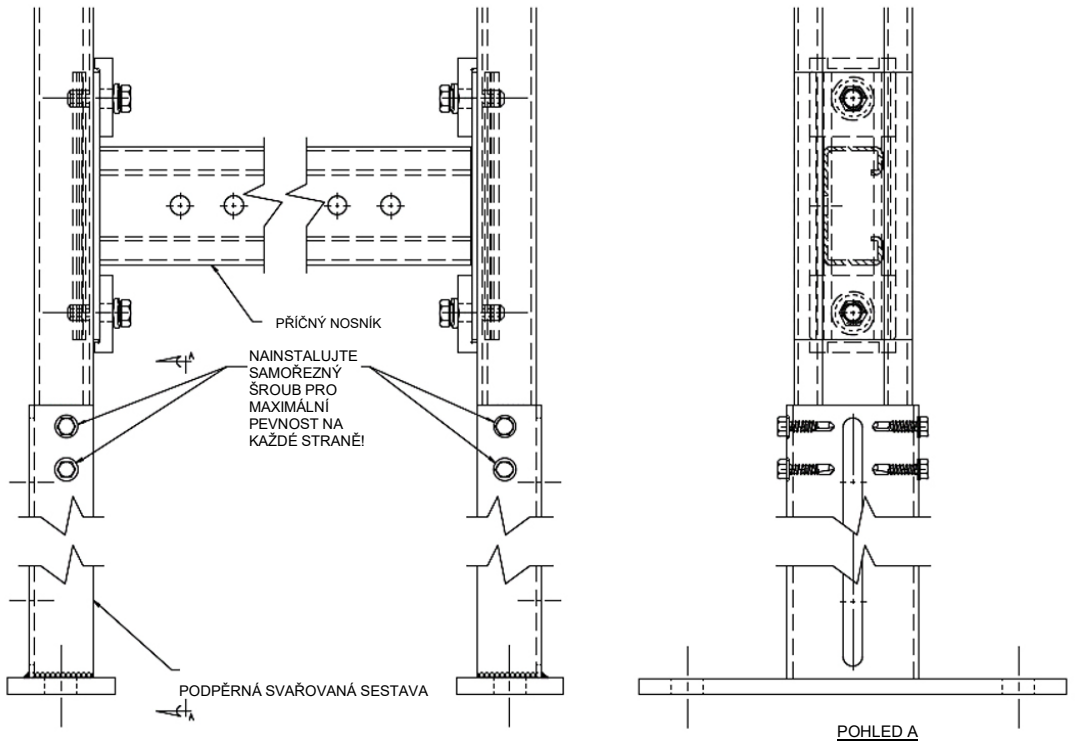
Uvedené kapacity jsou založeny na hmotnosti dopravníku i na zatížení výrobku. Hmotnosti, které nejsou vycentrované, sníží kapacitu.

Přeprava:

Všechny podlahové podpěry se dodávají nesmontované v bednách.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

15.3 Aplikace RF HD pro maximální pevnost



VAROVÁNÍ:

Pokud jsou použity podpěry RF pro vysoké zatížení pro „seismické“ podmínky nebo hodnocení, musí to být uvedeno:

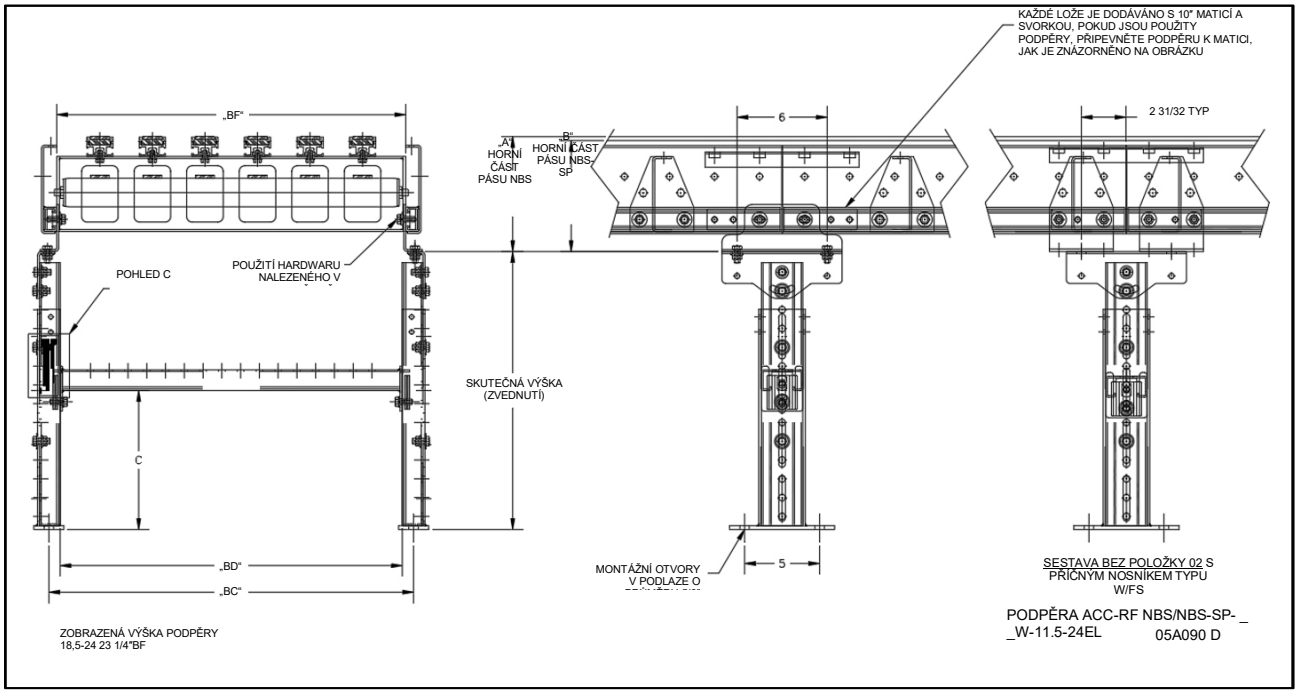
- Zajištění dodržování předpisů podle všech kódů a požadavků aplikací je prováděno jinými osobami.
- Společnost FORTNA může podle potřeby poskytnout výkresy systémovému integrátorovi k řádnému posouzení a schválení jeho statikem.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

15.4 RF NBS



Standardní vybavení

Skládá se ze (2) stojanových hlav, (2) vzpěr nohou se šrouby v příčníku (příčnících) a (2) svařených sestav s patkami.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

	HODNOTA, KTERÁ SE PŘIPOČÍTÁ KE SKUTEČNÉ VÝŠCE PRO ROZMĚR HORNÍ ČÁSTI PÁSU
NBS DOPRAVNÍK	„A“
NBS INT	194 mm (7 5/8)
NBS 5′ PŘÍJEM VZDUCHU	7 5/8 (HLOUBKA OAL 559 mm (22″)
	HODNOTA, KTERÁ SE PŘIPOČÍTÁ KE SKUTEČNÉ VÝŠCE PRO ROZMĚR HORNÍ ČÁSTI PÁSU
NBS-SP DOPRAVNÍK	„B“
NBS-SP INT	187 mm (7 3/8″)
	REF VÝKRES Č. 05A090

Kapacita:

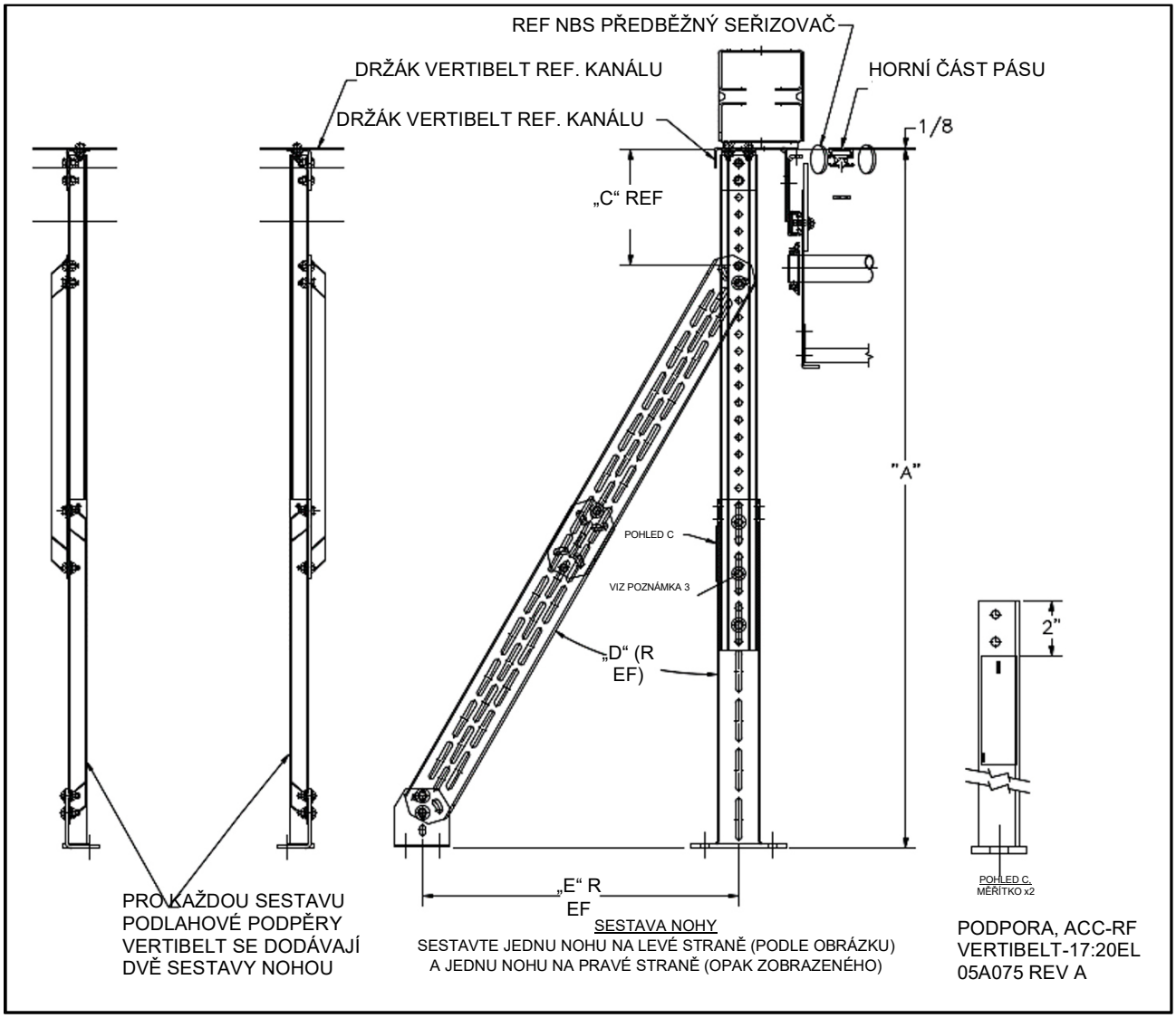
680 kg (1 500 liber), typicky

Přeprava:

Všechny podlahové podpěry se dodávají nesmontované v bednách.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

15.5 RF podpěry NBS Vertibelt



Poznámky k výkresu:

1. Podpěra se skládá ze dvou sestav na nohy (jedna pravá a jedna levá).
2. Ke každé sestavě podlahové podpěry Vertibelt se dodávají dvě sestavy nohou.
3. Podpěry nohou 271 cm – 333 cm (86,5–111 až 106,5-131) vyžadují (3) rovnoměrně rozmístěné upevňovací prvky zajišťující upevnění a nohu.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

16 Podpěra RF středu oblouku

Podpěra RF CCS

Standardní vybavení

Skládá se z (1) stojanové hlavy, (1) svařované sestavy s patkou a (1) vzpěry nohy (bez příčníků) k podepření vnějšího kanálu oblouků.

V obloucích 90° a 60° by se měly používat podpěry s jednou nohou.

V obloucích nad 34BF by měla být instalována standardní podlahová podpěra s příčníkem, umístěná ve středu oblouku.

Poznámka:

Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

Blokování nebo podepření lože při nastavování výšky.

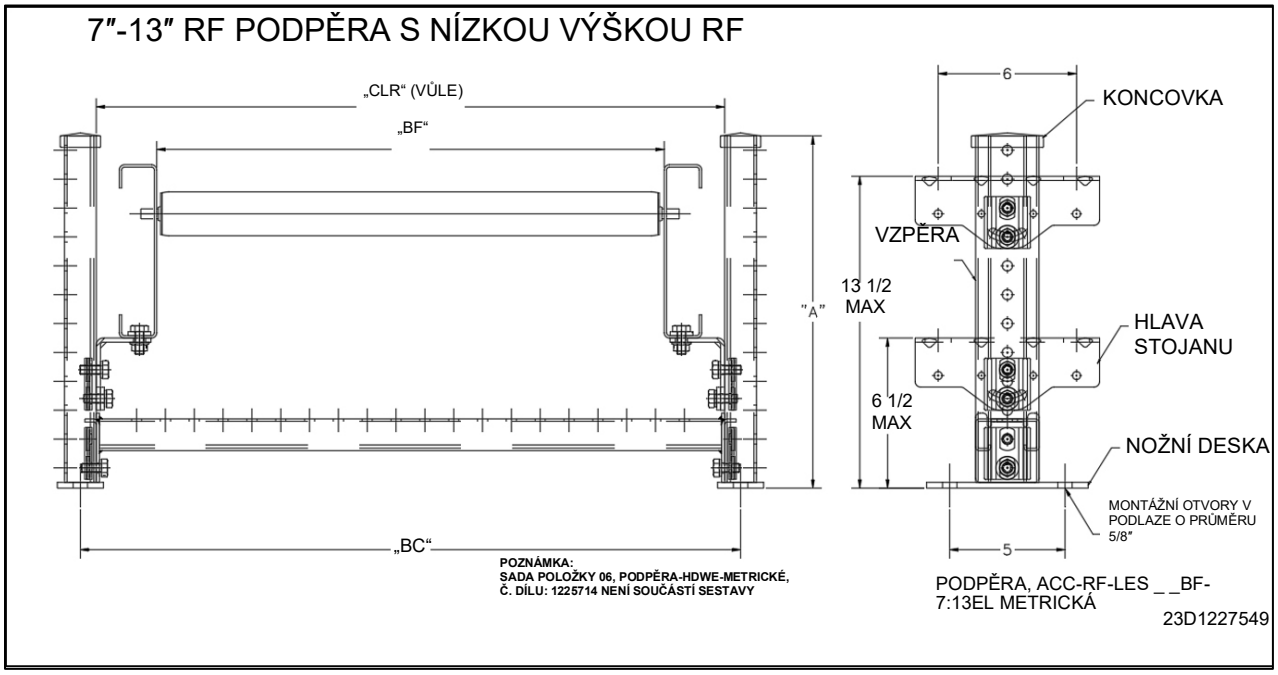
Celkové zatížení podpěr je pouze zatížení FORTNA a živé zatížení systému. Přidané hmotnosti zařízení musí zvážit systémový integrátor a schválit společnost FORTNA.

Uvedené kapacity jsou založeny na hmotnosti dopravníku i na zatížení výrobku. Hmotnosti, které nejsou vycentrované, sníží kapacitu.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ

© 2023 FORTNA, MI – USA

16.1 17,8cm (7″) až 33cm″ (13″) RF podpěra pro nízkou výšku



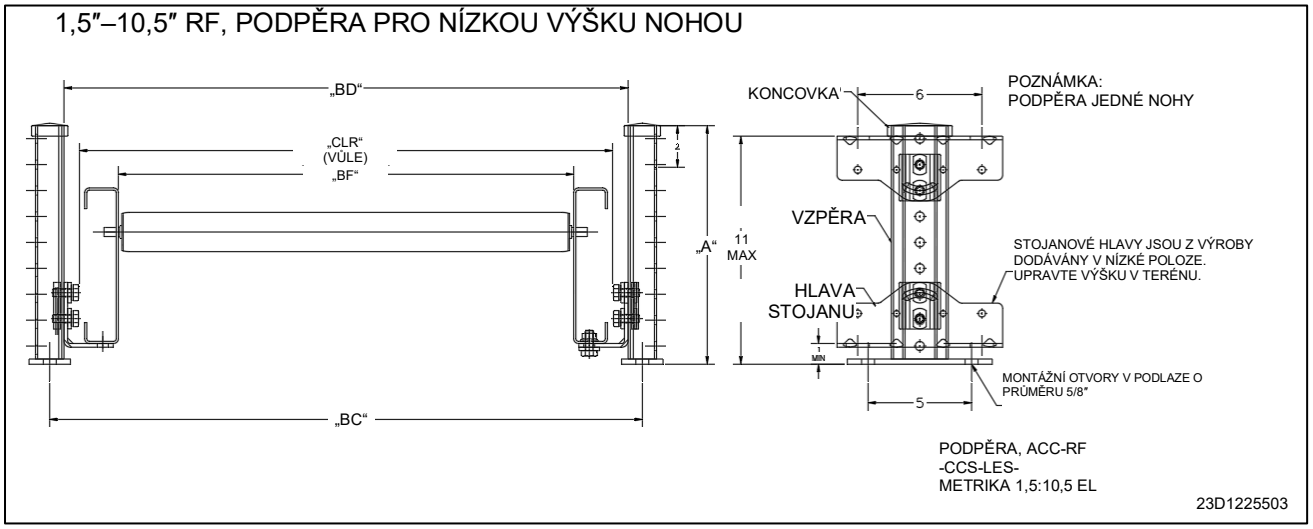
Nízké výškové podpěry se skládají ze (2) stojanových hlavic, (2) svařovaných nožních vzpěr s patkou, (1) příčníku, (2) koncových krytů a montážních prvků.

Kapacita:

750 kg (340 liber), typicky

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

16.2 Podpěry s nízkou výškou jedné nohy 3,8 cm (1,5″) až 26,6 cm (10,5″)



Nízké podpěry pro jednu nohu se skládají z (1) stojanové hlavy, (1) svařovaných nožních vzpěr s patkou, (1) koncového krytu a montážních prvků.

Místa:

Může být nutné připevnění dopravníku k jiným konstrukcím, protože podpěra (1,5″–10,5″) s nízkou výškou **neobsahuje příčníky.**

Kapacita:

318 kg (700 liber), typicky

Rozsahy výšky:

Měřeno od spodní části patky k horní části dopravníku.

1,5–10,5 RF, PODPĚRA PRO NÍZKOU VÝŠKU NOHOU			
Typ dopravníku		Horní část výšky dopravníku (PALCE)	
	Typ kanálu	Minimální	Maximální
XenoROL®	4,5″	8-1/2″	15″
XenoROL®	9″	13″	x19-1/2″
XenoROL®	CRUZchannel	*8-3/4″	17″
XenoPRESSURE®	CRUZchannel	*8-3/4″	17″
CRUZbelt	CRUZchannel	*8-3/4″	17″
IntelliROL®	CRUZchannel	*8-3/4″	17″
Gravitační váleček	2,5″	*3-3/4″	13″
Gravitační kolečko	3,5″	* 5″	14″
NBC	CRUZchannel	*8-3/4″	17″
* Otočení hlavy stojanu			
Ref. výkres č. 05A086			

7-13 RF PODPĚRA S NÍZKOU VÝŠKOU RF			
Typ dopravníku		Horní část výšky dopravníku (PALCE)	
	Typ kanálu	Minimální	Maximální
XenoROL®	4,5″	11-1/2″	17-3/4″
XenoROL®	9″	15-3/4″	22-1/4″
XenoROL®	CRUZchannel	13″	19-1/4″
XenoPRESSURE®	CRUZchannel	13″	19-1/4″
CRUZbelt	CRUZchannel	13″	19-1/4″
IntelliROL®	CRUZchannel	13″	19-1/4″
Gravitační váleček	2,5″	* 6-1/4″	15-1/2″
Gravitační kolečko	3,5″	* 7-3/8″	16-3/4″
NBC	CRUZchannel	13″	19-1/4″
* Otočení hlavy stojanu			
Ref. výkres č. 05A087			

Přeprava:

Všechny podlahové podpěry se dodávají nesmontované v bednách.

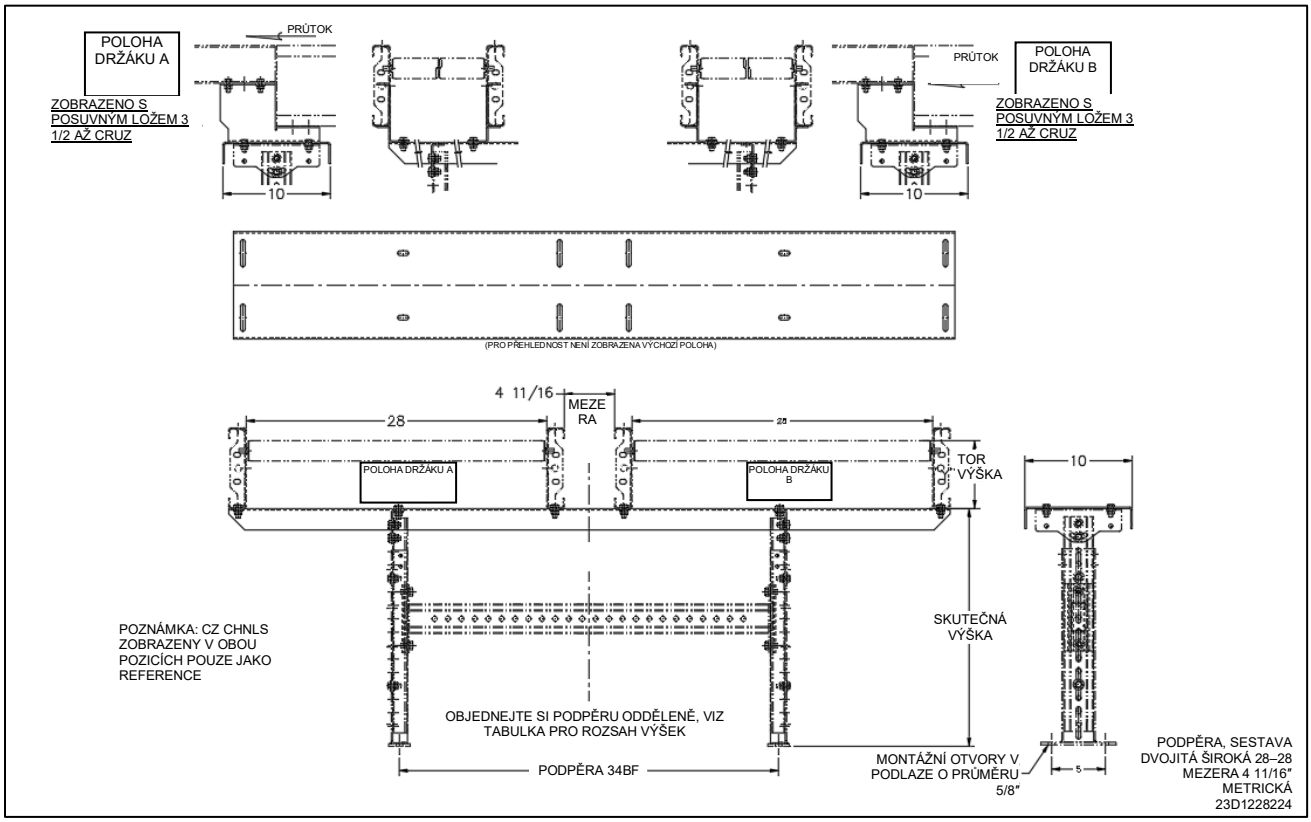
Poznámka:

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Při výběru správné podpěry s nízkou výškou zvažte hloubku pohonu.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

17 Dvojitá široká podpěra RF



Standardní podlahová podpěra z válcovaného plechu (RF) je rovněž předem smontovaná, ale při přepravě není připevněna ke kanálu.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

Kapacita:

680 kg (1 500 liber), typicky

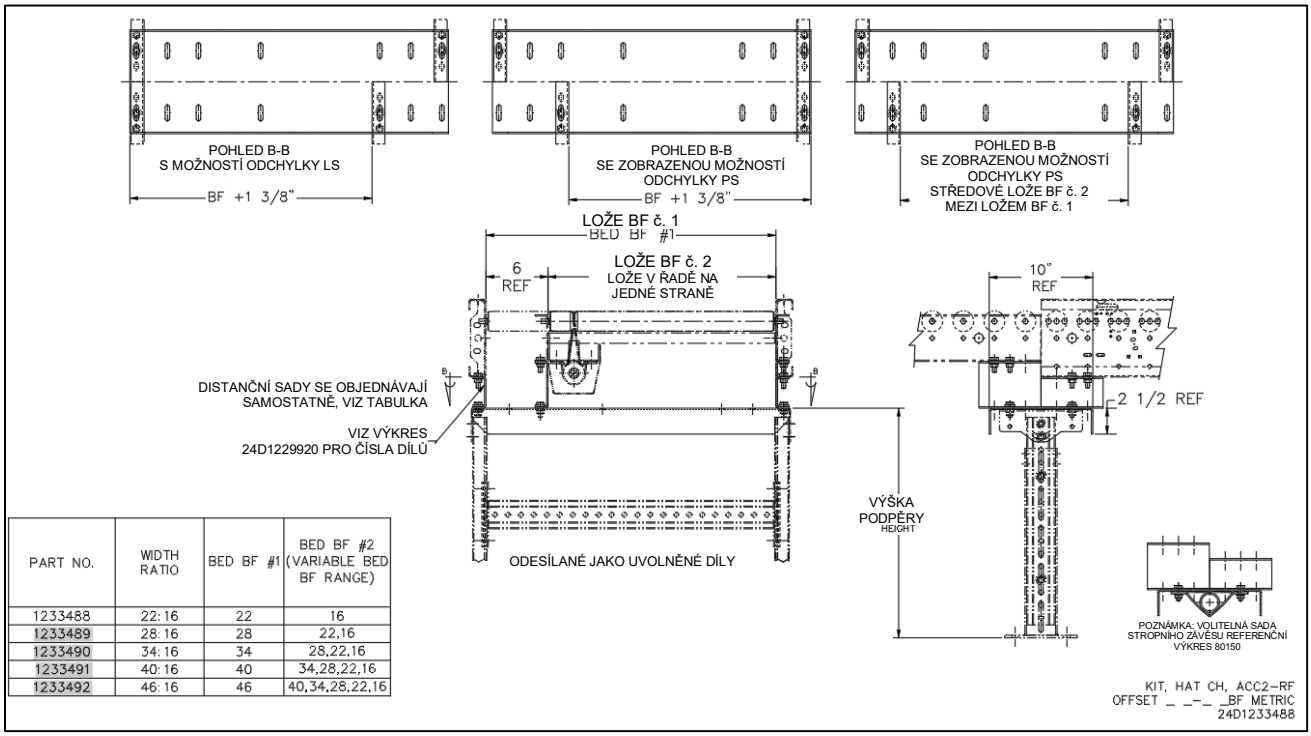
Držák Z s distanční vložkou kanálu RF pro dvojitou šířku:

Skládá se z 10G tvarovaných ocelových držáků a montážních prvků. Montážní šrouby upevňují držák k bočnímu kanálu. Může být nutné vyvrtat další otvory.

	PRO POLOHU A a B	POLOŽKA 02
VÝŠKA DRŽÁKU	**K POUŽITÍ S TYPEM KANÁLU**	**DRŽÁK Z**
1 1/2	CZ, C6	1196689
1 3/4	HŘÍDEL LINKY CZ	1197757
3	9″ CH	1197758
3 3/4	GRAV 3 1/2″ DP REŽIM SBĚRNÉ ZÓNY	1200810
4	GRAV 3 1/2″ CH	1196701
4 1/2	HŘÍDEL LINKY XR, NBS KONEC BEZ ENC	1197759
6 1/2	KONEC NBC, NBS ENC	1197760
POZNÁMKY:		
1. CZ CHNLS ZOBRAZENY V OBOU POZICÍCH POUZE JAKO REFERENCE		
2. LOŽE VŽDY VYŽADUJÍ DRŽÁKY.		
3. SESTAVA DRŽÁKU Z OBSAHUJE (2) DRŽÁKY S MONTÁŽNÍMI PRVKY.		
REF VÝKRES Č. 23D1228224		

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

17.1 Kloboukové kanály – odchylka



PART NO.	WIDTH RATIO	BED BF #1	BED BF #2 (VARIABLE BED BF RANGE)
1233488	22:16	22	16
1233489	28:16	28	22,16
1233490	34:16	34	28,22,16
1233491	40:16	40	34,28,22,16
1233492	46:16	46	40,34,28,22,16

Sada pro odchylku kloboukového kanálu:

SADA, ROZPĚRKA PŘECHOD 1" VÝŠKA AŽ 6-1/2" VÝŠKA			
SADA, ROZPĚRKA PŘECHOD KANÁLŮ	**TYPY RÁMŮ**	**ROZPĚRKA KANÁLU, Č. DÍLU**	**VÝŠKA ROZPĚRKY „A“**
1229918	4,5 CH AŽ 3,5 GRAV	1198690	1"
1234877	4,5 KANÁLU DO CZ / C6 STISKNOUT NA CZ / C6 SLOUČIT DO CZ / C6	1198692	1 1/2"
1229919	4,5 KANÁLŮ AŽ 2,5 GRAV	1198693	2"
1229920	CZ / C6 AŽ 3,5 GRAV	1198694	2 1/2"
1229921	CZ / C6 AŽ 9 KANÁLŮ	1198695	3"
1229922	CZ / C6 AŽ 2,5 GRAV	1198696	3 1/2"
1229926	ZATLAČTE NA 3,5 GRAV	1198953	4"
1229923	4,5 AŽ 9 KANÁLŮ	1198697	4 1/2"
1229927	ZATLAČTE NA 2,5 GRAV	1198954	5"
1229924	9 KANÁLŮ AŽ 3,5 GRAV	1198698	5 1/2"
1229925	9 KANÁLŮ AŽ 2,5 GRAV	1198700	6 1/2"
			VÝKRES č. 24D123488

Skládá se z ocelového kanálu 10ga s montážními prvky. Podpěry a sady rozpěrek se objednávají samostatně. Montážní šrouby upevňují distanční kanály ke spodní přírubě lože a buď ke stojné hlavě podlahové podpěry, nebo ke stropnímu závěsu.

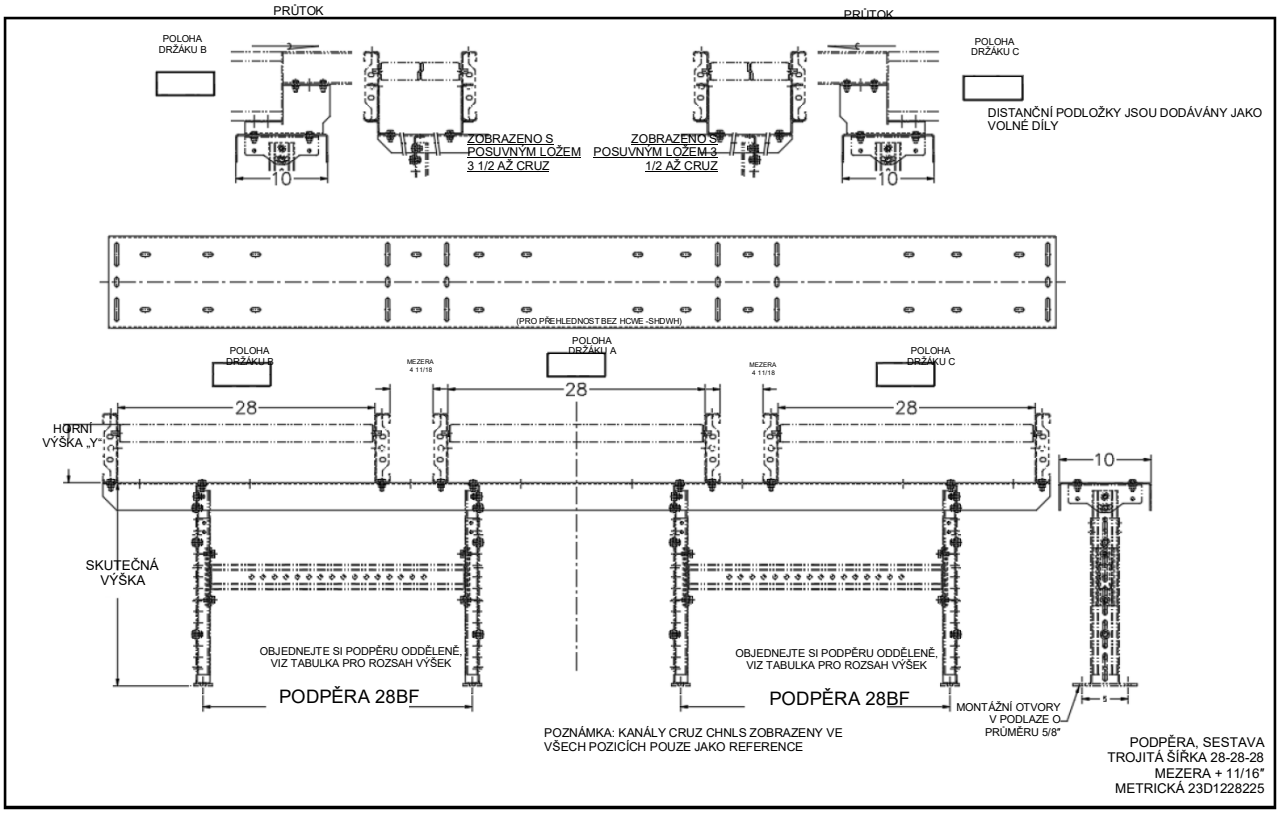
Standardní podlahová podpěra z válcovaného plechu (RF) je rovněž předem smontovaná, ale při přepravě není připevněna ke kanálu

Poznámka:

Distanční vložky se dodávají se ztracenými díly.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

18 Trojitá široká podpora RF



Skládá se z kanálu s distančními vložkami nainstalovanými na kanálu. Standardní válcovaná (RF) podlahová podpěra je předem sestavené, ale nepřipojené ke kanálu pro přepravu.

	PRO POLOHU A a B a C		POLOŽKA 02
VÝŠKA DRŽÁKU	**K POUŽITÍ S TYPEM KANÁLU**	**DRŽÁK Z**	**SESTAVA Z DRŽÁKU VIZ POZNÁMKA 4**
1 1/2	CZ, C6	1196689	1197761
1 3/4	HŘÍDEL LINKY CZ	1197757	1197762
3	9″ CH	1197758	1197763
3 3/4	GRAV 3 1/2″ DP REŽIM SBĚRNÉ ZÓNY	1200810	1201235
4	GRAV 3 1/2″ CH	1196701	1197764
4 1/2	HŘÍDEL LINKY XR, NBS KONEC BEZ ENC	1197759	1197765
6 1/2	KONEC NBC, NBS ENC	1197760	1197766
POZNÁMKY:			
1. CZ CHNL JSOU ZOBRAZENY VE VŠECH POLOHÁCH POUZE JAKO REFERENČNÍ			
2. POKUD JSOU PRO TOTO UMÍSTĚNÍ LOŽE URČENY DRŽÁKY, KŘÍDLOVÁ LOŽE VŽDY VYŽADUJÍ DRŽÁKY			
3. SESTAVA DRŽÁKU Z OBSAHUJE (2) DRŽÁKY S MONTÁŽNÍMI PRVKY.			
REF VÝKRES Č. 23D1228225			

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

Kapacita:

680 kg (1 500 liber), obvykle podle standardní válcované podlahové podpěry.

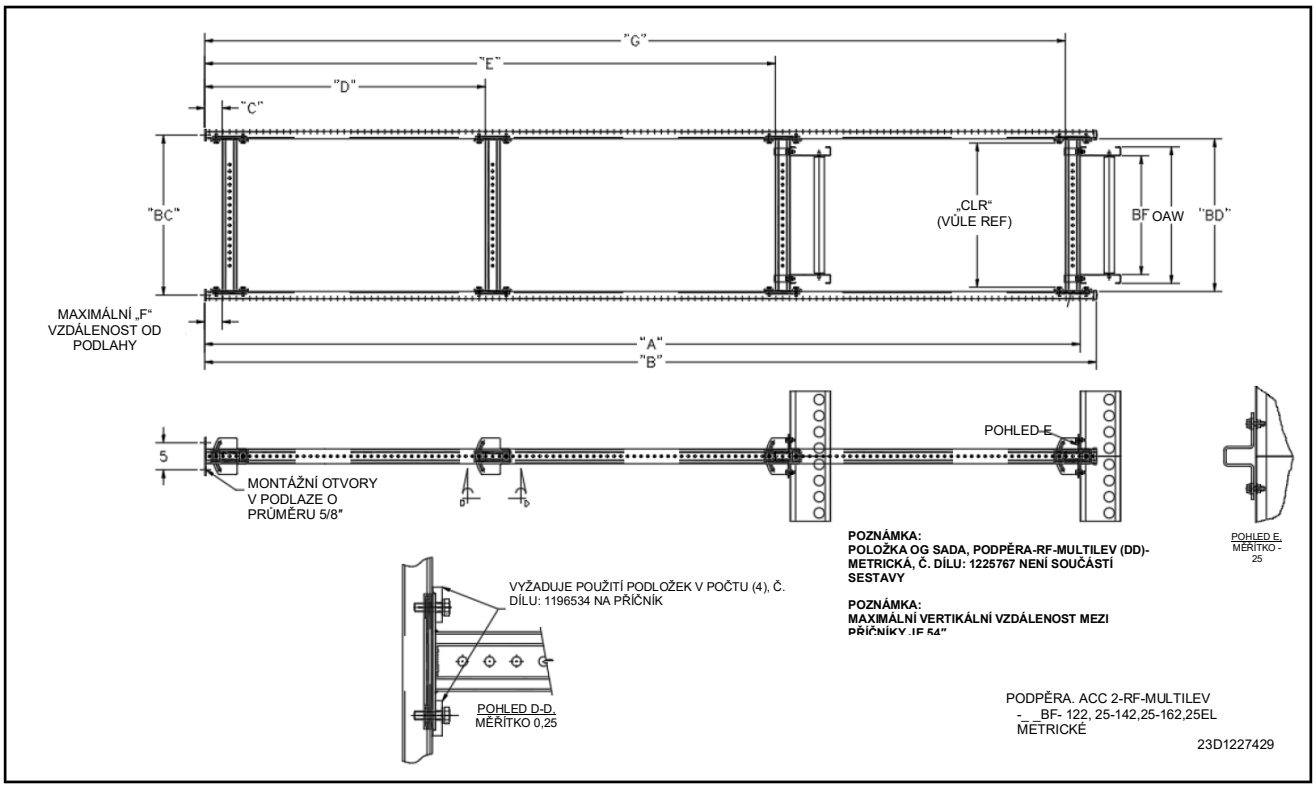
Držák Z s distanční vložkou kanálu RF pro trojitou šířku:

Skládá se z 10 Ga. Tvarované ocelové držáky a montážní prvky.

Montážní šrouby upevňují držák k bočnímu kanálu. Může být nutné vyvrtat další otvory.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

19 RF víceúrovňová podpěra



Standardní vybavení

Skládá se ze (2) svařovaných nohou s nášlapnou deskou a příčníky (množství se liší podle výšky), (4) montážních

popruhů a montážních prvků. Může mít také příčné výztuhy (v závislosti na výšce).

Distanční vložky s kanálem C (jsou-li potřeba) se prodávají samostatně.

BF	„CLR“
16	523,875 mm (20 5/8)
22	676,275 mm (26 5/8)
28	32 5/8 (828,675 mm)
34	38 5/8 (981,075 mm)
40	44 5/8 (1133,47 mm)
46	1285,87 mm (50 5/8)
52	56 5/8 (1438,27 mm)
Ref VÝKRES Č. 23D1227429	

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

Vůle mezi sloupky:

BF + 11,7 cm (4-5/8″)

Montáž dopravníku:

Tvarovaný ocelový popruh.

Dva otvory v přírubě montážního pásu pro přišroubování ke dnu kanálů lože nebo k příslušným distančním vložkám z kanálu C (další podrobnosti naleznete v části o distančních prvcích z C-kanálu).

Kapacita:

544 kg (1 200 liber) na úroveň. Omezeno na dvě úrovně.

Svařované tupé spoje:

Systém FORTNA se svařovanými tupými spoji byl navržen tak, aby mohl být podepřen maximálně po 366 cm (12′). Hnací lože musí být podepřena u spojů lože. V případě dalších míst podpory požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Šroubované tupé spoje:

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Systém FORTNA se šroubovanými tupými spoji byl navržen tak, aby byl podepřen v každém ložném spoji.

Pokud není možné podepření v ložných spárách, objednejte si spojovací sady pro ložnou spáru nebo schválený příhradový nosník (cena a dostupnost samostatně). Požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Poznámka:

Blokování nebo podepření lože při nastavování výšky.

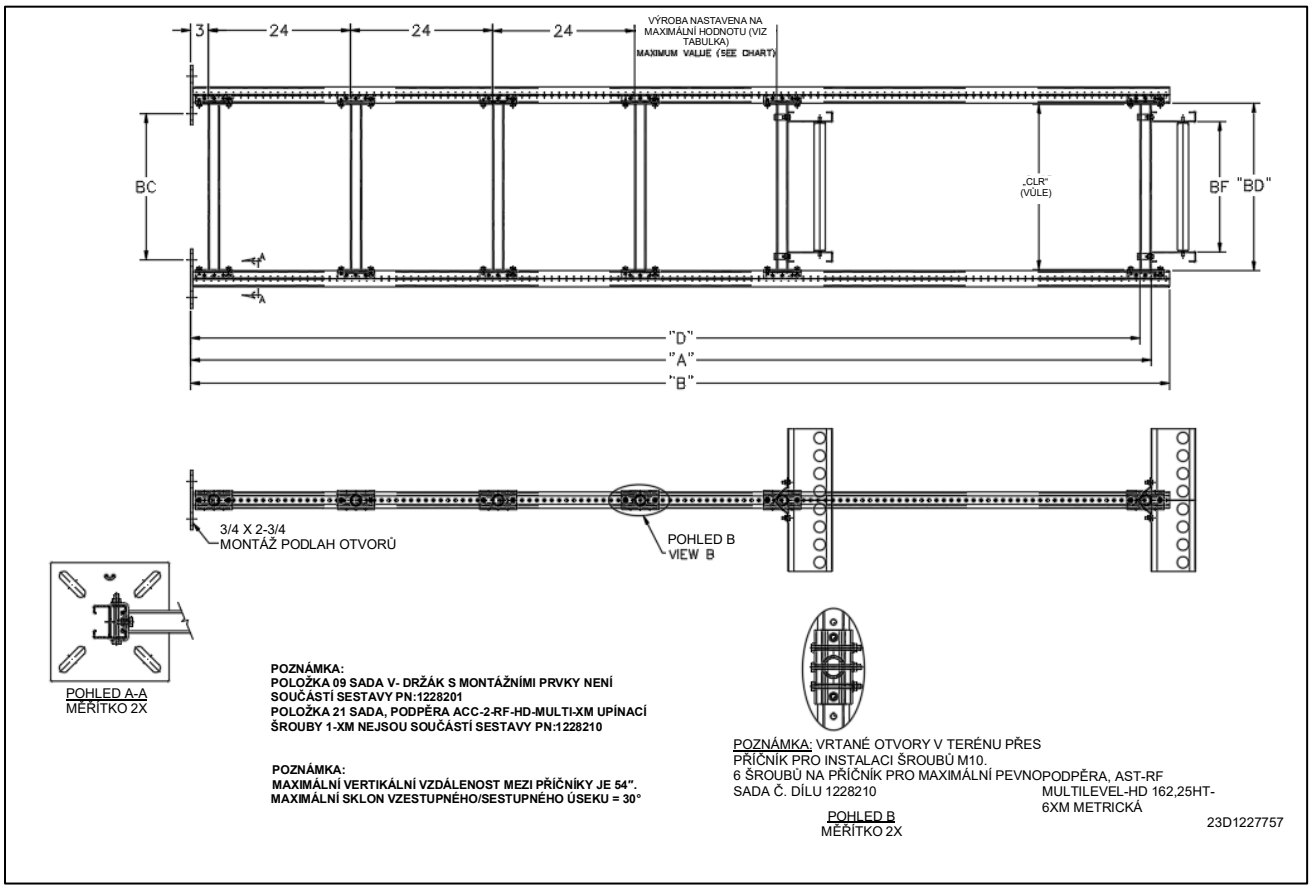
Celkové zatížení podpěr musí být pouze FORTNA a živé zatížení systému. Přidané hmotnosti zařízení musí zvážit systémový integrátor a schválit společnost FORTNA.

Všechny podlahové podpěry se dodávají sestavené.

Uvedené kapacity jsou založeny na hmotnosti dopravníku i na zatížení výrobku. Hmotnosti, které nejsou vycentrované, sníží kapacitu.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

20 Vysokoúrovňová podpěra pro vysoké zatížení RF



Standardní vybavení

Skládá se ze (2) svařovaných nohou s nášlapnou deskou a příčníky (množství se liší podle výšky), (4) montážních popruhů a montážních prvků. Může mít také příčné výztuhy (v závislosti na výšce).

Distanční vložky s kanálem C (jsou-li potřeba) se prodávají samostatně.

Natřeno podle specifikace barvy výrobku.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

Vůle mezi sloupky:

BF + 14,9 cm (5-7/8″)

Montáž dopravníku:

Tvarovaný ocelový popruh.

Dva otvory v přírubě montážního pásu pro přišroubování ke dnu kanálů lože nebo k příslušným distančním vložkám z kanálu C (další podrobnosti naleznete v části o distančních prvcích z C-kanálu).

BF	„CLR“
16	555,625 mm (21 7/8)
22	708,025 mm (27 7/8)
28	860,425 (33 7/8)
34	2511,43 mm (98 7/8)
40	1165,22 mm (45 7/8)
46	1317,63 mm (51 7/8)
52	1470,02 mm (57 7/8)
Ref VÝKRES Č. 23D1227757	

Statická kapacita:

680 kg (1 500 liber) na úroveň. Omezeno na dvě úrovně.

Dynamická kapacita:

Stanoví místní stavební inženýr

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

Dynamické testování zátěže

Poznámka:

Stanoví místní stavební inženýr

VAROVÁNÍ:

Pokud jsou použity podpěry RF pro vysoké zatížení pro „seismické“ podmínky nebo hodnocení, musí to být uvedeno:

- Zajištění dodržování předpisů podle všech kódů a požadavků aplikací je prováděno jinými osobami.
- Společnost FORTNA může podle potřeby poskytnout výkresy systémovému integrátorovi k řádnému posouzení a schválení jeho statikem.

Příčníky:

Přišroubované ke vzpěrám nohou v délkách odpovídajících šířce lože (pevná šířka podlahové podpěry pro každé lože, šířka není nastavitelná).

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,3 m (54″).

Svařované tupé spoje:

Systém FORTNA se svařovanými tupými spoji byl navržen tak, aby mohl být podepřen maximálně po 366 cm (12′). Hnací lože musí být podepřena u spojů lože. V případě dalších míst podpory požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Šroubované tupé spoje:

Systém FORTNA se šroubovanými tupými spoji byl navržen tak, aby byl podepřen v každém ložném spoji.

Pokud není možné podepření v ložných spárách, objednejte si spojovací sady pro ložnou spáru nebo schválený příhradový nosník (cena a dostupnost samostatně). Požádejte o pomoc oddělení Applications Engineering.

Poznámka:

Blokování nebo podepření lože při nastavování výšky.

Celkové zatížení podpěr je pouze zatížení FORTNA a živé zatížení systému. Přidané hmotnosti zařízení musí zvážit systémový integrátor a schválit společnost FORTNA.

Uvedené kapacity jsou založeny na hmotnosti dopravníku i na zatížení výrobku. Hmotnosti, které nejsou vycentrované, sníží kapacitu.

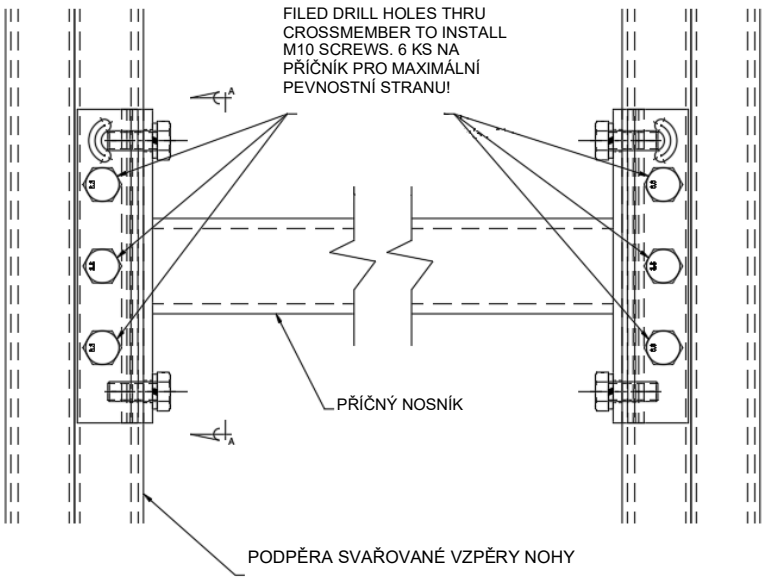
Přeprava:

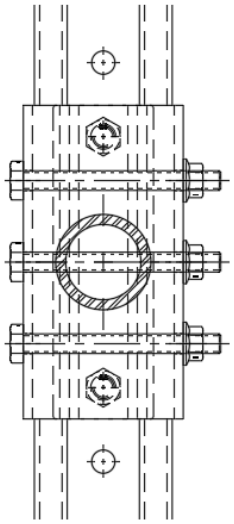
Všechny podlahové podpěry se dodávají nesmontované v bednách.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ

© 2023 FORTNA, MI – USA

20.1 Víceúrovňová aplikace RF HD pro maximální pevnost





POHLED A

SADA OBSAHUJE DOSTATEK MONTÁŽNÍCH PRVKŮ PRO JEDEN PŘÍČNÍK KAŽDÝ PŘÍČNÍK V PODPĚŘE VYŽADUJE VLASTNÍ SADU.

SADA, PODPĚRA
VÍCEÚROVŇOVÝCH METRICKÝCH
PODPĚR ACC2 RF-HD
23D122774705

VAROVÁNÍ:

Pokud jsou použity podpěry RF pro vysoké zatížení pro „seismické“ podmínky nebo hodnocení, musí to být uvedeno:

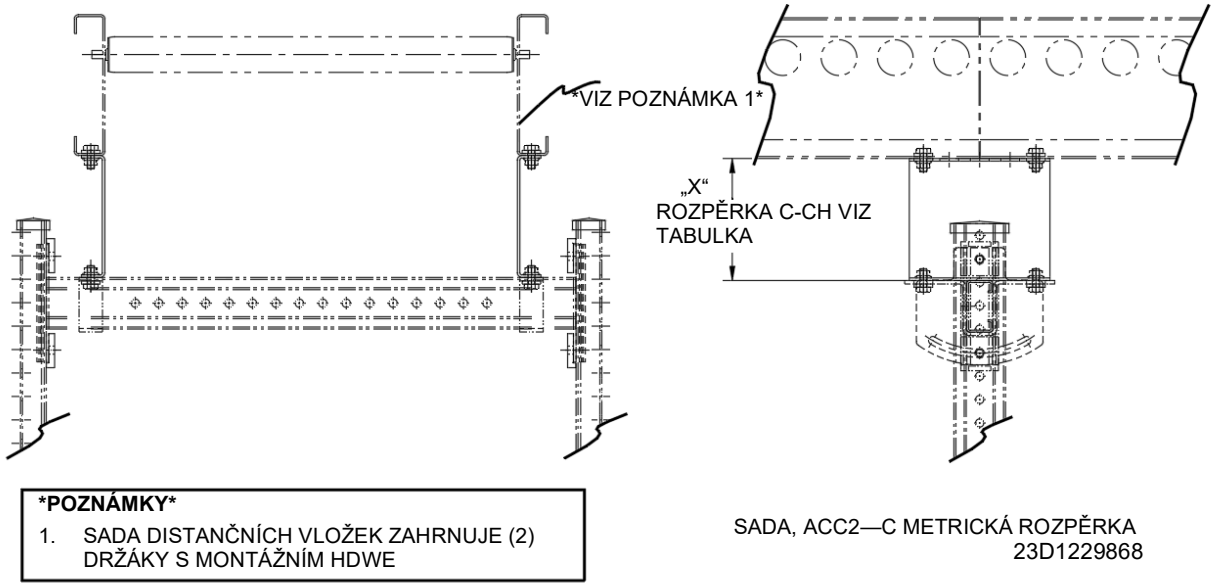
- Zajištění dodržování předpisů podle všech kódů a požadavků aplikací je prováděno jinými osobami.
- Společnost FORTNA může podle potřeby poskytnout výkresy systémovému integrátorovi k řádnému posouzení a schválení jeho statikem.

Poznámka:

Maximální středová vzdálenost příčně řazených podpěr nesmí překročit 1,37 m (54″). Veškeré montážní prvky, který byly během instalace uvolněny, musí být znovu dotaženy na 75 Nm (55 ft-lb). V opačném případě by mohlo dojít k poruše konstrukce.

© 2023 FORTNA, MI – USA

21 Distanční vložky kanálu C



Volitelné distanční vložky kanálu C se používají pro různé výšky a sady.

Sady distančních vložek kanálu C obsahují (2) držáky s montážními prvky.

SADA, ROZPĚRKA C-CH			
ROZPĚRKA C-CH SADA	**ROZPĚRKA C-CH**	**K POUŽITÍ S TYPEM KANÁLU**	**VÝŠKA ROZPĚRKY KANÁLU „X“**
1229868	1197883	CZ, C6	1 1/2
	1197885	HŘÍDEL LINKY CZ	3
1233231	1233459		3 1/2
	80700112	HŘÍDEL LINKY 4,5″KANÁLU	4 1/2
		HŘÍDEL LINKY 9″ KANÁLU	–
	1197887	KONEC NBC, NBS ENC	6 1/2
POZNÁMKA: **1. CZ KANÁLY JSOU ZOBRAZENY POUZE JAKO REFERENCE.** **2. SADA DISTANČNÍCH VLOŽEK ZAHRNUJE (2) DRŽÁKY S MONTÁŽNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM.**			
VÝKRES Č. 23D1229868			

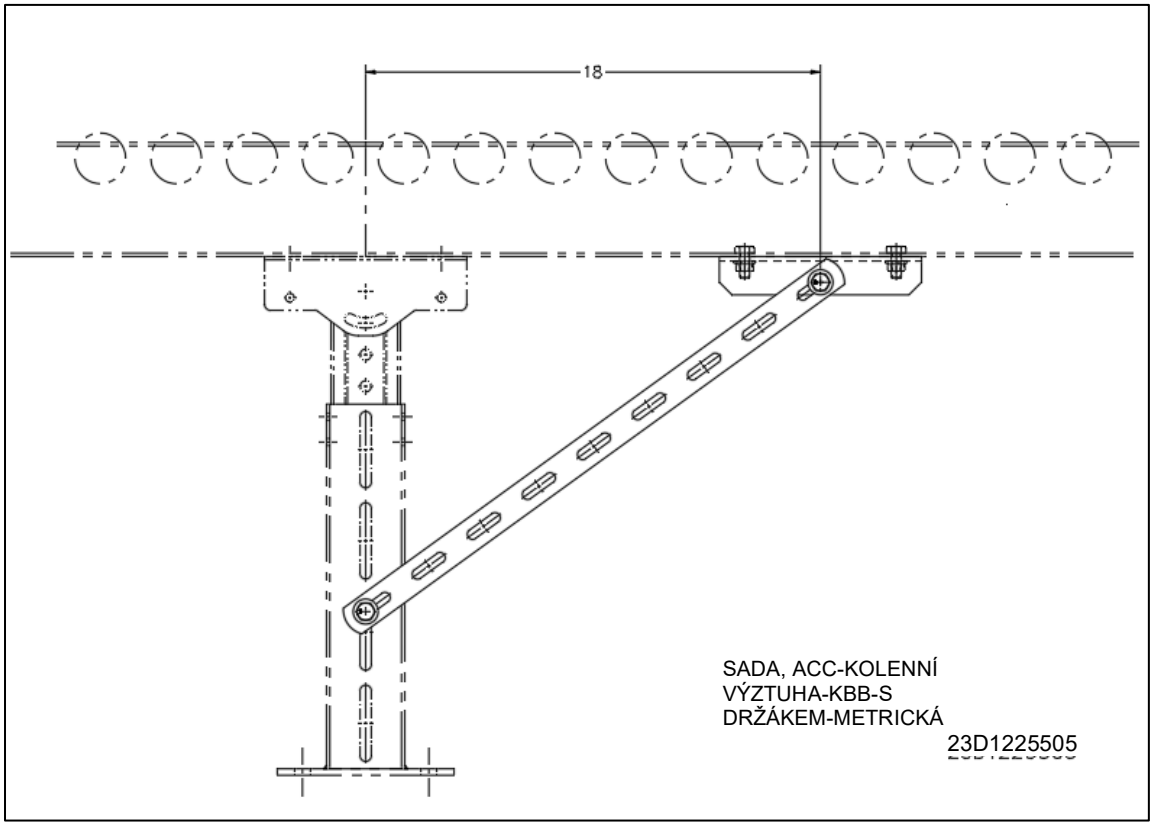
PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

22 Kolenní výztuhy

22.1 Standardní kolenní výztuhy

Stabilitu po celé délce dopravníku zajišťují kolenní výztuhy. Vzpěry odolávají namáhání způsobenému směrem toku produktu, zastavením a spuštěním. Ne každá podpěra vyžaduje výztuhu. Výztuhy se používají na koncích přímých tras a přibližně každých 30′ mezi nimi.

STANDARDNÍ KOLENNÍ VÝZTUHY	
Číslo dílu	**Popis**
1225505	SADA, ACC-KOLENNÍ VÝZTUHA-KBB-S DRŽÁKEM-METRICKÁ
1227668	SADA, ACC-KOLENNÍ VÝZTUHA-KBC-DBL S DRŽÁKEM-METRICKÁ

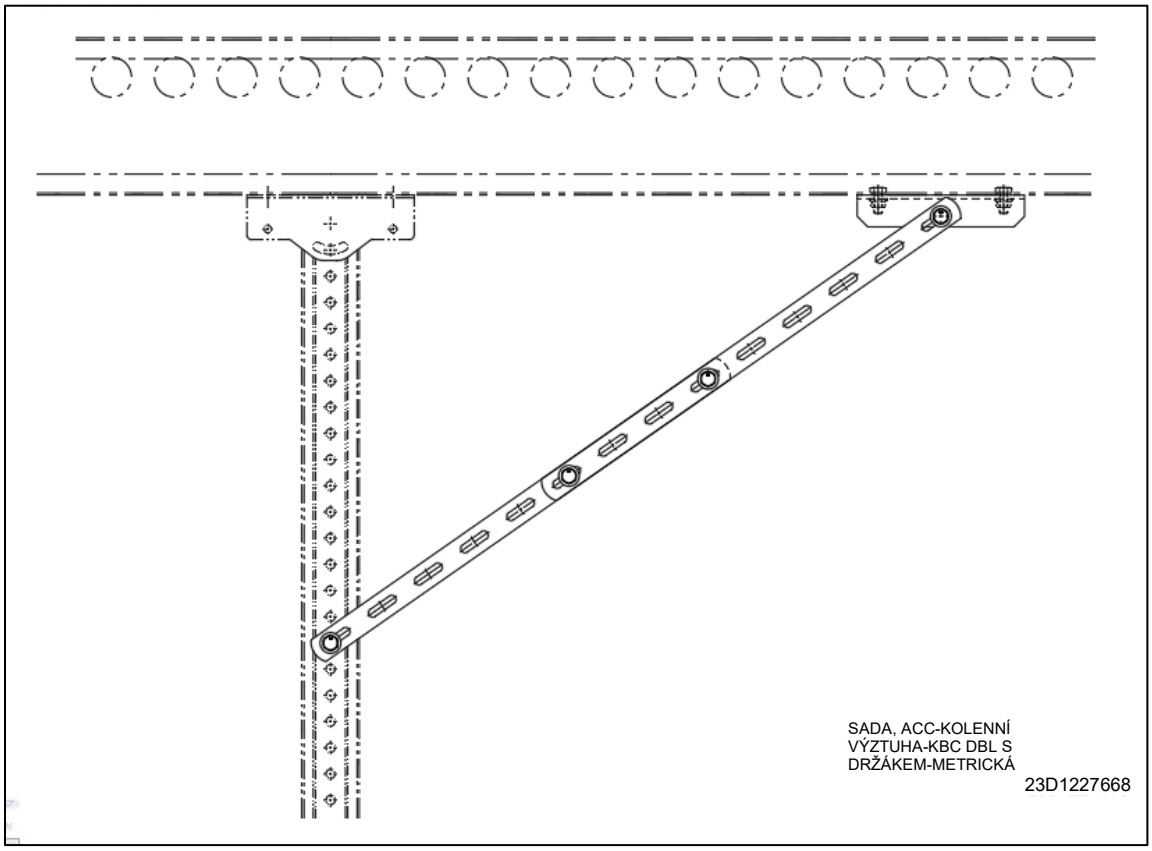


TYP B (KBB): Šrouby z ocelového plechu 6 mm (1/4″) × 32 mm (1-1/4″) × 610 mm (24″) k podpěře a ocelová úhlová konzola 7 ga. × 64 mm (2-1/2″) × 203 mm (8″) přišroubovaná ke spodní přírubě lože, lakovaná.

Sady kolenních výztuh obsahují: (2) kolenní výztuhy, z nichž každá obsahuje (1) pásek kolenní výztuhy a montážní prvky.

Volitelné použití s podpěrami ve výšce 29,2–127 cm (11,5″ až 50″).

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA



TYP C (KBC): Stejné jako u typu „B“ se dvěma ocelovými deskami o délce 610 mm (24″).

Sady kolenních výztuh obsahují: (2) kolenní výztuhy, z nichž každá obsahuje (2) pásky kolenní výztuhy a montážní prvky.

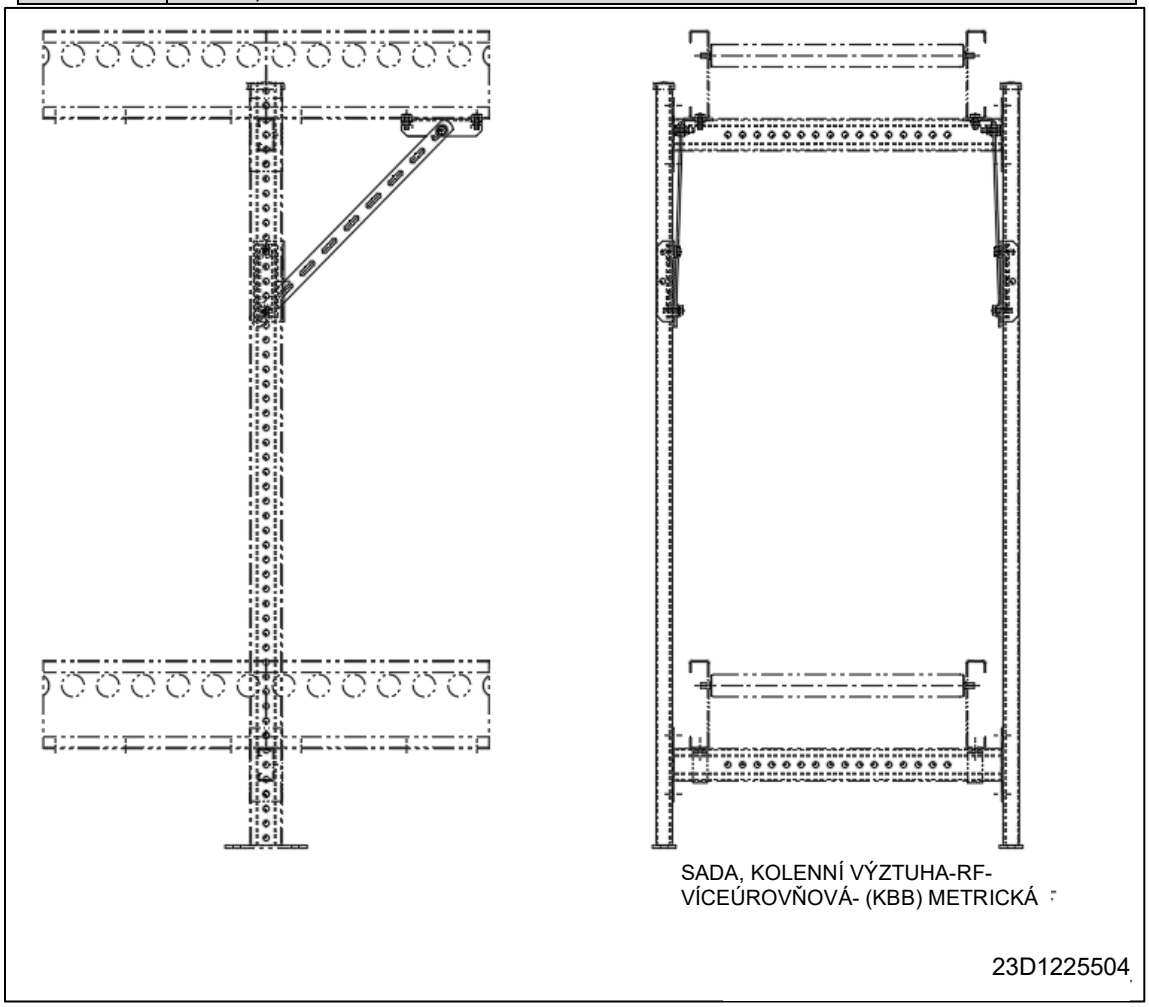
Standardní použití s podpěrami nad 127 cm (50″).

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

22.2 Víceúrovňové kolenní výztuhy

Víceúrovňové kolenní výztuhy vyžadují držáky pro připevnění kolenních výztuh k nosným sloupkům. Tyto držáky jsou součástí sad víceúrovňových kolenních výztuh.

VÍCEÚROVŇOVÉ KOLENNÍ VÝZTUHY	
Číslo dílu	**Popis**
1225504	SADA, ACC2-KOLENNÍ VÝZTUHA-ML-KBB-S DRŽÁKEM-METRICKÁ
1227679	SADA, ACC2-RF-KOLENNÍ VÝZTUHA-ML-KBC-DBL S DRŽÁKEM-METRICKÁ

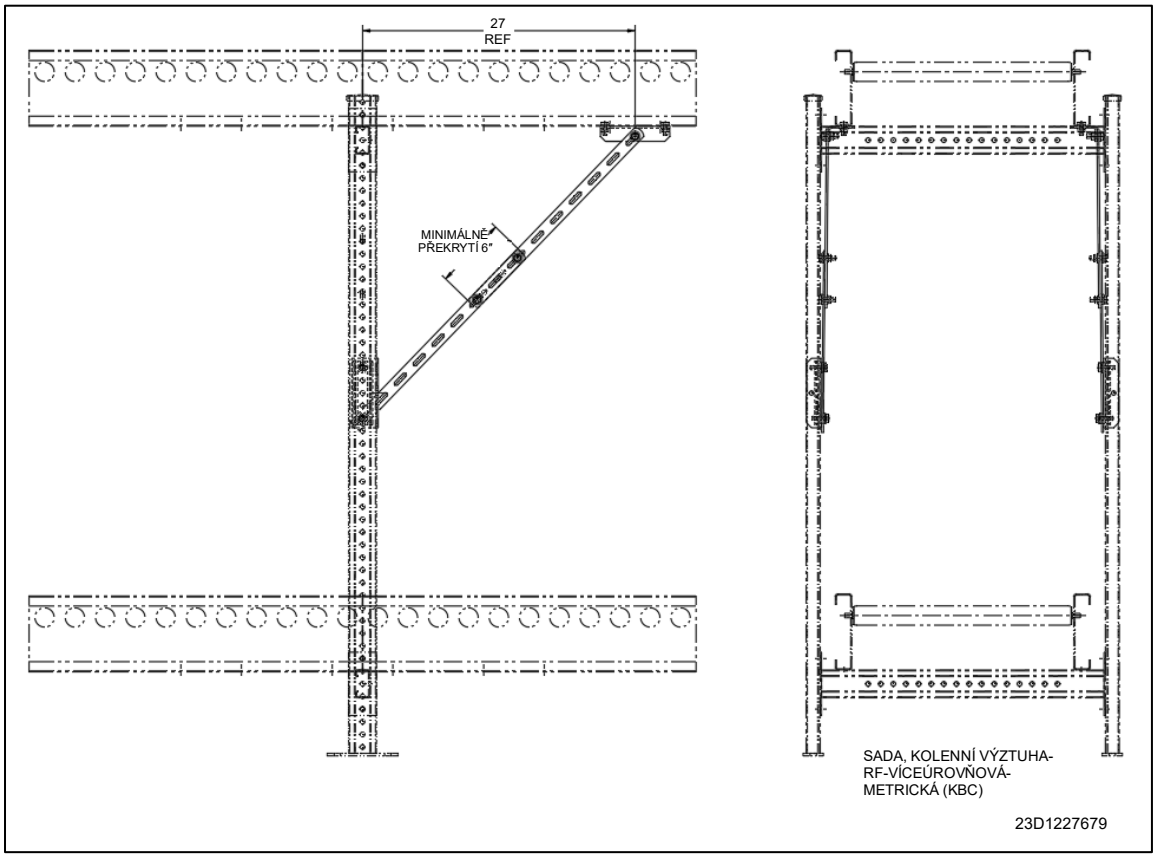


Typ B (KBB): Šrouby z ocelového plechu 6 mm (1/4″) × 32 mm (1-1/4″) × 610 mm (24″) k podpěře a ocelová úhlová konzola 7 ga. × 64 mm (2-1/2″) × 203 mm (8″) přišroubovaná ke spodní přírubě lože, lakovaná.

Sady kolenních výztuh obsahují: (2) pásy kolenní výztuhy, (4) úhlové držáky, kolenní výztuha, (2) maticové desky a montážní prvky.

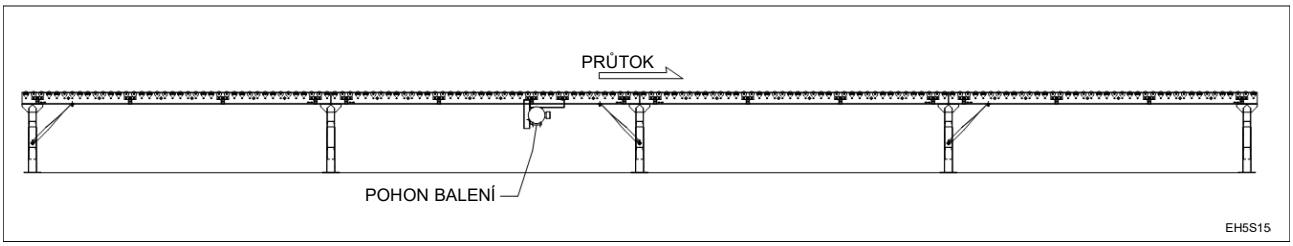
Volitelné použití s podpěrami ve výšce 127 cm (50″).

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA



Typ C (KBC): Stejné jako u typu „**B**“ se dvěma ocelovými deskami o délce 610 mm (24″).

Sady kolenních výztuh obsahují: (4) pásy kolenní výztuhy, (4) úhlové držáky, kolenní výztuha, (2) maticové desky a montážní prvky.



Standardní použití s podpěrami nad 127 cm (50″).

Montáž v tahu na straně podepření po proudu (kromě pohonu), aby odolávala namáhání způsobenému směrem proudění, rozběhy a zastaveními. Doporučený úhel je 45°, spodní část lože se opírá o vertikální podpěru.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

23 Preventivní údržba

Obecné

Preventivní údržba ušetří drahé prostoje, zbytečné náklady na energii a prodlouží životnost součástí. Přesný systém vedení záznamů umožní sledovat historii servisu součástí.

Intervaly pravidelné údržby se mohou lišit v závislosti na zatížení, rychlosti, provozní době, okolní teplotě, vlhkosti atd. Intervaly lze nejprve stanovit poměrně častou údržbou a poté intervaly prodlužovat podle potřeby na základě pozorování v minulosti. Následující rozvrh vychází z provozu 5 dní v týdnu, 8 hodin denně za normálních podmínek.

Denní kontrola

DENNÍ KONTROLA	AKCE
Poslouchejte, zda se neozývají neobvyklé zvuky nebo vibrace.	Kontrola a oprava
Vizuálně zkontrolujte, zda jsou části dopravníku čisté a bez nečistot.	Vyčistěte dopravník od nečistot
Zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní kryty na svém místě.	Vyměňte chybějící kryty
Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby nebo díly.	Utáhněte volné šrouby a v případě chybějících šroubů je vyměňte

⚠VAROVÁNÍ

Varování!

- Při údržbě jakéhokoli dopravníku je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k náhodnému poranění.
- Zkontrolujte, zda byly uvolněné díly dotaženy a všechny kryty znovu namontovány.

Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

⚠VAROVÁNÍ	
	Varování! • Po údržbě okamžitě kryty VYMĚŇTE. • Udržujte VŠECHNY výstražné štítky čisté a bez překážek. • Nikdy neodstraňujte, nepoškozujte ani nepřebarvujte štítky VAROVÁNÍ nebo UPOZORNĚNÍ. Jakýkoli poškozený štítek vám společnost FORTNA bezplatně vymění, pokud se obrátíte na službu Lifetime Services. • Ujistěte se, že všechny přemístěné nebo nově nainstalované upevňovací prvky jsou nastaveny na správný točivý moment podle doporučení výrobce.
Označuje středně nebezpečnou situaci, která, pokud jí není zabráněno, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.	

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

23.1 Kontrolní list

PODPORA A PŘIPOJENÍ KONTROLA PM				
Název společnosti:		**Mistr nebo údržbář č.:**		
Č. projektu:		**PM: Denní nebo týdenní kontrola**		
Město a stát:		**Datum:**		
Č. DOPRAVNÍKU				
#	**POPIS**	**OK**	**KÓD**	**KOMENTÁŘE**
1	NOUZOVÉ ZASTAVENÍ / TAHOVÉ ŠŇŮRY			
2	OCHRANNÉ PRVKY, KRYTY A SÍTĚ			
3	ABNORMÁLNÍ HLUK nebo VIBRACE			
4	UVOLNĚNÉ MONTÁŽNÍ PRVKY			
5	JINÉ			
6				
7				
8				
9				
10				
11				
KOMENTÁŘE:				

REFERENČNÍ ČÍSLO KÓDŮ	
1 – UVOLNĚNÝ	10 – NÍZKÝ NEBO PRÁZDNÝ
2 – ZLOMENÝ	11 – NADMĚRNÝ HLUK
3 – CHYBÍ	12 – VÝMĚNA
4 – OPOTŘEBENÝ	13 – NĚTĚSNÍCÍ
5 – ŠPINAVÝ a/nebo SUCHÝ	14 – HORKÝ
6 – NADMĚRNÉ NAPNUTÍ	15 – NESPRÁVNÝ
7 – OHNUTÝ a/nebo ZAKŘIVENÝ	16 – PROKLOUZNUTÍ
8 – ŠPATNÁ VELIKOST	17 – VIBRACE
9 – NEVYROVNANÝ	18 – DALŠÍ VYSVĚTLENÍ:

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ
© 2023 FORTNA, MI – USA

24 Vyřazení z provozu a likvidace

Pozor!

Vyřazení z provozu a demontáž musí být svěřeny pracovníkům specializovaným na tyto činnosti.

Následující činnosti mohou provádět pouze osoby odpovědné za fázi demontáže a konečné likvidace odpadu:

- Mechanické a elektrické odpojení dílů podle demontážních pokynů a konstrukčních schémat.
- Přeprava dílů z místa použití do zařízení na likvidaci odpadu za účelem separace dílů.

Pozor!

Částečně zkompletovaný stroj neobsahuje součásti ani nebezpečné látky, které vyžadují speciální postupy odstraňování.

24.1 Vyřazení z provozu

Pokud se částečně zkompletovaný stroj nebude delší dobu používat, musí být bezpečně uložen v uzavřeném, suchém a čistém prostředí, aby se co nejlépe zachovaly všechny jeho součásti.

Při vyřazování částečně zkompletovaného stroje z provozu postupujte následovně:

1. krok

1. Vypněte a uzamkněte/vypněte hlavní panel napájecího zdroje.
2. Vypněte a zablokujte napájení částečně zkompletované napájecí skříně stroje.
3. Odpojte elektrická připojení, jako jsou karty ovladačů, vzduchová vedení nebo připojení napájecího svazku od částečně zkompletovaného stroje a sousedního částečně zkompletovaného stroje.
4. Vyčistěte všechny součásti částečně zkompletovaného stroje (viz kapitola „Údržba“).
5. Před odpojením částečně zkompletovaného stroje jej zajistěte.
6. Přesuňte částečně zkompletovaný stroj na určené skladovací místo

24.2 Likvidace

Pokud chcete částečně zkompletovaný stroj zlikvidovat, zajistěte jej.

Chcete-li zlikvidovat částečně zkompletovaný stroj, postupujte podle následujícího popisu:

2. krok

1. Vypněte a uzamkněte/vypněte hlavní panel napájecího zdroje.
2. Odpojte napájení částečně zkompletovaného stroje.
3. Odpojte elektrická připojení, jako jsou karty ovladačů, vzduchová vedení nebo připojení napájecího svazku od částečně zkompletovaného stroje a sousedního částečně zkompletovaného stroje.
4. Vyčistěte všechny součásti částečně zkompletovaného stroje (viz kapitola „Údržba“).
5. Před odpojením částečně zkompletovaného stroje jej zajistěte.
6. Připravte si prostornou pracovní plochu bez překážek pro bezpečnou demontáž částečně zkompletovaného stroje.
7. Odstraňte všechny kabely a elektrické součásti a dodržujte bezpečnostní opatření vyžadovaná pro tyto zásahy.
8. Rozeberte všechny součásti a výsledný materiál rozdělte do skupin, aby bylo možné jej diferencovaně likvidovat.

Pozor!

Částečně zkompletovaný stroj neobsahuje součásti ani nebezpečné látky, které vyžadují speciální postupy odstraňování.

Pozor!

Vždy dodržujte zákony platné v zemi instalace/inkorporace týkající se likvidace částečně zkompletovaného stroje.

PŮVODNÍ ZNĚNÍ JE V ANGLIČTINĚ

© 2023 FORTNA, MI – USA

FORTNA Corp.
1300 E. Mount Garfield Road
Norton Shores MI 49441-6097 USA
231 798 4547
E-mail :usinfo@fortna-conveyor.com
Webové stránky: fortna-conveyor.com

FORTNA Inc.

1349 W Peachtree St. NW
Suite 1300
Atlanta, GA 30309
fortna.com

Vzhledem k tomu, že se normy, specifikace a design čas od času mění, požádejte o potvrzení informací uvedených v této publikaci.

©2023 FORTNA Inc. Všechna práva vyhrazena